



Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ. της ΑΑΚΕ εύχονται σε όλα τα μέλη και φίλους της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος ΚΑΛΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

**ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)**

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΗΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

■ ΕΤΟΣ Λ' ■ ΑΡ. 114 ■ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024

■ ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όρ.) Αθήνα 105 51 ■ Τηλ.: 210-3228990 ■ e-mail: aakeaero@gmail.com ■ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕΛΩΝ

Από το Μάιο μέχρι πέρατος τ. έ. θα πραγματοποιηθούν οι κάτωθι εκδηλώσεις:

- **Ειδική Συνεδρία**, ανακήρυξη νέων Μελών και ομιλία με θέμα: "Drones" (Μάιο)
- **Ειδική Συνεδρία**, ανακήρυξη νέων Μελών και ομιλία (Οκτώβριο)
- **Ετήσια Εκδήλωση**, προς Τιμήν της Πολεμικής Αεροπορίας (Νοέμβριο)
- **Επιστημονική Ημερίδα**, με θέμα τον Αεραθλητισμό (Δεκέμβριο)
- **Ειδική Συνεδρία**, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός Νέου Έτους (Δεκέμβριο).

Για τον ακριβή χρόνο, χώρο και τον τρόπο-τυπικό διεξαγωγής τους **θα υπάρξει κατά περίπτωση νεότερη ανακοίνωση.**

• **Ειδοποίηση:** Παρακαλούνται όλα τα μέλη, όπως συμμετέχουν στις Ειδικές Συνεδρίες και εκδηλώσεις της Αεροπορικής Ακαδημίας. Η παρουσία σας, η συνδρομή σας και η εν γένει υποστήριξη του έργου της συντελούν αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της Α.Α.Κ.Ε.

38η Ετήσια Γενική Συνέλευση ΑΑΚΕ

Στις 8 Μαρτίου 2024 και στην Αίθουσα «Ιάκωβος Τσούνης» της ΑΑΚΕ πραγματοποιήθηκε η 38η Ετήσια Γενική Συνέλευση. Κατ' αυτή ο Πρόεδρος του ΔΣ Απτχος (Ι) εα **Στυλιανός Αλεξόπουλος** καλωσόρισε τα παρουσιασθέντα μέλη και αναφέρθηκε στο πρόγραμμα της Γενικής Συνέλευσης, το οποίο περιελάμβανε τα διοικητικά και οικονομικά πεπραγμένα του έτους 2023. Στη συνέχεια έδωσε το λόγο στον Γενικό Γραμματέα του ΔΣ Απτχο (Ι) εα **Θωμά Χατζηθανασίου**, ο οποίος ανέγνωσε την Έκθεση Πεπραγμένων του ΔΣ, χρήσεως 2023 και τους Αντικειμενικούς Σκοπούς 2024. Ακολούθησε η παρουσίαση του Απολογισμού Εσόδων-Εξόδων έτους 2023 και του Π/Υ έτους 2024 από τον Α' Αντιπρόεδρο-Ταμία Υπτχο (Μ) εα **Ευστράτιο Τσαούσογλου** και η ανάγνωση της Έκθεσης της Εξελεγκτικής Επιτροπής από τον Πρόεδρό της Απτχο (Ι) εα **Δημήτριο Βαξεβανάκη**.



Συνέχεια σελ. 2-5

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΑΑΚΕ:

«Γενική Αεροπορία & Αεροπορικός Τουρισμός- Το μέλλον και οι προοπτικές»

Την 18η Απριλίου 2024 στην αίθουσα συνεδριάσεων «Ιάκωβος Τσούνης» της ΑΑΚΕ πραγματοποιήθηκε με επιτυχία η Ειδική Συνεδρία στο πλαίσιο των επιστημονικών της εκδηλώσεων με θέμα «Γενική Αεροπορία και Αεροπορικός Τουρισμός. Το μέλλον και οι προοπτικές».

Τη Συνεδρία τίμησαν με την παρουσία τους ο Δντής ΔΓ1/ΓΕΑ Ταξχος **Παναγιώτης Καλότυχος**, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΑ Απτχο (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη, ο Απτχος (Ι) εα **Ζαφείρης Ταμπακίδης**, επίτ. Υπαρχηγός ΓΕΑ και τ. Υπόκττης Αεροναυτιλίας ΥΠΑ, ο **Αθανάσιος Μπίνης**, Μηχανικός Α/φών, τ. Πρόεδρος Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών & Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων & Ασφάλειας Μεταφορών, ο **Γεώργιος Τσιπριάνης**, Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Πιλότων, εκπρόσωποι αεροπορικών συνδέσμων, διακεκριμένα μέλη και φίλοι της ΑΑΚΕ.

Την οργάνωση και το συντονισμό ανέλαβαν τα μέλη ΔΣ της ΑΑΚΕ: ο Γεν. Γραμματέας **Θωμάς Χατζηθανασίου**, Απτχος (Ι) εα επίτ. Δ/ΔΑΕ και ο Σύμβουλος **Σπυρίδων Γιάνκοβιτς**, Κυβερνήτης αφών Πολιτικής Αεροπορίας.



38η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΑΑΚΕ 8/3/2024

Έκθεση Πεπραγμένων του ΔΣ προς την 38η Γενική Συνέλευση

Συνέχεια από σελ. 1

Το ΔΣ της ΑΑΚΕ παρουσιάζεται σήμερα ενώπιόν σας προκειμένου να σας εκθέσει, περιληπτικά, τα πεπραγμένα του παρελθόντος έτους (2023), τα οποία θεωρεί ιστορικής σημασίας και πιστεύει ότι συνέβαλαν στην εδραίωση του μεγάλου αυτού θεσμού. Επίσης, να εκθέσει τους Αντικειμενικούς Σκοπούς για το έτος 2024, όπως αναφέρονται στην εφημερίδα μας "ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ".

Στο χρόνο που πέρασε το ΔΣ της ΑΑΚΕ:

1. **Βελτίωσε περαιτέρω την απόδοση και προβολή του έργου** μέσω διαδικτυακών συνεδριάσεων και ανακοινώσεων, αξιοποίησης της νέας ιστοσελίδας και μέσω κοινωνικής δικτύωσης και συνδρομής μας σε δράσεις κοινού σκοπού με άλλους φορείς.

2. **Ελαχιστοποίησε τις δαπάνες κυρίως των πάγιων**, πλην των αναπόφευκτων ανελαστικών.

3. **Συνήλθε εν απαρτία σε έντεκα μηνιαίες Τακτικές Συνεδριάσεις**, όλες στην αίθουσα εκδηλώσεων της ΑΑΚΕ και έλαβε σημαντικές αποφάσεις για την περαιτέρω πορεία της Αεροπορικής Ακαδημίας, με κυριότερες:

α. Τη **διοργάνωση Επιστημονικής Ημερίδας για τον Αεραθλητισμό σε συνεργασία με την ΕΛΑΟ** και συγκρότηση Συντονιστικής Επιτροπής προετοιμασίας και υλοποίησής της από μέλη της ΑΑΚΕ. Ενώ, μετά από την αντιμετώπιση σχετικών προβλημάτων μη ταύτισης απόψεων για τους συμμετέχοντες, κυρίως με τον Πρόεδρο της ΕΛΑΟ, την αναβολή υλοποίησης της ημερίδας για τον Απρίλιο 2024.

β. Τη **διοργάνωση Επίσημης Ετήσιας Εκδήλωσης προς τιμήν του Προστάτη της ΠΑ Αρχαγγέλου Μιχαήλ**, με τις ακόλουθες **θεματικές ενότητες**:

(1) **Ομιλία** με τίτλο «**Η διεθνοποίηση του έργου της ΠΑ και οι μελλοντικές προοπτικές της**» με ομιλητή εκπρόσωπο της Δνσης Α3/ΓΕΑ,

(2) **Παρουσίαση Ηχοράματος** με θέμα «**Η Αποκάλυψη του Ιωάννη**» και **έκθεση** εικαστικών παραστάσεων της Αποκάλυψης, ως ευγενική προσφορά του μέλους μας Σαράντου Σακελλάκου,

(3) **Απονομή τιμητικών βραβείων** σε προσωπικότητες για την εθνική και κοινωνική προσφορά τους και

(4) **Μουσική πιάνο**, ως ευγενική προσφορά της πιανίστριας-μουσικολόγου και μέλους μας Ευγενίας-Μαρίας Αθανασοπούλου.

γ. Την **επανεξέταση της διαδικασίας επιλογής υποψηφίων νέων μελών**, ώστε οι προτάσεις των νέων υποψηφιοτήτων να διέπονται από δύο αρχές: α/ Ένταξης διακεκριμένων και αναγνωρισμένων μελών της κοινωνίας με σκοπό την περαιτέρω ανάδειξη του ονόματος της ΑΑΚΕ, β/ ένταξης διακεκριμένων μελών του αεροπορικού ή άλλου συναφούς αντικειμένου ενασχόλησης, που επιθυμούν να ενταχθούν ως μέλη και να συνεισφέρουν στο έργο της και τον καθορισμό των κριτηρίων επιλογής και έγκρισης υποψηφίων νέων μελών, όσον αφορά στη διαδικασία ανακήρυξής τους, στην αίτηση ένταξής τους και στην υποχρέωση της ετήσιας συνδρομής τους.

δ. Τη **συγκρότηση ομάδας εργασίας** με σκοπό την κατάθεση προτάσεων, όσον αφορά στην **εθνική στρατηγική για τα ΜΕΑ**, αφού δεν υφίσταται σχετική, στις σχετικές **επιχειρησιακές απαιτήσεις των ΕΔ**, στην **ανάπτυξη και υλοποίηση εθνικών εξοπλιστικών προγραμμάτων ΜΕΑ** και **ένταξή τους στις Ελληνικές ΕΔ**, αφού έχει ήδη ξεκινήσει η ενεργοποίηση πληθώρας σχετικών προγραμμάτων στη χώρα, σε ιδιωτικές και δημόσιες εταιρείες και εντέλει στην αξιοποίηση των αποκομισθέντων τεχνολογικών οφελών από τη συμμετοχή της χώρας μας, μέσω της ΕΑΒ, στη σχεδίαση, α-

νάπτυξη, δοκιμή, κατασκευή και τελική συναρμολόγηση του **UCAV τεχνολογίας Stealth nEUROn**, καλύπτοντας το 10% περίπου του πρωτότυπου αυτού αεροσκάφους.

ε. Τη **δημιουργία παρατηρητηρίου με θέμα τα UAV's**.

στ. Την κατ' αρχήν **έκδοση σχετικού Βιβλίου** με το κείμενο της διατριβής του μέλους μας Σμχο (Ι) Αθανασίου Μπινιάρη, με θέμα «**Η Βίαση έκρηξη του υποθαλάσσιου ηφαιστείου Tonga την 15η Ιανουαρίου 2022**».

ζ. Την **ανάρτηση στην ιστοσελίδα μας** των ακόλουθων:

- Ποίημα με θέμα «**Ο θρήνος των Αιθέρων – Ηρωική και πένθιμη Ωδή των Αεροπόρων**» του Αναγού ε.α Δημητρίου Π. Τόρβα.

- Βιβλίο με θέμα «**Από την εκρίζωση της Μικράς Ασίας στο ρίζωμα της Πέτρας**», δωρεά στη βιβλιοθήκη της ΑΑΚΕ.

η. Η **συγκρότηση αρχείου με τα έγγραφα** που ενδεχόμενα θα αιτηθούν από τους εποπτευόμενους φορείς της ΑΑΚΕ, την Περιφέρεια, την Εφορία και την Τράπεζα -ούσα η ΑΑΚΕ μη Κερδοσκοπικό Σωματείο- αλλά και την με βάση του Καταστατικού, το ΓΕΑ.

θ. Την **ανακήρυξη νέων και Επίτιμων Μελών ΔΣ της ΑΑΚΕ**, σύμφωνα με τη σχετική διαδικασία, σε σχετικές ειδικές συνεδρίες, Μάιο και Οκτώβριο.

ι. Την **επικαιροποίηση των προσωπικών δεδομένων των μελών της ΑΑΚΕ** (τηλέφωνο, email, διεύθυνση).

κ. **Πραγματοποίησε, στο πλαίσιο του ετήσιου προγραμματισμού, σειρά εκδηλώσεων**, ως ακολούθως:

α. Την **10η Μαρτίου 2023**, ημέρα Παρασκευή, στην Αίθουσα «**Ιάκωβος Τσουνής**» της ΑΑΚΕ την **37η Ετήσια Γενική Συνέλευσή της**, κατά την οποία:

(1) Αναγνώσθηκαν η Έκθεση Πεπραγμένων του ΔΣ χρήσεως 2022 και οι Αντικειμενικοί Σκοποί 2023, παρουσιάσθηκαν ο Απολογισμός Εσόδων-Εξόδων 2022 και του Π/Υ έτους 2023, καθώς και αναγνώσθηκε η Έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής. Τα μέλη της Γενικής Συνέλευσης ενέκριναν ΟΜΟΦΩΝΑ τα πεπραγμένα και τον απολογισμό εσόδων-εξόδων 2022 και απάλλαξαν από κάθε ευθύνη το ΔΣ και την ΕΕ της ΑΑΚΕ.

(2) Πραγματοποιήθηκαν Αρχαιρεσίες μελών του ΔΣ και της Εξελεγκτικής Επιτροπής της ΑΑΚΕ 2023, για την εκλογή επτά τακτικών και πέντε αναπληρωματικών μελών, προς ανανέωση του ημίσεως των μελών του ΔΣ και τριών τακτικών και δύο αναπληρωματικών μελών της ΕΕ, βάσει του καταστατικού της.

β. Την **12η Μαΐου 2023**, ημέρα Παρασκευή, στην αίθουσα εκδηλώσεων «**Ιάκωβος Τσουνής**» της ΑΑΚΕ: **Ειδική Συνεδρία**, όπου έλαβε χώρα η ανακήρυξη έξι νέων Τακτικών Μελών και ομιλία με θέμα «**Ελληνική Γλώσσα – Η Πατρίδα μας – Ο Θησαυρός μας**», με εισηγητή τον κ. Κωνσταντίνο Καρκανιά, Πρόεδρο της Ελληνικής Γλωσσικής Κληρονομιάς.

γ. Την **20η Οκτωβρίου 2023**, ημέρα Παρασκευή, στην αίθουσα εκδηλώσεων «**Ιάκωβος Τσουνής**» της ΑΑΚΕ: **Ειδική Συνεδρία**, όπου έλαβε χώρα η ανακήρυξη πέντε νέων μελών και ομιλία του Απτχου (ΥΙ) εα Γεωργίου Κουτσουμπέλη, τ. Δντή Νευροχειρουργικής Κλινικής 251ΓΝΑ και μέλους της ΑΑΚΕ, με θέμα «**Ο ανθρώπινος εγκέφαλος και η τεχνητή νοημοσύνη (ΑΙ)**».

δ. Την **14η Νοεμβρίου 2022**, ημέρα Τρίτη, στη Λέσχη Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων, **Εορταστική Εκδήλωση** προς τιμήν της ΠΑ και του προστάτη της Αρχαγγέλου Μιχαήλ, κατά την οποία έλαβαν χώρα κατά σειρά οι ακόλουθες επιμέρους θεματικές ενότητες:

(1) **Ομιλία** με τίτλο «**Η διεθνοποίηση του έργου της Πολεμικής Αεροπορίας και οι μελλοντικές προοπτικές της**» με ομιλητή τον Σμχο (Ι) Θωμά Γκούρλια, Τμηματάρχη της Δνσης Α3/ Ασκή-



Στ. Αλεξόπουλος
Απτχος (Ι) εα
Πρόεδρος ΑΑΚΕ



Θ. Χατζηθανασίου
Απτχος (Ι) εα
Γεν. Γραμματέας ΑΑΚΕ



Ευστρ. Τσαούσογλου
Υπτχος (Μ) εα
Β' Αντιπρόεδρος - Ταμίας ΑΑΚΕ



Δημ. Βαξεβανάκης
Απτχος (Ι) εα
Πρόεδρος Ε.Ε.

σεων και Επιχειρησιακής Εκπαίδευσης ΓΕΑ, στοχεύοντας στην υψηλή μαχητική ικανότητα της ΠΑ, στην αποτρεπτική και κατασταλτική ικανότητά της, σε ένα ευαίσθητο γεωστρατηγικό και γεωπολιτικό περιβάλλον, με σκοπό τη συμβολή της στη διατήρηση της διεθνούς ειρήνης και ασφάλειας. Επίσης, συμμετέχοντας σε πολυεθνικές επιχειρήσεις και αποστολές ανθρωπιστικής βοήθειας, καθώς και σε επιχειρησιακές εκπαιδεύσεις, ασκήσεις και συνεργασίες, εντός και εκτός των ορίων της πατρίδας μας, συνεργαζόμενοι ή ανταγωνιζόμενοι τους καλύτερους διεθνώς, κατατάσσοντάς την στην elite των πολεμικών αεροποριών ανά τον κόσμο.

(2) **Παρουσίαση Ηχοράματος** «Η Αποκάλυψη του Ιωάννη» και έκθεση 21 εικαστικών παραστάσεων (καμβάδων) της Αποκάλυψης, ως ευγενική προσφορά του μέλους μας Σαράντου Σακελλάκου, προβάλλοντας το έργο του Ιωάννη του Θεολόγου σε εικόνες και εμπνεόμενος μέσα από τον πλούτο της Βυζαντινής Αγιογραφίας, του Αγίου Όρους, της Πάτμου και του Ελληνικού Φωτός.

(3) **Απονομή τιμητικών Βραβείων** σε προσωπικότητες για την εθνική και κοινωνική προσφορά:

- Μετά θάνατον στην Υπτχο (Ν) Ευαγγελία Ανδρεαδάκη, σε αναγνώριση της αυτοθυσίας της εν ώρα καθήκοντος στο τραγικό δυστύχημα της ελληνικής αποστολής ανθρωπιστικής βοήθειας στη Λιβύη,

- Στα στελέχη της ΠΑ, ιπταμένους και εδάφους, για τις εθνικές σημασίας επιτυχείς συμμετοχές τους και διακρίσεις σε διεθνείς αποστολές συνεργασίας Ενόπλων Δυνάμεων, σε πολυεθνικό και συμμαχικό πλαίσιο, προβάλλοντας τα ζωτικά δικαιώματα και συμφέροντα της χώρας διεθνώς. Το βραβείο παρέλαβε ο Υπτχος (Ι) Απόστολος Χόρτης, ΔΑ'Κ/ΓΕΑ,

- Στο Ιατρικό και Νοσηλευτικό προσωπικό της ΠΑ για την άοκνη άσκηση της επιστήμης του, την υψηλού επιπέδου θεραπεία και φροντίδα των ασθενών και το ξεχωριστό ανθρωπιστικό και κοινωνικό του έργο, όχι μόνον στο προσωπικό της ΠΑ, αλλά και πέραν αυτού. Το βραβείο παρέλαβε ο Υπτχος (ΥΙ) Παναγιώτης Κωστόπουλος, ΔΥΓ/ΓΕΑ,

- Στον Ασμο (ΥΙ) Νικόλαο Δεγεμετζόγλου, Επιμελητή Αγγειοχειρουργικής Κλινικής 251ΓΝΑ, για τη συμβολή του ως επικεφαλής της Υγειονομικής ομάδας στην ελληνική αποστολή ανθρωπιστικής βοήθειας στη Λιβύη,

- Στις Μαρία Ρίζου Ασμο (ΥΝ) και Δήμητρα Κονδύλη Υπογύ (ΥΝ), ως μέλη της Υγειονομικής ομάδας στην ελληνική αποστολή ανθρωπιστικής βοήθειας στη Λιβύη,

- Στον Ανθυπασπιστή (ΕΟΠΛ) Χρυσοβαλάντη Λεκάκη της 130ΣΜ, για την άμεση επέμβασή του και τη διάσωση γυναίκας από σοβαρό περιστατικό υγείας,

- Στον Λάμπρο Κανελλόπουλο, κυβερνήτη αεροσκαφών, αρχαιότερο εν ζωή μέλος του 13ου Σμήνους με αεροσκάφη C-47 Dakota, του Εκστρατευτικού Σώματος Ελλάδος για την ηρωική δράση του στον πόλεμο της Κορέας (1950-1955),

- Στον Αδαμάντιο Ζυγομαλά, τον μακροβιότερο ιπτάμενο αεροσκαφών, πρεσβευτή της αεροπορικής ιδέας, για τη μακροχρόνια

προσφορά του στην αεροπυρόσβεση, την προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων και του περιβάλλοντος.

(4) **Μουσική πιάνου**, ως ευγενική προσφορά της διακεκριμένης πιανίστριας-μουσικολόγου και μέλους μας Ευγενίας-Μαρίας Αθανασοπούλου. Επί της παραπάνω εκδήλωσης εκδόθηκε σχετικό δελτίο Τύπου προς ενημέρωση των μελών μας και των ενδιαφερομένων πολιτών.

ε. Την **8η Δεκεμβρίου 2023**, ημέρα Παρασκευή, **Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση στη μνήμη των Θανόντων Μελών της από την ίδρυσή της και Αγιασμός για το νέο έτος 2024.**

5. **Συνεργάστηκε εποικοδομητικά με διάφορους φορείς, όπως το ΓΕΑ, το ΓΕΕΘΑ, την ΕΑΑΑ κ.λπ.** Μεριμνήσε για τη συμμετοχή της Ακαδημίας με καταχώρησή της στο Ημερολόγιο 2024 του ΓΕΑ. Παρατίθενται παρακάτω συγκεκριμένες δράσεις:

α. Την **2α Φεβρουαρίου 2023**, ο Β' Αντιπρόεδρος της ΑΑΚΕ Απτχος (Ι) εα Ευστράτιος Σκλήρης, εκπροσώπησε την ΑΑΚΕ στη συνεδρίαση της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Περιφερειών, που έγινε στη Βουλή, με θέμα «Γενική Αεροπορία ως εναλλακτική μορφή τουρισμού - Αεροπορικός Τουρισμός».

β. Την **19η Φεβρουαρίου 2023**, ο Απτχος (Ι) εα Γεώργιος Γερούλης εκπροσώπησε την ΑΑΚΕ, ως ομιλητής στην Ημερίδα «Πρωτοβουλίας Πολιτών Λαμίας» στο Εργατικό Κέντρο Λαμίας, με θέμα «Παράγοντες προώθησης ισχύος Εθνικής Άμυνας», όπου ανέπτυξε τους παράγοντες που ενισχύουν την αεροπορική ισχύ, επικεντρώνοντας στην ανάγκη υλοποίησης στην πράξη της θεωρίας για την εθνική αναγκαιότητα διατήρησης ισχυρής ΠΑ.

γ. Στις **21 έως 24 Φεβρουαρίου 2023**, ο Β' Αντιπρόεδρος της ΑΑΚΕ Απτχος (Ι) εα Ευστράτιος Σκλήρης εκπροσώπησε την ΑΑΚΕ στο Διεθνές Συνέδριο Υψηλού Επιπέδου με θέμα: «Sustainable Development and Regional Integration in the Mediterranean within the Current Context of Security Challenges and Threats», που διοργάνωσε η Γενική Δνση Πολιτικής Εθνικής Άμυνας και Διεθνών Σχέσεων του ΥΠΕΘΑ, το οποίο πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο «Υπόγος (Ι) Νικόλαος Σιαλμάς» της Σχολής Ικάρων.

δ. Στις **27 και 28 Απριλίου 2023**, αντιπροσωπεία του ΔΣ της ΑΑΚΕ συμμετείχε στις εργασίες του 8ου Συνεδρίου Αεροπορικής Ισχύος με θέμα «Νέες Τάσεις - Παλιές Απειλές, Ευκαιρίες Αεροπορικής Ισχύος και Προκλήσεις, New Trends - Old Threats, Air Power Opportunities and Challenges», στο Αμφιθέατρο της Σχολής Ικάρων «Υπόγος (Ι) Νικόλαος Σιαλμάς», στην ΑΒ Δεκέλειας, στο Τατόι, που διοργάνωσε το ΓΕΑ.

ε. Την **28η Μαΐου 2023**, ο Α' Αντιπρόεδρος της ΑΑΚΕ Υπτχος (Μ) εα Ευστράτιος Τσαούσογλου εκπροσώπησε την ΑΑΚΕ στην εκδήλωση Μνήμης και Τιμής των Πεσόντων Αεροπόρων της περιόδου 1940-41, που διοργάνωσε η Royal Air Forces Association (RAFA) στην 112ΠΜ.

στ. Την **29η Ιουνίου 2023**, ο Υπτχος (Ι) εα Χρήστος Καραδήμος του ΔΣ της ΑΑΚΕ εκπροσώπησε την ΑΑΚΕ στην ορκωμοσία των Νέων Ανθυποσμηναγών της ΠΑ 2023, που πραγματοποιήθηκε παρουσία της ΑΕ της Προέδρου της Δημοκρατίας στη Σχολή Ικάρων στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι.

38η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΑΑΚΕ 8/3/2024



ζ. Την 30η Ιουνίου 2023, ο Απτκος (Ι) εα Στυλιανός Ξαρχουλός, μέλος της ΑΑΚΕ και διατελέσας ΑΕ της Μοίρας, εκπροσώπησε την ΑΑΚΕ στην επέτειο συμπλήρωσης 80 χρόνων από την ίδρυση της 336Μ στην 116ΠΜ, της ΑΒ Αράξου.

η. Την 6η Σεπτεμβρίου 2023, αντιπροσωπεία του ΔΣ της ΑΑΚΕ συμμετείχε στα εγκαίνια του Μουσείου της Σχολής Ικάρων με τίτλο «Χώρος Ιστορικής Μνήμης Σχολής Ικάρων», που πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της Σχολής στην ΑΒ Δεκέλειας, στο Τατόι.

θ. Την 5η Οκτωβρίου 2023, ο Πρόεδρος της ΑΑΚΕ Απτκος (Ι) εα Στυλιανός Αλεξόπουλος και ο Υπτκος (Ι) εα Χρήστος Καραδήμος εκπροσώπησαν την ΑΑΚΕ στην ορκωμοσία των νέων Ικάρων στην ΑΒ Δεκέλειας στο Τατόι.



ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2023 ΤΗΣ ΑΑΚΕ

Σήμερα την 19η Ιανουαρίου 2024 ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00 στα Γραφεία του Σωματείου με την επωνυμία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ, στην ΑΘΗΝΑ και επί της οδού Λυκούργου 9, 105 51, στον 8ο όροφο, συνήλθαν τα Μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής, αποτελούμενη από τους:

1. ΒΑΞΕΒΑΝΑΚΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟ Υπτκο (Ι) ε.α. ΠΡΟΕΔΡΟ
2. ΓΙΑΝΝΑΚΗ ΛΟΥΚΑ Υπτκο (Ι) ε.α. ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟ
3. ΠΕΤΡΑΔΕΛΛΗ ΡΟΔΑΝΘΗ Δικηγόρο, ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

η οποία εξελέγη ομόφωνα από την Τακτική Γενική Συνέλευση του Σωματείου με την επωνυμία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ, όπως προβλέπεται από το Καταστατικό του Σωματείου.

Τα Μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής ενεργήσαμε έλεγχο στην οικονομική διαχείριση του Σωματείου σύμφωνα με το άρθρο 12 του Καταστατικού για τη χρήση του οικονομικού έτους 2023, (από 01/01/2023 έως 31/12/2023) και διαπιστώθηκε ότι όλες οι εισπράξεις και οι πληρωμές έγιναν με βάση τις αριθμημένες αποδείξεις και οι πράξεις του ταμείου έχουν καλώς σύμφωνα με τις αντίστοιχες αποφάσεις Δ.Σ. ή Γ.Σ.

Όλες οι πράξεις και οι εγγραφές απεικονίζονται σωστά και με απόλυτη τάξη στο Βιβλίο Ταμείου.

Η διαχειριστική χρήση από 01/01/2023 έως 31/12/2023 παρουσιάζεται ως εξής:

• Εισπράξεις από 01/01/2023 έως 31/12/2023	8.640,88 €
• Υπόλοιπο Ταμείου 31/12/2022	67.691,02 €
Σύνολο	76.331,90 €

Πληρωμές από 01/01/2023 έως 31/12/2023 ως κάτωθι:

• Κοινόχρηστα	2.121,13 €
• Για έξοδα λειτουργίας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ)	2.295,88 €
• Για Έκδοση Εφημερίδας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ»	3.098,42 €
• Για Εκπλήρωση Σκοπού	3.093,19 €
• Ιστοσελίδα - Ενοίκιο Τηλεδιάσκεψης ZOOM	387,28 €
• Λειτουργικά Γραφείων	193,20 €
• Αγορά Εξοπλισμού	149,36 €
Σύνολο	10.338,46 €

ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΤΑΜΕΙΟΥ 65.993,44 €

Κατόπιν τούτου εισηγούμαστε στην ΓΣ την απαλλαγή του/της Ταμία και του Διοικητικού Συμβουλίου από κάθε ευθύνη.

Τα μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής

Ο
ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΒΑΞΕΒΑΝΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Υποπτεράρχος (Ι) ε.α

Ο
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΛΟΥΚΑΣ
Υποπτεράρχος (Ι) ε.α

Η
ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ

ΠΕΤΡΑΔΕΛΛΗ ΡΟΔΑΝΘΗ
Δικηγόρος

1. Την 8η Νοεμβρίου 2023, αντιπροσωπεία του ΔΣ της ΑΑΚΕ συμμετείχε στον επίσημο εορτασμό του προστάτη της ΠΑ Αρχαγγέλου Μιχαήλ, που έλαβε χώρα στη Σχολή Ικάρων στην ΑΒ Δεκέλειας, στο Τατόι, καθώς και στη μουσική εκδήλωση της ΠΑ στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, στο πλαίσιο των σχετικών εορταστικών εκδηλώσεων.

ια. Την 19η Νοεμβρίου 2023, ο Α΄ Αντιπρόεδρος της ΑΑΚΕ Υπτοχος (Μ) εα Ευστράτιος Τσαούσογλου εκπροσώπησε την ΑΑΚΕ στις τιμητικές εκδηλώσεις που διοργάνωσε ο Δήμος Καστοριάς και η Τ.Κ Βασιλειάδας, για τον πρώτο Έλληνα Αξιωματικό της Αεροπορίας, Υπόλο Ευάγγελο Γιάνναρη, που έπεσε ηρωικά στις 30 Οκτωβρίου του 1940 στα υψώματα του «Προφήτη Ηλία» Βασιλειάδας.

ιβ. Την 7η Δεκεμβρίου 2023, Διεθνή Ημέρα Πολιτικής Αεροπορίας, ο Υπτοχος (Ι) εα Ανδρέας Καλαντζής εκπροσώπησε την ΑΑΚΕ στα εγκαίνια του Εκθετηρίου της Ολυμπιακής Αεροπορίας από το Πολιτιστικό Κέντρο Εργαζομένων Ολυμπιακής Αεροπορίας.

ιγ. Την 12η Δεκεμβρίου 2023, αντιπροσωπεία του ΔΣ της ΑΑΚΕ συμμετείχε στην τελετή ονοματοδοσίας του Αμφιθεάτρου του 251ΓΝΑ σε Αμφιθέατρο «Υποπετεράρχου (ΥΝ) Ευαγγελίας Ανδρεαδάκη».

ιδ. Την 19η Δεκεμβρίου 2023, αντιπροσωπεία του ΔΣ της ΑΑΚΕ συμμετείχε στα αποκαλυπτήρια της προτομής του Απτοχου (Ι) εα Παναγιώτη Καραγιάννη, εμπνευστή, εισηγητή και ο κύριου συντελεστή ιδρύσεως και λειτουργίας της Σχολής Τηλεπικοινωνιών – Ηλεκτρονικών στο Καβούρι, στις 14-1-1952, την ονομαζόμενη τότε, Σχολή Συνεννοήσεως «Σ» και μετέπειτα 128ΣΕΤΗ, που πραγματοποιήθηκε στην 128ΣΕΤΗ στο Καβούρι.

6. **Φρόντισε όπως η εφημερίδα μας “ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ”,** που έχει τύχει ευρύτατης αποδοχής, να διατηρήσει σε υψηλό επίπεδο το περιεχόμενό της, προβάλλοντας την εθνική και διεθνή δράση της ΠΑ και το έργο της ΑΑΚΕ προς διάδοση της Αεροπορικής Ιδέας. Για λόγους οικονομίας και περιστολής των σχετικών δαπανών, υλοποιείται από το 2018 η απόφαση του ΔΣ όσον αφορά στην αναστολή της έντυπης έκδοσής της και κοινοποιείται πλέον μόνο ηλεκτρονικά προς τα μέλη μας που έχουν ανάλογη διεύθυνση-ε-mail και στην ΠΑ. Παράλληλα, η ηλεκτρονική μορφή της εφημερίδας μας αναρτάται μόνιμα στην ιστοσελίδα της ΑΑΚΕ.

7. **Από διακεκριμένα μέλη της ΑΑΚΕ δημοσιεύτηκαν άρθρα στην εφημερίδα “ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ”.** Πιο συγκεκριμένα δημοσιεύθηκαν τα παρακάτω θέματα:

α. «Παράγοντες προώθησης της Αεροπορικής Ισχύος - Από τη θεωρία στην πράξη», από τον Απτοχο (Ι) εα Γ. Γερούλη, Σύμβουλο ΑΑΚΕ.

β. «Η έκρηξη του φαιστίου του Tonga στο νησιωτικό σύμπλεγμα Hunga Tonga - Hunga Ha'arai και η διασύνδεσή της με την αεροπορική κοινότητα και με ευαίσθητους τομείς της οικονομίας και του περιβάλλοντος», από τον Σμχο (Ι) εα Αθανάσιο Μπινιάρη, μέλος ΑΑΚΕ.

γ. «Σφάλματα του παρελθόντος - Το «θέμα του Αιγαίου και η Αιγαλιτική Ζώνη - Εθνικώς αναγκαία η επέκτασις», ως αναδημοσίευση άρθρου του Πτοχου (Ι) εα Παναγιώτη Καραγιάννη στην εφημερίδα «Εστία» 16-7-1976.

δ. Ποιήματα «Του Αρμενόπουλου η ψυχή» και «Μια ανάσα μόνο» του μέλους μας Σμχο εα Ηλία Σβάρνα, αφιερωμένα στον πολύπαθο φίλο λαό της Αρμενίας.

ε. «Λίμαν Φον Σάντερς: Ο εμπνευστής των ανθελληνικών διωγμών στην Α. Θράκη και Μ. Ασία», από το μέλος μας Υπτοχο ΛΣ εα Δημήτριο Β. Ζαμπίκο.

8. Επίσης, **στην “ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ” δημοσιεύτηκαν** οι παρακάτω ειδικές αφιερώσεις-άρθρα, στη μνήμη θανόντων μελών της ΑΑΚΕ:

α. Μαρίας - Σοφίας (Μιράντας) Παπασταύρου, ισόβιου μέλους ΑΑΚΕ. Ιδρυτής το 1981 και άξια πρόεδρος ΠΑΣΟΙΠΑ μέχρι το θάνατό της, σύζυγος αειμνήστου Σγου (Ι) Σπυρίδωνα Παπασταύρου, που έπεσε στο καθήκον προς την πατρίδα με αφορμή F-104 τον Ιανουάριο 1980. Η εξόδιος ακολουθία τελέστηκε στις 21 Οκτωβρίου 2023, όπου παρέστησαν μέλη ΔΣ ΑΑΚΕ.

β. Υπτοχου (Ι) εα Παναγιώτη Κ. Παπαδάκη, ισόβιου μέλους και Ε-

πίτιμου Α΄ Αντιπροέδρου ΑΑΚΕ, ο οποίος απεβίωσε στις 15 Νοεμβρίου και η εξόδιος ακολουθία τελέστηκε στα Καστέλλια Ν. Φωκίδος στις 17 Νοεμβρίου 2023, όπου παρέστη και αποχαιρέτισε τον εκλιπόντα το μέλος της ΑΑΚΕ Απτοχος (Ι) εα Ιωάννης Ράμμος επιτ. Υ/ΑΤΑ.

9. **Εμπλούτισε τη βιβλιοθήκη της με αξιόλογα βιβλία,** πολλά των οποίων είναι προσφορές από τα μέλη μας. Μεταξύ αυτών οι εξαιρετικές εκδόσεις βιβλίων: α) Από τον Νίκο Γ. Αθανασίου, μέλος ΑΑΚΕ, το βιβλίο «Από την εκκρίωση της Μικράς Ασίας στο ριζώμα της Πάτρας». β) Από τον Δημήτριο Σχίτζα, Σμχο εα, μέλος ΑΑΚΕ, το βιβλίο «Εκεί που πετούν οι Αετοί».

10. **Ο πίνακας Ευεργετών-Δωρητών** παρέμεινε με 3 Μεγάλους Ευεργέτες, 2 Ευεργέτες και 97 Δωρητές.

11. **Κατέβαλε προσπάθειες για την όσο το δυνατόν διατήρηση του κεφαλαίου της από χορηγίες, δωρεές και εισφορές** τόσο των μελών της όσο και άλλων φορέων, που πρόσκεινται στην Ακαδημία, προς ενίσχυση των σκοπών της και αναγνώρισης του έργου της.

Σε ό,τι αφορά στους Αντικειμενικούς Σκοπούς για το 2024:

1. Έχουν προγραμματιστεί τα εξής:

α. Η σημερινή Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των Τακτικών Μελών, για την ενημέρωση των Μελών επί των Πεπραγμένων και Οικονομικό Απολογισμό του 2023, τον Προϋπολογισμό του 2024, την έγκρισή τους και απαλλαγή του ΔΣ και της ΕΕ από κάθε ευθύνη.

β. Επιστημονική Εσπερίδα Αεροδιαστημικού θέματος - Εργαστήρι «Ελ. Αεροπορία και Ελ. Τουρισμός» (Απρίλιο).

- Εργαστήρι «Αεραθλητισμός» (Ιούνιο).

γ. Ειδικές Συνεδρίες Ανακήρυξης νέων Μελών (Μάιο και Οκτώβριο).

δ. Ετήσια Εκδήλωση προς τιμήν της ΠΑ και του προστάτη της Αρχαγγέλου Μιχαήλ (Νοέμβριο).

ε. Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός (Δεκέμβριο).

στ. Έκδοση της εφημερίδας μας “ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ” και δημοσίευση άρθρων, πρακτικών, μελετών επί των θεμάτων ενασχόλησης και δράσεων της Ακαδημίας.

Για τον ακριβή χρόνο, χώρο και τον τρόπο-τυπικό διεξαγωγής τους θα υπάρξει κατά περίπτωση σχετική ανακοίνωση.

2. Επιπλέον θα εξετασθούν και προγραμματιστούν τα ακόλουθα:

α. Πραγματοποίηση ομιλιών και συμμετοχή των μελών στα κοινά και τις δράσεις της Ακαδημίας.

β. Πραγματοποίηση επισκέψεων μελών ΔΣ της ΑΑΚΕ σε μονάδες και φορείς της ΠΑ, σε εταιρείες -κρατικές και ιδιωτικές- αμυντικής βιομηχανίας, αεροπορικού ενδιαφέροντος, σε Ακαδημαϊκούς φορείς (ΑΕΙ) κ.λπ.

γ. Η περαιτέρω επικαιροποίηση στοιχείων των μελών της ΑΑΚΕ.

★★★

Ο Ταμίας της ΑΑΚΕ κ. **Ευστράτιος Τσαούσογλου** αναφέρθηκε αναλυτικά στον Απολογισμό Εσόδων-Εξόδων 2023 και στον Προϋπολογισμό έτους 2024.

Ο Πρόεδρος της Εξελεγκτικής Επιτροπής Υπτοχος (Ι) **Δημήτριος Βαξεβανάκης** ανέγνωσε το πρακτικό της Εξελεγκτικής Επιτροπής.

Τα ανωτέρω αναφερθέντα, πολύ περιληπτικά, είναι τα πεπραγμένα του ΔΣ της ΑΑΚΕ, της οποίας η συνέχιση του έργου της αποτελεί χρέος τιμής για τα μέλη του ΔΣ.

Ο κ. Πρόεδρος εξουσιοδοτήθηκε για περαιτέρω διευκρινίσεις.

Ο Γενικός Γραμματέας Α.Α.Κ.Ε.
Απτοχος (Ι) εα Θωμάς Χατζηθανασίου
Επιτ. Διοικητής ΔΑΕ

• **Η Α.Α.Κ.Ε. ευχαριστεί θερμά όλα τα εκλεκτά Μέλη της για τη συμμετοχή τους στη Γενική Συνέλευση και για την εμπιστοσύνη τους προς το Δ.Σ. και την Ε.Ε. της Αεροπορικής Ακαδημίας.**



ΕΤΗΣΙΑ ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΑΑΚΕ 2024

«Γενική Αεροπορία & Αεροπορικός Τουρισμός-Το μέλλον και οι προοπτικές»



Συνέχεια από σελ. 1

Στη Συνεδρία παρουσίασαν τις σημαντικές εισηγήσεις τους ο **Ιωάννης Σταυλάς**, Αντιπρόεδρος της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης, ο **Στυλιανός Φανουράκης**, Πρόεδρος της Fenix Aero Services SA και ο **Κυπριανός Μπίρης**, Πρόεδρος της AOPA Hellas.

Ειδική τοποθέτηση έκανε ο Απτχος (Ι) εα **Ζαφείρης Ταμπακίδης**, τ. Υπόκτης ΥΠΑ, υπογραμμίζοντας τη σημασία αναδιοργάνωσης και στελέχωσης των υπηρεσιών του ΥΠΥ&Μ, ειδικά για τις αεροπορικές δραστηριότητες, την ανάγκη αναβάθμισης της λειτουργίας και περαιτέρω αξιοποίησης των περιφερειακών αεροδρομίων στην ηπειρωτική και νησιωτική Ελλάδα, για την προώθηση της Γενικής Αεροπορίας, προς όφελος του Αεροπορικού Τουρισμού και Αεροπορικής Εκπαίδευσης.

Θέματα Ειδικής Συνεδρίας

«**Περιφερειακά Αεροδρόμια, Λειτουργία-Υποδομές-Νομοθεσία**». Εισηγητής: **Ιωάννης Σταυλάς**, Αντιπρόεδρος Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης.

«**Αεροπορική Εκπαίδευση**». Εισηγητής: **Στυλιανός Φανουράκης**, Διευθύνων Fenix Aero Services SA.

«**Γενική Αεροπορία και Αεροπορικός Τουρισμός**». Εισηγητής: **Κυπριανός Μπίρης**, Πρόεδρος AOPA Hellas.

Χαιρετισμός-εισαγωγική ομιλία Προέδρου ΔΣ ΑΑΚΕ



«Κυρία και Κύριοι, εκ μέρους του ΔΣ της ΑΑΚΕ σας καλωσορίζω και σας ευχαριστώ για τη συμμετοχή σας στη σημερινή Ειδική Συνεδρία, η οποία έχει ως θέμα: «**Γενική Αεροπορία και Αεροπορικός Τουρισμός**». Ιδιαίτερα θέλω να ευχαριστήσω τους τρεις εισηγητές, κ.κ. **Ιωάννη Σταυλά**, **Στυλιανό Φανουράκη** και **Κυπριανό Μπίρη**, χωρίς την πολύτιμη συνδρομή των οποίων δεν θα

μπορούσε να πραγματοποιηθεί η σημερινή Συνεδρία.

Η πρωτοβουλία μας να συζητηθεί το θέμα αυτό έχει ως σκοπό να ευαισθητοποιήσει τους ενδιαφερόμενους φορείς της πολιτείας για το σημαίνοντα ρόλο της Γενικής Αεροπορίας, σχετικά με τις συνεχώς διευρυνόμενες αποστολές της, με έμφαση στην ανάπτυξη του αεροπορικού τουρισμού, υπό τη σημερινή συγκυρία ανάδειξης της χώρας μας ως συγκοινωνιακού κόμβου και πολιτιστικής κληρονομιάς στην ΝΑ Ευρώπη και ενίσχυσης της αεροπορικής εκπαίδευσης. Ιδιαίτερη βαρύτητα θα δοθεί στα ζητήματα που απασχολούν σχετικά με την αξιοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων και του εναερίου χώρου από τα αφη της Γενικής Αεροπορίας.

Ως γνωστόν, τα τελευταία χρόνια η Γενική Αεροπορία εξελίσσεται πανευρωπαϊκά σε ένα δυναμικά αναπτυσσόμενο αεροπορικό κλάδο, θα έλεγα χωρίς υπερβολή σε μία Αεροπορία «Ειδικών Αποστολών», με σημαντική αύξηση των ιδιωτικών πτήσεων από μικρά αφη μέχρι και ιδιωτικά jet. Καλύπτει ένα ευρύ φάσμα ειδικών πτήσεων, όπως: α) ιδιωτικές πτήσεις αεροπορικών εταιρειών και επιχειρήσεων, β) ιδιωτικές πτήσεις για επαγγελματικούς λόγους και λόγους αναψυχής, γ) ιδιωτικές πτήσεις VIP, δ) πτήσεις αεροπορικού τουρισμού, ε) αεροπορικής εκπαίδευσης νέων πιλότων, στ) αεροπορικών επιδείξεων, ζ) αεραθλητισμού, η) πτήσεις αγροτικών αεροψεκασμών, θ) ρυμούλκησης πανό, ι) αεροταξί, ια) αεροφωτογράφισης, ιβ) αεροπυρόσβεσης, ιγ) αεροδιακομιδών, ιδ) έρευνας-διάσωσης, ιε) αντιμετώπισης καταστροφών, ιστ) επιτήρησης συνόρων κ.λπ.

Η Γενική Αεροπορία είναι πλέον ένας ξεχωριστός αεροπορικός κλάδος, ο οποίος παγκοσμίως αριθμεί πάνω από 800.000 πιλότους και 400.000 ελαφρά αεροσκάφη. Στη χώρα μας, λόγω του καλού κλίματος και του υψηλού αριθμού επισκεπτών ετησίως, οι δραστηριότητες που αφορούν κυρίως τον αεροπορικό τουρισμό, αλλά και τις αεροπορικές εκπαίδευσεις είναι ζωτικής σημασίας και ειδικού βάρους για την οικονομική ανάπτυξη και την αύξηση του ΑΕΠ της χώρας.

Η Ελλάδα διαθέτει ένα εκτεταμένο δίκτυο περιφερειακών αεροδρομίων, πάνω από 40, τα περισσότερα στα νησιά, τα οποία προσφέρονται για τις πτήσεις των ιδιωτικών αφών της Γενικής Αεροπο-





ρίας και ιδιαίτερα του αεροπορικού τουρισμού. Ωστόσο, οι ευνοϊκές αυτές προοπτικές δεν αποτυπώνονται στη λειτουργία των περιφερειακών αεροδρομίων, γεγονός που οφείλεται στις αδυναμίες πρόσβασης και στις ελλείψεις εξυπηρέτησης των ιδιωτικών αφών, οι οποίες καθιστούν τις πτήσεις της Γενικής Αεροπορίας υψηλού κόστους, μη ανταγωνιστικές και χρονοβόρες στην προετοιμασία τους.

Για την αποκατάσταση των αδυναμιών αυτών και την προσέλκυση των πτήσεων αφών Γενικής Αεροπορίας θα πρέπει να δοθούν μια σειρά ευκολιών και κινήτρων από τους αρμόδιους κρατικούς φορείς, τα οποία θα αναφερθούν στη συνέχεια αναλυτικά κατά την παρουσίαση των επί μέρους θεμάτων από τους κύριους εισηγητές, σύμφωνα με το πρόγραμμα.

Στόχος της σημερινής συνεδρίας είναι να επισημανθεί η ανάγκη αναβάθμισης και αξιοποίησης των περιφερειακών αεροδρομίων για την υποστήριξη των πτήσεων της Γενικής Αεροπορίας, την αντιμετώπιση των προβλημάτων που υπάρχουν και η ενημέρωση για την δυνατότητα οικονομικής ανάπτυξης μέσω της ευρείας διάδοσης του αεροπορικού τουρισμού και της αεροπορικής εκπαίδευσης.

Η εκ νέου σύσταση προσφάτως της **Επιτροπής Αεροπορικού Τουρισμού** από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με το Υπουργείο Τουρισμού, με αντικείμενο την ενίσχυση του **Αεροπορικού Τουρισμού** είναι θετική εξέλιξη -η συνδρομή της Αεροπορικής Ακαδημίας στις εργασίες της Επιτροπής Αεροπορικού Τουρισμού του ΥΠΥ&Μ είναι καταστατική υποχρέωσή της σε ότι προωθεί το Αεροπορικό ιδεώδες - και η ΑΑΚΕ θα ανταποκριθεί σε οποιαδήποτε σχετική πρόσκληση».

Συμπεράσματα-Διαπιστώσεις-Προτάσεις

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΓΙΑΝΚΟΒΙΤΣ
Συντονιστής



1. Η Ειδική Συνεδρία ανέδειξε την ανάγκη ενίσχυσης της Γενικής Αεροπορίας ως ιδιαίτερου κλάδου της Πολιτικής Αεροπορίας και εναρμόνισης των δραστηριοτήτων της σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να δοθεί η δυνατότητα στη Γενική Αεροπορία συνεισφοράς της ως ένας τύπος Τουρισμού Ειδικού Ενδιαφέροντος (αναψυχής, επαγγελματικού, εκπαιδευτικού) και φορέας πρόωθησης της Αεροπορικής Εκπαίδευσης, συμβάλλοντας δυναμικά στην οικονομική και περιφερειακή ανάπτυξη και ενίσχυση του ΑΕΠ της χώρας.

2. Οι τοποθετήσεις των ειδικών ομιλητών και οι σημαντικές παρεμβάσεις των συμμετεχόντων στη συνεδρία επικεντρώθηκαν στα προβλήματα της Γενικής Αεροπορίας, που αφορούν στη λειτουργία των περιφερειακών αεροδρομίων και χρήση του εναερίου χώρου και κατατέθηκαν ενδιαφέρουσες προτάσεις αντιμετώπισής τους.

3. Επιγραμματικά τα προβλήματα καταγράφονται ως εξής:

- Μειωμένο ημερήσιο ωράριο λειτουργίας και περιορισμοί στην άφιξη, κυκλοφορία και στάθμευση των αεροσκαφών της Γενικής Αεροπορίας ιδιαίτερα στα περιφερειακά πολιτικά και στρατιωτικά αεροδρόμια.
- Έλλειψη ή μικρή διαθεσιμότητα αεροπορικού καυσίμου στα αεροδρόμια για τη Γενική Αεροπορία.
- Γραφειοκρατία με 4 έντυπα (GenDec, 731, Υπεύθυνη Δήλωση, FPL για VFR πτήσεις) και διαδικασίες προ πτήσης στο έδαφος.
- Εναρμόνιση και εφαρμογή των ευρωπαϊκών κανονιστικών διατάξεων και βέλτιστων πρακτικών στα ελληνικά δεδομένα.
- Μεγάλο κόστος κτήσης και χρήσης αεροσκάφους, άδικες χρεώσεις και φορολογία.
- Ακριβά τέλη προσγείωσης, στάθμευσης και υπερβολικές τιμές επίγειας εξυπηρέτησης στα ελληνικά αεροδρόμια σε σχέση με τα αντίστοιχα ευρωπαϊκά, ιδιαίτερα σε αυτά που ελέγχονται από τη Fraport.
- Ελλιπή εξυπηρέτηση ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και ασφα-

λους επιχειρησιακής λειτουργίας των περιφερειακών αεροδρομίων.

4. Γενική διαπίστωση είναι ότι τα χρονίζοντα αυτά προβλήματα της Γενικής Αεροπορίας δυστυχώς δεν επιλύονται από την πολιτεία, όπως αναφέρονται στη συνέχεια.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΛΑΣ
Αντιπρόεδρος Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης



Ο κ. Σταυλάς επικεντρώθηκε στις ελλείψεις υποδομών των περιφερειακών αεροδρομίων και στο γεγονός ότι υπάρχουν αρκετά ανενεργά αεροδρόμια (Μαριτσά, Κάλαθος, Αγρίνιο, Λαμία, Τρίπολη, Σαντορίνη, Μάλεμε, Τυμπάκι), κυρίως της Πολεμικής Αεροπορίας, τα οποία με μικρές παρεμβάσεις μπορούν να αξιοποιηθούν από τη Γενική Αεροπορία, **προτείνοντας** ότι θα μπορούσε με πρωτοβουλία του ΥΠΥΜ, σε συνεργασία

με το ΥΠΕΘΑ, να αξιοποιηθούν περιφερειακά αεροδρόμια, ιδίως αυτά που εδρεύουν πλησίον μεγάλων πόλεων στον ηπειρωτικό χώρο και σε νησιά της Ελλάδας, για τους σκοπούς της Γενικής Αεροπορίας, την ανάπτυξη του αεροπορικού τουρισμού και των σχολών αεροπορικής εκπαίδευσης, αλλά και την υποστήριξη των ζωτικών συμφερόντων της χώρας.

Επίσης, έδωσε παραδείγματα μεγάλων αεροδρομίων της Ευρώπης, όπως ο διεθνής αερολιμένας της Φρανκφούρτης, όπου σε απόσταση μόλις πέντε ναυτικών μιλίων υπάρχει αεροδρόμιο Γενικής Αεροπορίας (uncontrolled) με μεγάλη VFR κυκλοφορία, χωρίς να επηρεάζει τον υπερβολικά επιβαρυμένο εναέριο χώρο του διεθνούς αερολιμένα. Τέλος, ανέφερε τα πολλά πλεονεκτήματα του ελληνικού εναερίου χώρου όπου λόγω του άριστου καιρού και των πολλών διάσπαρτων νησιών προσφέρεται για αεροπορικό τουρισμό υψηλού επιπέδου.

Η **πρότασή του** ήταν να μειωθούν οι γραφειοκρατικές διαδικασίες και να παύσει να ισχύει όπου ένα αεροπλάνο Γενικής Αεροπορίας προερχόμενο από το εξωτερικό πρέπει πρώτα να προσγειωθεί σε Διεθνές Αεροδρόμιο με τελωνειακό έλεγχο, ακόμα και αν προέρχεται από χώρες της συμφωνίας Schengen, γεγονός που αντιτίθεται στην κοινοτική νομοθεσία.

Σε ερώτηση ότι αυτή η απλούστευση των διαδικασιών μπορεί να δυσκολέψει τον έλεγχο του ελληνικού FIR σε σχέση με τις τουρκικές παραβιάσεις, η απάντηση ήταν ότι ένα ιδιωτικό αεροπλάνο που έχει υποβάλει σχέδιο πτήσης, έχει transponder squawk και αμφίδρομη επικοινωνία με τον αντίστοιχο τομέα του ελληνικού ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί εισβολέας, που έχει μπει παράνομα στο ελληνικό FIR.

Άλλη **πρότασή του** ήταν να μπορούν τα περιφερειακά αεροδρόμια να λειτουργούν πέραν από τις ώρες λειτουργίας τους ως uncontrolled airports για την εξυπηρέτηση ιδιωτικών αεροπλάνων. Αυτό προϋποθέτει αλλαγές στην κατηγοριοποίηση του εναερίου χώρου γύρω από τα περιφερειακά αεροδρόμια.

Έχει γίνει συγκεκριμένη μελέτη από τον κ. Σταυλά, όπου καταγράφονται όλες οι αλλαγές των διαδικασιών που προβλέπονται από τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς.

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΦΑΝΟΥΡΑΚΗΣ
Πρόεδρος Fenix Aero Services SA



Στη συνέχεια έχοντας το λόγο ο κ. **Φανουράκης**, ως ιδιοκτήτης και Διευθύνων Σύμβουλος της FAS Pilot Academy, έκανε παραλληλισμό μεταξύ των ιδιωτικών πανεπιστημίων, που πρόσφατα νομοθετήθηκαν και των αεροπορικών σχολών πιλότων, που επίσης παρέχουν εξειδικευμένη τριτοβάθμια εκπαίδευση για την απόκτηση επαγγελματικού πτυχίου χειριστή αεροσκαφών ή ε-



ΕΤΗΣΙΑ ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΑΑΚΕ 2024

λικοπτέρων που επιτρέπει στους μαθητές την περαιτέρω εξέλιξή τους, ως πιλότων αεροπορικών εταιρειών σε μεγάλα εμπορικά αεροσκάφη. Ανέφερε ότι υπάρχουν εκατοντάδες οικογένειες από την Ελλάδα και το εξωτερικό που εμπιστεύονται τα παιδιά τους στις αεροπορικές αυτές σχολές, προκειμένου να κάνουν τη θεωρητική και πρακτική πτητική εκπαίδευσή τους, καταβάλλοντας ένα μεγάλο χρηματικό ποσό για να καλύψουν το υψηλό κόστος των πτήσεων. Αυτό το ποσό είναι εισαγωγή πολύτιμου συναλλάγματος, όταν αφορά τους ξένους μαθητές, που συνεισφέρει στο ΑΕΠ της χώρας.

Όπως ανέφερε, η εκπαίδευση που παρέχεται από όλες τις αεροπορικές σχολές στην Ελλάδα είναι υψηλότερου επιπέδου, πιστοποιημένη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας Πτήσεων (EASA) και είναι η μοναδική εναλλακτική λύση για κάποιον που θέλει να ακολουθήσει το επάγγελμα του πιλότου της Πολιτικής Αεροπορίας και όχι της Πολεμικής Αεροπορίας μέσω εκπαίδευσης στη Σχολή Ικάρων. Οι αεροπορικές σχολές έχουν επενδύσει μεγάλα ποσά στην αγορά ιδιόκτητων εκπαιδευτικών αεροπλάνων, εκπαιδευτικού υλικού, κτιριακών εγκαταστάσεων και προσωπικού.

Το μόνο που ζητούν από την πολιτεία είναι:

α. Να μειωθούν οι γραφειοκρατικές διαδικασίες στις εκπαιδευτικές πτήσεις,

β. Να διευκολυνθούν οι χορηγήσεις βίζας για τους ξένους μαθητές και

γ. Να μπορούν να αυξήσουν τον αριθμό των εκπαιδευτικών ωρών πτήσης μέσω μιας πιο ευέλικτης υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας.

ΚΥΠΡΙΑΝΟΣ ΜΠΙΡΗΣ**Πρόεδρος ΑΟΡΑ Hellas**

Ακολούθως έλαβε τον λόγο ο κ. Μπίρης, πρόεδρος της Ένωσης ΑΟΡΑ (Aircraft Owners and Pilot Association). Έκανε εκτενή αναφορά στην έλλειψη αεροδρομίων Γενικής Αεροπορίας στην περιοχή της Αθήνας, διευκρινίζοντας ότι το μόνο αεροδρόμιο κοντά στη πρωτεύουσα όπου μπορούν να γίνουν ιδιωτικές πτήσεις είναι το στρατιωτικό αεροδρόμιο Μεγάρων, στο οποίο εδρεύουν τα ελικόπτερα της Αεροπορίας

Στρατού και υπάρχουν πολλοί επιχειρησιακοί περιορισμοί για τη Γενική Αεροπορία.

Σε όλες τις χώρες της Ευρώπης προβλέπονται πολλά μικρά αεροδρόμια κοντά στις μεγάλες πόλεις για να εξυπηρετούν όλες τις δραστηριότητες της Γενικής Αεροπορίας (αεροπορικό τουρισμό, αεραθλητισμό, πτήσεις εκπαίδευσης και αναψυχής κ.λπ). Στην Αθήνα υπήρχε το αεροδρόμιο του Μαραθώνα που έκλεισε για τις ανάγκες των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 και έκτοτε η Γενική Αεροπορία έμεινε άστεγη μέχρι που με κυβερνητική παρέμβαση η Αεροπορία Στρατού τη φιλοξενεί σήμερα στα Μέγαρα. Όπως σημείωσε το αεροδρόμιο Τατοΐου χρησιμοποιείται μόνο από δύο Αερολέσχες και για αεραθλητικούς αγώνες. Ο κ. Μπίρης αναφέρθηκε επίσης στις δυσανάλογα μεγάλες χρεώσεις των αεροδρομίων που εκμεταλλεύεται η Fragort και στις υποχρεωτικές άδειες που χρειάζεται να πάρει το ιδιωτικό αεροπλάνο προκειμένου να επισκεφθεί κάποιο προορισμό.

Οι προτάσεις του ήταν:

α. Να δοθεί η δυνατότητα να αξιοποιηθούν τα περιφερειακά αεροδρόμια, ανενεργά και μη, για τους σκοπούς της Γενικής Αεροπορίας,

β. Να καταργηθεί η υποχρέωση πτήσης των αφων Γενικής Αεροπορίας από Διεθνή Αερολιμένα της χώρας για την είσοδο και έξοδο τους από και προς χώρες-μέλη της Schengen,

γ. Να μειωθούν τα τέλη προσγείωσης και εξυπηρέτησης των ιδιωτικών αφών Γενικής Αεροπορίας για να τονωθεί ο αεροπορικός τουρισμός και

δ. Να μειωθεί η γραφειοκρατία, όπως η πεπαλαιωμένη συμπλήρωση του γενικού δηλωτικού, καθώς και να κατατίθενται τα σχέδια πτήσης και οι άδειες προσγείωσης με e-mail μέσω διαδικτυακής πλατφόρμας.

ΖΑΦΕΙΡΗΣ ΤΑΜΠΑΚΙΔΗΣ**Επίτ. Υπαρχηγός ΓΕΑ, τ. Υπόκτης ΥΠΑ**

Ο κ. Ζαφείρης Ταμπακίδης περιέγραψε τις δύο βασικές αιτίες, που τα χρόνια αιτήματα της Γενικής Αεροπορίας δεν γίνονται αποδεκτά:

α. Υπάρχει ουσιαστική άγνοια του θέματος από όλους τους εμπλεκόμενους πολιτικούς φορείς, με αποτέλεσμα να χάνεται πολύς χρόνος στην ενημέρωση και διαβούλευση των αιτημάτων και αν κάποιος αρμόδιος αποφασίσει ότι τα αιτήματα είναι δίκαια και πρέπει να ικανο-





ποιηθούν, συνήθως έχει φτάσει η ώρα για αλλαγές προσώπων και πρέπει να ενημερωθούν οι επόμενοι.

Όπως επεσήμανε, για να ασκηθεί φιλο-αεροπορική πολιτική, εάν δεν γίνει είτε Υφυπουργείο, όπως παλιά την δεκαετία '50, που υπήρχε Υπουργείο Αεροπορίας ή εάν δεν γίνει κάποια Γενική Διεύθυνση στο Υπουργείο Μεταφορών, η οποία να ονομάζεται π.χ "Γενική Διεύθυνση Αεροπορικών Δραστηριοτήτων" και να στελεχώνεται με ειδικούς στα αεροπορικά θέματα, με στελέχη που έχουν υπηρέτησι στην Αεροπορία, μην περιμένετε να αλλάξουν δραματικά τα πράγματα.

Β. Στο θέμα της αξιοποίησης των περιφερειακών αεροδρομίων από τη Γενική Αεροπορία επεσήμανε ότι υπάρχει η ερμηνεία νόμου (ν.4389/Α94/27.4.2016) περί μη εκμετάλλευσης άλλου αερολιμένα σε απόσταση 100 χλμ από μεγάλο εμπορικό αεροδρόμιο που διαχειρίζεται η Frarort. Αν και τα εμπορικά αεροδρόμια και γενικότερα τα αεροδρόμια που δέχονται αφη δημόσιων μεταφορών δεν ενδιαφέρονται να φιλοξενήσουν αεροπλάνα ή ελικόπτερα Γενικής Αεροπορίας, εντούτοις υπάρχει και ο προαναφερθείς νόμος που εμποδίζει την ανάπτυξη περιμετρικά μικρών αεροδρομίων σε απόσταση 100 χλμ από ένα μεγάλο εμπορικό ή διεθνές αεροδρόμιο.

Όπως ανέφερε, η λύση είναι όταν θα έλθει ο χρόνος αναδιαπραγμάτευσης της συμφωνίας με τη Frarort, τότε να έχει πιεστεί το δημόσιο να επιβάλλει την άρση αυτού του περιορισμού.

Σε ό,τι αφορά την αξιοποίηση των ανενεργών αεροδρομίων της Πολεμικής Αεροπορίας είπε ότι υπάρχει πρωτόκολλο συμφωνίας συνεργασίας ΠΑ και ΥΠΑ και θα μπορούσε η Γενική Αεροπορία να ζητήσει για τις δραστηριότητές της τη χρήση των αεροδρομίων (ακόμη και ως πεδία προσγείωσης βάσει κανονισμού της EASA) π.χ. Τρίπολης, Αγρινίου, Μαριτσά, Κάλαθου Ρόδου, Μάλεμε, που ανήκουν στην ΠΑ, δεδομένου ότι υπάρχει ήδη προηγούμενο με το αεροδρόμιο Αμυδαλεώνα Καβάλας, το οποίο ανήκει πλέον ως ιδιωτικό αεροδρόμιο στη Γενική Αεροπορία. Ακόμη μπορεί να εκμεταλλευτεί το ΔΑ Σαντορίνης, διαχείρισης Frarort, όπου υπάρχει διαθέσιμος από την ΠΑ χώρος παρκινγκ για ιδιωτικά αφη.

Επίσης ο κ. Ταμπακίδης έθιξε ιδιαίτερα το γεγονός ότι έχει καταργηθεί η ειδικότητα των Αερολιμενικών στην ΥΠΑ και δεν μπορεί δια νόμου να γίνει έλεγχος στους αφικνούμενους στα περιφερειακά αεροδρόμια είτε με σχέδιο πτήσεως και το έντυπο 731 ή όχι. Την ευθύνη εποπτείας και εφαρμογής των κανόνων, που διέπουν τη λειτουργία της Πολιτικής Αεροπορίας έχει αναλάβει η ΑΠΑ, αλλά δεν υπάρχει φυσική παρουσία υπαλλήλων της στα περιφερειακά α-

εροδρόμια για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της. Είναι όλοι επικεντρωμένοι στο ΒΔ τμήμα του ΔΑΑ, με συνέπεια να μην μπορεί να παρέχει επιτόπιο έλεγχο, διακινδυνεύοντας την ασφάλεια πτήσεων και εδάφους.

Απαιτείται η δημιουργία αποκεντρωμένων τμημάτων της ΑΠΑ τουλάχιστον στα μεγάλα περιφερειακά αεροδρόμια στελεχωμένα με Αερολιμενικούς υπαλλήλους για τον άμεσο έλεγχο και εποπτεία της λειτουργίας των αεροδρομίων, ζωτικής σημασίας για την ασφάλεια της χώρας.

Τέλος, για το σημαντικό θέμα της κατηγοριοποίησης του Εναερίου Χώρου, ώστε να γίνει πιο ευέλικτος για τις VFR πτήσεις, ο κ. Ταμπακίδης ανέφερε ότι υπάρχει μελέτη της ΥΠΑ σε εξέλιξη που θα εισηγηθεί αρκετές από τις προτεινόμενες αλλαγές και θα είναι έτοιμη μέσα στο φετινό καλοκαίρι, επίσης ότι η Ρόδος αποκτά PBN -δορυφορικές διαδικασίες ενόργανης προσέγγισης και αναχώρησης, χωρίς ραδιοβοηθήματα-, όπως και σε ακόμη 29 αεροδρόμια μέχρι το 2027 και ότι έχουν προσληφθεί AFISO (υπάλληλοι υπηρεσιών πληροφοριών πτήσεων) και με πρόνοια για πρόσθετες προσλήψεις, με κριτήριο την εντοπιότητα.

Επίλογος Προέδρου ΔΣ ΑΑΚΕ

«Ευχαριστώ θερμά όλους τους συμμετέχοντες στη σημερινή Ειδική Συνεδρία της ΑΑΚΕ, το υψηλό ακροατήριο και ιδιαίτερα τους διακεκριμένους ομιλητές για τις σε βάθος αναλύσεις των ειδικών θεμάτων, τις εμπειριστατωμένες εισηγήσεις και τις προτάσεις τους.

Εύχομαι η Γενική Αεροπορία να αναδειχθεί ως ιδιαίτερος κλάδος της Πολιτικής Αεροπορίας, για τον Αεροπορικό Τουρισμό, την Αεροπορική Εκπαίδευση και γενικά τις πτήσεις των ιδιωτικών α/φών, για τα οφέλη που μπορεί να προσφέρει στην ελληνική οικονομία και στην κοινωνία, να αποκτήσει τα δικά της αεροδρόμια με γεωγραφικά κριτήρια, τα οποία θα εξυπηρετούν ιδιαίτερα τις περιοχές όπου η δυνατότητα πρόσβασης είναι περιορισμένη όπως στα νησιά, αλλά και θα υποστηρίζει τα ζωτικά συμφέροντα της Ελλάδας, με τις δράσεις της και φυσική παρουσία της στο έδαφος και στον αέρα, σε όλη την επικράτεια, ηπειρωτική και νησιωτική, της πατρίδας μας.

Το ΔΣ της ΑΑΚΕ δεσμεύεται να συνδράμει για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της Γενικής Αεροπορίας, που χρονίζουν και βέβαια τα πρακτικά με τα συμπεράσματα και προτάσεις της ειδικής συνεδρίας θα κοινοποιηθούν σε όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς της πολιτείας».





ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.



Παράδοση–Παραλαβή καθηκόντων Α/ΓΕΑ

Την Τετάρτη 17 Ιανουαρίου 2024 πραγματοποιήθηκε στη Σχολή Ικάρων, στην Α/Β Δεκέλεια, παρουσία του ΥΕΘΑ κ. Νικόλαου–Γεώργιου Δένδια, η τελετή παράδοσης – παραλαβής των καθηκόντων του Α/ΓΕΑ, από τον Πτχο (Ι) Θεμιστοκλή Μπουρολιά, στον Απτχο (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη.

Στην τελετή παρέστησαν ο Α΄ Αντιπρόεδρος της ΒτΕ κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης, ως εκπρόσωπος του Προέδρου της Βουλής, ο ΥΦΕΘΑ κ. Ιωάννης Κεφαλογιάννης, Βουλευτές του Ελληνικού Κοινοβουλίου, ο Α/ΓΕΕΘΑ, Στγός Δημήτριος Χούπης, ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Λαρίσης και Τυρνάβου κ.κ. Ιερώνυμος, ο Α/ΓΕΣ Αντγος Γεώργιος Κωστίδης, ο Α/ΓΕΝ, Ανχος Δημήτριος–Ελευθέριος Κατάρας ΠΝ, ο Προϊστάμενος Επιτελείου Αρχηγείου της ΕΛΑΣ Υπστγος Χρήστος Μανούρας, ως εκπρόσωπος του Α/ΕΛΑΣ, ο Β΄ Υπαρχηγός του ΛΣ–ΕΛΑΚΤ Ανχος ΛΣ Αριστείδης Πανταζόγλου, ως εκπρόσωπος του Α/ΛΣ–ΕΛΑΚΤ, ο Δκτής Πυροσβεστικής Ακαδημίας, Υπσγος Δημήτριος Καλανιώτης, ως εκπρόσωπος του Α/ΠΣ, ο Αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Φωκίων Ζαΐμης, ο Δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου κ. Ιωάννης Φωστηρόπουλος, Γενικοί Διευθυντές των Διευθύνσεων ΥΠΕΘΑ, Ανώτατοι Αξκίοι της ΠΑ, ο Πρόεδρος του ΔΣ Πολεμικού Μουσείου Αθηνών και πρ. Υφυπουργός Τουριστικής Ανάπτυξης κ. Αναστάσιος Λιάσκος, ακόλουθοι Άμυνας, αεροπορικοί ακόλουθοι, αντιπροσωπείες Αξκών και Υπαξκών ΕΔ και ΣΑ, επίτιμοι Αρχηγοί ΕΔ, ο Αντιπρόεδρος του Κοινωφελούς Ιδρύματος «ΙΚΑΡΟΣ» κ. Δημήτριος Κόλιας, η εκπρόσωπος του Ιδρύματος Αθηνάς Ι. Μαρτίνου, κ. Ιωάννα Μαρτίνου, η Γενική Διευθύντρια της αεροπορικής εταιρείας «Sky Express» κ. Βασιλική Χρηστίδη, αντιπροσωπείες Ενώσεων Αποστράτων, καθώς και προσωπικό της ΠΑ.

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Η νέα σύνθεση του Ανώτατου Αεροπορικού Συμβουλίου

Απτχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης Α/ΓΕΑ - Απτχος (Ι) Παναγιώτης Γεωργακόπουλος Α/ΤΑ - Απτχος (Ι) Κωνσταντίνος Ζολιώτας Ε/ΓΕΕΘΑ - Απτχος (Ι) Απόστολος Χόρτης Δ/ΔΑΥ - Απτχος (Μ) Κωνσταντίνος Κληνιάτης Γ.Ε./ΓΕΑ - Υπτχος (Ι) Κωνσταντίνος Μπούζος ΔΒ΄Κ/ΓΕΕΘΑ - Υπτχος (Ι) Ευάγγελος Τουρβαλής Δ/ΑΔΙ-

ΣΠΟ - Υπτχος (Ι) Αλέξανδρος Κομπτούδης Δ/ΔΑΕ - Υπτχος (Ι) Ιωάννης Κωτσάκης Υ/ΓΕΑ - Υπτχος (Ι) Βασίλειος Μπρούμας Ε/ΓΕΑ - Υπτχος (Ι) Γρηγόριος Καραμπιτιάνης Δ/ΣΙ - Υπτχος (Ι) Βασίλειος Τόσιος Δ.ΔΕΠΙΘ/ΓΕΑ - Υπτχος (Ι) Νικόλαος Κοκκώνης Υ/ΑΤΑ - Υπτχος (Ι) Ιωάννης Ασημακόπουλος Ε/ΔΑΕ - Υπτχος (Ι) Γεώργιος Χριστοδούλου ΔΔ΄Κ/ΓΕΑ - Υπτχος (Ι) Μάριος Μπαντουβάς ΔΒ΄Κ/ΓΕΑ - Υπτχος (Ι) Κωνσταντίνος–Σάββας Τζοβάρης ΔΑ΄Κ/ΓΕΑ - Υπτχος (ΥΙ) Παναγιώτης Κωστόπουλος Δ.ΔΥΓ/ΓΕΑ - Υπτχος (Ο) Γεώργιος Γεωργιάδης Δ.Δ6/ΓΕΑ - Υπτχος (Μ) Δημήτριος Φανάρας Ε/ΔΑΥ - Υπτχος (Μ) Γεώργιος Δελής ΔΓ΄Κ/ΓΕΑ - Υπτχος (Μ) Ιωάννης Ρούγγος Δ/ΕΣΑΑ - Υπτχος (ΕΑ) Διαμαντής Σουρρής Δ.ΔΑ4/ΓΕΑ.

• Η Α.Α.Κ.Ε. συχαίρει τα μέλη του ΑΑΣ και εύχεται ολόψυχα καλή επιτυχία στο δύσκολο έργο τους.

★★★

Την Παρασκευή 15 Μαρτίου 2024 πραγματοποιήθηκε στη Σχολή Ικάρων, στην ΑΒ Δεκέλεια, η πρώτη συνεδρίαση του Ανώτατου Αεροπορικού Συμβουλίου.



Απχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης

Ο Απχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης είναι ο Α/ΓΕΑ.

Είναι υπεύθυνος για την άρτια οργάνωση, στελέχωση, εξοπλισμό, εκπαίδευση, αξιολόγηση, προπαρασκευή για πόλεμο και ετοιμότητα του συνόλου του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού της ΠΑ.

Είναι μέλος του Συμβουλίου Άμυνας και του Συμβουλίου Αρχηγών Γενικών Επιτελείων και μαζί με τους Αρχηγούς των λοιπών Κλάδων των ΕΔ, στρατιωτικός σύμβουλος του Υπουργού Εθνικής Άμυνας. Ανέλαβε τα καθήκοντά του στις 12 Ιανουαρίου 2024.

Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη.

Εκπαίδευση:

Εισήλθε στη Σχολή Ικάρων το 1983 και ονομάστηκε Ανθός το 1987.

Είναι απόφοιτος:

- της Ανώτατης Διακλαδικής Σχολής Πολέμου του Σχολείου Θαλάσσιας Επιβίωσης
 - του Σχολείου Εκπαιδευτών Εδάφους
 - του Σχολείου Ηλεκτρονικού Πολέμου
 - της Σχολής Πολέμου Αεροπορίας Κατωτέρων του Σεμιναρίου Δοκιμαστών Αέρος
 - του Σεμιναρίου Επίβλεψης Πτήσεων
 - του Σχολείου Εκπαιδευτών Πτήσεων F-16
 - του Σεμιναρίου Διοικητών-Υποδιοικητών Μονάδων
 - του NATO Staff Officers
 - του NATO Joint Aviation EW School
 - του Defense Language Institute
 - του Arms Control Implementation (Daytone Treaty) Course
 - του OSCE Inspector/Escont Course
 - του Lantirn training/ IP Upgrade USAF Flight Training
 - Πιστοποίηση ΕΚΠΑ σεμιναρίου «Ευρωπαϊκή Διαχείριση του Μεταναστευτικού στην Ανατολική Μεσόγειο»
- Από ξένες γλώσσες ομιλεί την Αγγλική.

Τοποθετήσεις:

- Ιανουάριος 2024: Α/ΓΕΑ
- Ιανουάριος 2023 – Ιανουάριος 2024: Διοικητής ΔΑΥ
- Μάρτιος 2022 – Ιανουάριος 2023: Υπαρχηγός του ΓΕΑ
- Μάρτιος 2021 – Μάρτιος 2022: Υπαρχηγός Αρχηγείου Α-ΤΑ
- Μάρτιος 2020 – Μάρτιος 2021: Επιτελάρχης ΑΤΑ
- Φεβρουάριος 2020 – Μάρτιος 2020: Υπό του Επιτελάρχη Α-ΤΑ
- Ιούλιος 2019 – Φεβρουάριος 2020: Διευθυντής Διεύθυνσης Επιχειρησιακής Σχεδίασης – Επιχειρήσεων ΑΤΑ (ΑΤΑ/Α1)
- Ιούνιος 2018 – Ιούλιος 2019: Διευθυντής Διεύθυνσης Αξιολογήσεων-Επιθεωρήσεων ΑΤΑ (ΑΤΑ/ΔΑ-ΞΕΠ)
- Ιούλιος 2017 – Ιούνιος 2018: Διευθυντής Διεύθυνσης Τυποποίησης – Αξιολόγησης του Προσωπικού Φορέα Αξιολογήσεων – Ελέγχου ΑΤΑ (ΑΤΑ/ΦΑΞΕΛ/Δνση Τ-Α)
- Αύγουστος 2016 – Ιούλιος 2017: Διοικητής της 111ΠΜ
- Μάρτιος 2015 – Ιούλιος 2016: Διευθυντής Επιτελικού Γραφείου Α/ΓΕΑ
- Μάρτιος 2013 – Μάρτιος 2015: Διευθυντής Επιτελικού Γραφείου Α/ΑΤΑ/ΕΓΑ



- Οκτώβριος 2012 – Μάρτιος 2013: Τμηματάρχης στη Διεύθυνση Τυποποίησης – Αξιολόγησης του ΑΤΑ (ΑΤΑ/Β3)
- Αύγουστος 2011 – Οκτώβριος 2012: Τμηματάρχης στη Διεύθυνση Επιχειρησιακής Σχεδίασης – Επιχειρήσεων του ΑΤΑ (ΑΤΑ/Α1)
- Ιούλιος 2008 – Αύγουστος 2011: Βοηθός Αεροπορικού Ακόλουθου στην Ελληνική Πρεσβεία στις ΗΠΑ
- Αύγουστος 2007 – Ιούλιος 2008: Σπουδαστής στην Ανώτατη Διακλαδική Σχολή Πολέμου (ΑΔΙΣΠΟ)
- Αύγουστος 2005 – Αύγουστος 2007: Διοικητής της 111ΠΜ/347Μ
- Ιούλιος 2003 – Αύγουστος 2005: Αξκός Επιχειρήσεων 111ΠΜ/347Μ
- Ιούνιος 2002 – Ιούλιος 2003: Αξκός Επιχειρήσεων Σμήνους Μετεκπαίδευσης 111ΠΜ/ΣΜΕΤ
- Αύγουστος 2000 – Ιούνιος 2002: Δκτης Σμήνους 111ΠΜ/347Μ
- Φεβρουάριος 1999 – Αύγουστος 2000: Επιτελής στο Γραφείο Τυποποίησης – Αξιολόγησης της 111ΠΜ
- Ιούλιος 1997 – Φεβρουάριος 1999: Ιπτάμενος στην 111ΠΜ/347Μ
- Φεβρουάριος 1991 – Ιούλιος 1997: Ιπτάμενος στην 111ΠΜ/330Μ
- Αύγουστος 1990 – Φεβρουάριος 1991: Ιπτάμενος στην 111ΠΜ/346Μ
- Απρίλιος 1989 – Ιούλιος 1990: Ιπτάμενος στην 110ΠΜ/349ΜΑΗ
- Μάιος 1988 – Απρίλιος 1989: Εκπαιδευόμενος στην 111ΠΜ/ΣΜΕΤ
- Ιούνιος 1987 – Μάιος 1988: Εκπαιδευόμενος στην 120ΠΕΑ

Πτητικά καθήκοντα:

Έχει συμπληρώσει πάνω από .4000 ώρες πτήσης.
Έχει ιπταθεί με αεροσκάφη: T-2, T-33, T-41, F-5A/B και F-16C/D.

Προαγωγές:

- Ανθός: 26/05/1987
- Υποός: 26/07/1990
- Σγός: 26/07/1994
- Εποός: 31/05/1999
- Ανσμος: 30/06/2003
- Σμχος: 23/03/2011
- Ταξχος: 05/03/2019
- Υπτχος: 02/03/2021
- Απχος: 17/01/2023

Μετάλλια – Παράσημα:

Ανώτερος Ταξίαρχης Τάγματος της Τιμής, Ανώτερος Ταξίαρχης Τάγματος του Φοίνικα, Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Α' Τάξεως, Σταυρός Αξίας και Τιμής Α' Τάξεως, Διαμνημόνευση Ευδοκίμου Διοικήσεως Α' Τάξεως, Διαμνημόνευση Αρχηγίας Γενικού Επιτελείου, Διαμνημόνευση Ηγεσίας Σχηματισμού – Μεγάλης Μονάδας Β' Τάξεως, Διαμνημόνευση Υπηρεσιών Αξιωματικού Επιτελούς Β' Τάξεως.

ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

Ημερήσια Διαταγή παραλαμβάνοντος Α/ΓΕΑ Απτχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη

«Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, Μαθητές των Παραγωγικών Σχολών, Οπλίτες και Πολιτικό Προσωπικό της Π.Α.

Σε εκτέλεση σχετικής απόφασης του ΚΥΣΕΑ και διακατεχόμενος από αισθήματα συγκίνησης, χαράς και υπερηφάνειας, παραλαμβάνω σήμερα εδώ, στον ιερό χώρο της Σχολής Ικάρων, την ηγεσία της ΠΑ από τον Πτχο (Ι) Θεμιστοκλή Μπουρολιά, έναν άριστο Αξιωματικό και φίλο, με τον οποίο είχα την τιμή και τη χαρά να συνεργαστώ στενά και να γνωρίσω το εξαιρετικό του ήθος και το μέγεθος του έργου που αφήνει στην Πολεμική Αεροπορία.

Η ύψιστη αυτή τιμή, του αξιώματος του Α/ΓΕΑ, συνεπάγεται τεράστιο βάρος ευθυνών, το οποίο είμαι έτοιμος να αναλάβω και να φέρω εις πέρας με τη στήριξη όλων σας, προκειμένου να ανεβάσουμε την Αεροπορία μας ακόμα ψηλότερα και να την παραδώσουμε καλύτερη και ισχυρότερη στις επόμενες γενιές Αεροπόρων.

Το καθήκον μας αυτό υπαγορεύεται από την υφιστάμενη κατάσταση και τις ιδιαίτερες συνθήκες στο γεωπολιτικό περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής της πατρίδας μας. Οι εξελισσόμενοι πόλεμοι στην Ουκρανία και στο Ισραήλ, η αστάθεια στο κέρασ της Αφρικής, οι συνεχείς αλλαγές στους συσχετισμούς δυνάμεων και στις συμμαχίες μεταξύ των κρατών, αποδεικνύουν ότι δεν μας επιτρέπεται εφησυχασμός. Το ταραγμένο αυτό περιβάλλον ασφάλειας με τη συνεχή παρουσία τρομοκρατικών, αλλά και απειλών που αναφύονται από τη χρήση νέων τεχνολογιών, έχει διαμορφώσει ένα πλαίσιο, εντός του οποίου καλούμαστε να προσαρμοστούμε, να εξελιχθούμε, να αλλάξουμε.

Για να γίνουν αυτά πραγματικότητα απαιτούνται γενναίες τομές, με τόλμη, που θα λαμβάνουν υπόψη τις νέες παραμέτρους σε όλους τους τομείς, με ρεαλισμό και ορθολογισμό.

Το έργο αυτό θα το αναλάβετε εσείς, που αποτελείτε το σημαντικότερο όπλο που διαθέτουμε στη φαρέτρα μας, καθώς έχετε τα ποιοτικά χαρακτηριστικά, τις γνώσεις και τις δεξιότητες, την επαγγελματική ικανότητα, ενώ παράλληλα είναι υποχρέωσή δική μας, στοχεύοντας στην αριστεία, να μεριμνούμε για την εξέλιξή σας, τη σύγχρονη εκπαίδευση, με δικαιοσύνη, αξιοκρατία και πνεύμα ομάδας.

Το 2019 ξεκίνησε μια νέα εποχή, όπου η Ελλάδα εισήλθε σε μια πορεία εξόδου από μια παρατεταμένη περίοδο οικονομικής κρίσης, που είχε επιφέρει σημαντική επίπτωση στη διαθεσιμότητα και στην επιχειρησιακή ικανότητα των μέσων της ΠΑ. Σήμερα, μετά από μεγάλο αγώνα και εντατικές ενέργειες σε όλα τα επίπεδα, αναμφισβήτητα αρχίζουμε να βλέπουμε τους καρπούς των προσπαθειών μας, οι οποίοι αντικατοπτρίζονται στη σημαντική βελτίωση της διαθεσιμότητας των μέσων και στην ενίσχυση του οπλοστασίου μας με νέα σύγχρονα οπλικά συστήματα. Στόχος μου είναι να συνεχιστεί αυτή η προσπάθεια με εντατικότερους πλέον ρυθμούς για να εξασφαλίσουμε στην ΠΑ τα μέσα και τις δυνατότητες εκείνες που θα την καταστήσουν ικανή να εγγυηθεί την αποτροπή και να δώσει στην πολιτική ηγεσία του τόπου ένα ισχυρό διαπραγματευτικό όπλο στην προσπάθεια να καταστήσει τη χώρα μας σημαντικό δρώντα στη διεθνή πολιτική σκηνή.

Προς την κατεύθυνση αυτή θα συνεχιστεί απρόσκοπτα ο εκσυγχρονισμός των αφών F-16 στην έκδοση VIPER, θα ολοκληρωθεί η παραλαβή των αφών RAFALE με την άφιξη 6 νέων μέχρι το τέλος



**Απτχου (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης
Α/ΓΕΑ**

του τρέχοντος έτους και θα προωθηθεί ο εκσυγχρονισμός ή η προμήθεια, όπου απαιτείται, νέων συστημάτων. Παράλληλα, θα πρέπει να σχεδιάσουμε και να προετοιμαστούμε για την επόμενη ημέρα και την εποχή που θα περάσουμε στην 5η γενιά αεροσκαφών. Επιβάλλεται και θα δώσω όλες μου τις δυνάμεις ώστε η ΠΑ, ως κατ' εξοχήν τεχνολογικό όπλο, να παρακολουθεί και να πρωταγωνιστεί στις τεχνολογικές εξελίξεις.

Η επένδυση στην εκπαίδευση, στην καινοτομία και στην εξωστρέφεια αποτελούν κυρίαρχο στόχο. Η αναβάθμιση και η επαύξηση των δυνατοτήτων του Διεθνούς Κέντρου Αεροπορικής Εκπαίδευσης στην Καλαμάτα, πέραν της κάλυψης των δικών μας εκπαιδευτικών αναγκών και απαιτήσεων, αποτελεί στόχο υψηλής προτεραιότητας και οραματιζόμε-

στε να καταστεί σημείο αναφοράς στην εκπαίδευση Ιπταμένων Αξιωματικών εντός της συμμαχίας, αλλά και ευρύτερα στη διεθνή αεροπορική κοινότητα, με σκοπό πέρα από τη σημασία σε επίπεδο εξωτερικής και αμυντικής πολιτικής, να δρα ανταποδοτικά και να εξασφαλίζει πολύτιμους πόρους στην ΠΑ και στη χώρα μας. Στο ίδιο μήκος κύματος, στοχεύουμε να επεκτείνουμε και τις δυνατότητες της Μοίρας Συνθετικής Αεροπορικής Εκπαίδευσης, στο Κέντρο Αεροπορικής Τακτικής, ενώ θα υποστηρίξω και θα προωθήσω με κάθε δυνατό τρόπο οποιαδήποτε καινοτόμα ιδέα και προσπάθεια που θα αναβαθμίζει και θα επαυξάνει τις δυνατότητες της ΠΑ σε οποιονδήποτε τομέα. Είμαι βέβαιος ότι μπορούμε να κάνουμε πολλά στηριζόμενοι στις δικές μας δυνάμεις και δυνατότητες, ώστε να εξοικονομήσουμε πολύτιμους πόρους, που θα αξιοποιηθούν όπου υπάρχει επιχειρησιακή ανάγκη, στο πλαίσιο μιας χρηστής διαχείρισης όλων αυτών που μας εμπιστεύεται η ελληνική πολιτεία και από το υστέρημά του ο ελληνικός λαός.

Ταυτόχρονα, θα δουλέψουμε μεθοδικά, ώστε η ΠΑ να ενισχύσει περαιτέρω τη θέση και την παρουσία της σε διεθνές και συμμαχικό επίπεδο, αξιοποιώντας κάθε δυνατή ευκαιρία που θα παρουσιαστεί στο πλαίσιο της αμυντικής διπλωματίας. Η έντονη παρουσία μας, όπου είναι δυνατόν και όπου απαιτείται, θα καθιερώσει την ΠΑ και την πατρίδα μας στη συνείδηση των συμμάχων μας σε ευρωπαϊκό και νατοϊκό επίπεδο, ως μια ισχυρή δύναμη αποτροπής και σταθερότητας, στην περιοχή της ΝΑ Μεσογείου. Έτσι, τη χρονιά που διανύουμε η ΠΑ έχει αναλάβει να διοργανώσει τη μεγαλύτερη συμμαχική άσκηση που έχει γίνει ποτέ, επί ευρωπαϊκού εδάφους από πλευράς συμμετεχουσών χωρών, αεροσκαφών και προσωπικού, τη RAMSTEIN FLAG, γεγονός που το θεωρώ εθνική υπόθεση που πρέπει να στεφτεί με απόλυτη επιτυχία και να πιστοποιήσει την υψηλή θέση που κατέχει η Αεροπορία μας μεταξύ των συμμάχων. Παράλληλα, συνεχίζουμε προσπλωμένοι στον στόχο μας και εργαζόμαστε σκληρά, ώστε η άσκηση «ΗΝΙΟΧΟΣ» να καθιερωθεί διεθνώς, ως μια άκρως καινοτόμα άσκηση, που θα προάγει τη συνεργασία μεταξύ των συμμετεχόντων.

Θα είμαστε παρόντες και δυνατοί, όπου και όποτε απαιτηθεί, με διακλαδικό πνεύμα και το μέγιστο βαθμό διαλειτουργικότητας, προκειμένου να εγγυόμαστε την ασφάλεια και την ευημερία της ελληνικής κοινωνίας. Το οφείλουμε στα παιδιά μας και σε όλους εκείνους που έδωσαν τη ζωή τους για το σκοπό αυτό. Ήμασταν, είμαστε και θα παραμείνουμε ακοίμητοι φρουροί των ελεύθερων ελληνικών ουρανών.

Τέλος, δεν θα παραμελήσουμε σε καμία περίπτωση την προσφο-

ρά μας στο κοινωνικό σύνολο και δεν θα θέσουμε ποτέ σε δεύτερη μοίρα το σημαντικό έργο της αεροपुरόσβεσης, των αεροδιακομιδών και της έρευνας-διάσωσης, δεδομένου ότι γνωρίζω πολύ καλά ότι αποτελούν αποστολές με μεγάλη εθνική σημασία για την επιβίωση και το ηθικό του ελληνικού λαού.

Άνδρες και γυναίκες της ΠΑ,

Χωρίς εσάς, δεν υπάρχει ΠΑ. Χωρίς τη δική σας προσπάθεια, τους δικούς σας αγώνες, τις δικές σας θυσίες δεν είναι δυνατόν να επιτύχουμε οποιονδήποτε στόχο και να θέσουμε. Είσατε ο καταλυτικός παράγοντας, που θα καθορίσει εάν θα ανεβάσουμε την ΠΑ, που όλοι αγαπάμε, ακόμα ψηλότερα και θα την παραδώσουμε στους επόμενους καλύτερη και ισχυρότερη απ' ό,τι την παραλάβαμε. Η μέριμνα για εσάς βρίσκεται στην κορυφή των στόχων που έχω αναλάβει να πετύχω.

Σας καλώ να συνεχίσετε με τον ίδιο ζήλο και την ίδια θέρμη και όρεξη να προσφέρετε τις υπηρεσίες σας, πιστοί στον όρκο που δώσαμε όλοι μας στο ευαγγέλιο και στα ιερά σύμβολα του έθνους μας, με πνεύμα ομάδας, ενστερνιζόμενοι τις αξίες της δικαιοσύνης και της αξιοκρατίας.

Κύριε Υπουργέ,

Θέλω να σας ευχαριστήσω για την εμπιστοσύνη που δείξατε στο πρόσωπό μου, αναθέτοντάς μου την ηγεσία της ΠΑ. Έχω πλήρη επίγνωση των ευθυνών και των προκλήσεων που συνεπάγεται η θέση του Αρχηγού της Αεροπορίας και σας διαβεβαιώνω ότι θα αξιο-

ποιήσω στο μέγιστο βαθμό όλα τα μέσα που μου παρέχει η ελληνική πολιτεία και θα καταβάλω το μέγιστο των δυνατοτήτων μου για να αυξήσω τη μαχητική της ικανότητα, ώστε να συνεχίσει να εγγυάται την αποτροπή, την εδαφική ακεραιότητα της πατρίδας μας, την ειρήνη και την ευημερία του ελληνικού λαού.

Κύριε Αρχηγέ,

Θέλω να σας ευχαριστήσω θερμά για την προσφορά σας επί 43 και πλέον χρόνια στην ΠΑ, την οποία γνωρίζω πολύ καλά πόσο αγαπάτε. Υπήρξατε υπόδειγμα Αεροπόρου, Αξιωματικού, Ηγέτη και παράδειγμα προς μίμηση για όλους μας. Νιώθω τυχερός που σας γνώρισα και είχα την τιμή να συνεργαστώ στενά μαζί σας τα τελευταία 4 χρόνια και να έχω ίδια άποψη για το μέγεθος του έργου που αφήνετε πίσω σας. Σας ευχαριστώ ειλικρινά για την εμπιστοσύνη σας και την άψογη συνεργασία που είχαμε. Εύχομαι ολόψυχα σε εσάς και την οικογένειά σας υγεία, ευτυχία, επιτυχίες και κάθε καλό στη νέα ζωή που ξεκινάει για εσάς.

Ολοκληρώνοντας θα ήθελα να αποτίσω φόρο τιμής στους συναδέλφους που έπεσαν επιτελώντας το καθήκον για την Πατρίδα, υπηρετώντας την Πολεμική Αεροπορία και να υποσχεθώ ότι, θα αγωνιστώ με όλες μου τις δυνάμεις για να κάνουμε πραγματικότητα αυτό που κι εκείνοι ονειρεύονταν, για τον χώρο που τόσο αγάπησαν.

Απτχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης
Αρχηγός

Συνάντηση ΔΣ ΑΑΚΕ με τον Α/ΓΕΑ

Τη Δευτέρα 1 Απριλίου 2024 ο Α/ΓΕΑ, Απτχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης, δέχθηκε στο γραφείο του τον πρόεδρο και μέλη του ΔΣ της ΑΑΚΕ.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης ο Α/ΓΕΑ ανακηρύχθηκε με απόφαση του ΔΣ της ΑΑΚΕ, **επίτιμο μέλος** της και ο πρόεδρος της, Απτχος (Ι) εα Στυλιανός Αλεξόπουλος, του απένιμε το Δίπλωμα Επίτιμου Μέλους, το έμβλημα της Ακαδημίας και του επέδωσε την πλακέτα της ΑΑΚΕ, καθώς και φύλλα της εφημερίδας της ΑΑΚΕ «**Αεροπορική Ιδέα**».

Ευχαριστώντας θερμά ο Α/ΓΕΑ γι' αυτή την τιμητική ανακήρυξη, ανταπέδωσε απονέμοντας με ιδιαίτερη τιμή στην ΑΑΚΕ για την προσφορά της υπέρ της ΠΑ, την πλακέτα του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας και στη συνέχεια συζητήθηκαν θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος.



ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

Παράδοση–Παραλαβή καθηκόντων Α/ΤΑ



• Τη Δευτέρα 22 Ιανουαρίου 2024 πραγματοποιήθηκε στην Α/Β Λάρισας (110ΠΜ), παρουσία του ΥΕΘΑ κ. Νικόλαου–Γεώργιου Δένδια, η τελετή παράδοσης – παραλαβής των καθηκόντων του Α/ΤΑ, από τον Απτχο (Ι) Γεώργιο Φασούλα στον Απτχο (Ι) Παναγιώτη Γεωργακόπουλο.

Στη τελετή παρέστησαν ο ΥΦΘΑ, κ. Ιωάννης Κεφαλογιάννης, Βουλευτής του Ελληνικού Κοινοβουλίου, ο Α/ΓΕΕΘΑ, Στγός Δημήτριος Χούπης, ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Δημήτριος Κουρέτας, ο Δήμαρχος Λαρισαίων κ. Αθανάσιος Μαμάκος, ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Λαρίσης και Τυρνάβου κ.κ. Ιερώνυμος, ο Α/ΓΕΣ, Αντγος Γεώργιος Κωστίδης, ο Α/ΓΕΝ, Ανχος Δημήτριος – Ελευθέριος Κατάρας ΠΝ, ο Α/ΓΕΑ, Απτχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης, ο Δκτής της 1ης Στρατιάς Αντγος Δημόκριτος Κωνσταντάκος, επίτιμοι Αρχηγοί, Ανώτατοι Αξκοί ΕΔ και ΣΑ, οι Δκτές Μονάδων του ΑΤΑ, αντιπροσωπείες Αξκών και Υπαξκών ΕΔ και ΣΑ, αντιπροσωπείες Ενώσεων Αποστράτων, καθώς και προσωπικό της ΠΑ.

Παράδοση - Παραλαβή καθηκόντων Δκτή ΔΑΥ

• Την Παρασκευή 26 Ιανουαρίου 2024 πραγματοποιήθηκε στην Α/Β Ελευσίνας, παρουσία του ΥΦΕΘ, κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη, η τελετή παράδοσης – παραλαβής των καθηκόντων του Δκτή ΔΑΥ, από τον Α/ΓΕΑ, Απτχο (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη στον Υπτχο (Ι) Απόστολο Χόρτη.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο Α/ΓΕΝ Ανχος Δημήτριος – Ελευθέριος Κατάρας ΠΝ, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΕΘΑ, ο ΓΕ Αντγος Σπυρίδων Αλφαντάκης, ως εκπρόσωπος του Α/ ΓΕΣ, Ανώτατοι Αξκοί ΠΑ, Δκτές Μονάδων της ΔΑΥ, επίτιμοι Αρχηγοί, διατελέσαντες Δκτές της Διοίκησης, αντιπροσωπείες Αξκών και Υπαξκών των Κλάδων ΕΔ και ΣΑ, πολιτικό προσωπικό, καθώς και εκπρόσωποι των τοπικών θρησκευτικών και πολιτειακών Αρχών.



Παράδοση-Παραλαβή καθηκόντων Δκτή ΔΑΕ

• Την Τετάρτη 31 Ιανουαρίου 2024 πραγματοποιήθηκε, παρουσία του Α/ΓΕΑ Απτχο (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη, η τελετή παράδοσης – παραλαβής καθηκόντων Δκτή της Διοίκησης ΔΑΕ, από τον Απτχο (Ι) Βασίλειο Παπαχρήστου στον Ταξχο (Ι) Αλέξανδρο Κομπούδη, στην ΑΒ Δεκέλειας.

Στην τελετή παραβρέθηκαν μέλη του Ανώτατου Αεροπορικού Συμβουλίου, Ανώτατοι Αξκοί ΕΔ, Δκτές Μονάδων ΔΑΕ και της Α/Β Δεκέλειας, επίτιμοι Α/ΓΕΑ και διατελέσαντες Δκτές ΔΑΕ, εκπρόσωποι θρησκευτικών και πολιτικών Αρχών, Αντιπροσωπείες ΕΔ και ΣΑ, Αντιπροσωπείες Αξκών, Υπαξκών και Παραγωγικών Σχολών ΠΑ, καθώς και το στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό της Διοίκησης.

Παράδοση – Παραλαβή καθηκόντων Δκτή ΣΙ



• Την Παρασκευή 8 Μαρτίου 2024 πραγματοποιήθηκε, παρουσία του Α/ΓΕΑ Απτχο (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη, η τελετή παράδοσης – παραλαβής καθηκόντων Δκτή της ΣΙ, από τον Απτχο (Ι) Κωνσταντίνο Καραμεσίνη στον Υπτχο (Ι) Γρηγόριο Καραμπιτιάνη, στην Α/Β Δεκέλειας.

Στην τελετή παραβρέθηκαν Ανώτατοι Αξκικοί της ΠΑ, διατελέσαντες Δκτές της ΣΙ, αντιπροσωπείες Αξκών και σπουδαστών Παραγωγικών Σχολών των Κλάδων ΕΔ και ΣΙ, διδακτικό και πολιτικό προσωπικό της Σχολής, καθώς και Απόστρατοι Αξκικοί της ΠΑ.

Συμμετοχή Α/ΓΕΑ στο Συμπόσιο Αρχηγών Αεροποριών του ΝΑΤΟ



Από την Τετάρτη 3 έως και την Πέμπτη 4 Απριλίου 2024 ο Α/ΓΕΑ, Απτχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης, συμμετείχε στο Συμπόσιο Αρχηγών Αεροποριών του ΝΑΤΟ, που πραγματοποιήθηκε στο Ramstein, της ΟΔ της Γερμανίας.

Κατά τη διάρκεια του Συμποσίου, πραγματοποιήθηκε ανταλλαγή απόψεων σχετικά με τη συνεργασία, το συντονισμό και την ενίσχυση της Αεροπορικής και Διαστημικής Ισχύος και τονίστηκε η δέσμευση κάθε Έθνους για τη συλλογική άμυνα και ασφάλεια όλου του ΝΑΤΟ. Συζητήθηκαν επίσης θέματα, όπως η διεξαγωγή επιχειρήσεων σε ένα κοινό περιβάλλον εναέριας μάχης, η αύξηση της αποτελεσματικότητας των Counter Anti Access / Area Denial (C-A2AD) αποστολών και δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στα διδάγματα της αεροπορικής και πυραυλικής άμυνας που αντλήθηκαν από τον εν εξελίξει πόλεμο στην Ουκρανία.

Παράλληλα, πραγματοποιήθηκε τελετή, με αφορμή τη συμπλήρωση των 75 χρόνων από την ίδρυση του ΝΑΤΟ, κατά τη διάρκεια της οποίας, υπογραμμίστηκε η μακρόχρονη παράδοση της Συμμαχίας ως εγγυητής της συλλογικής ασφάλειας, της ειρήνης και της σταθερότητας για περισσότερους από ένα δισεκατομμύριο ανθρώπους στα 32 κράτη μέλη της.

Αριστείδης Μωραϊτίνης Ο “άσος” της Ναυτικής Αεροπορίας

Ο Αριστείδης Μωραϊτίνης γεννήθηκε στην Αίγινα το 1891. Το Σεπτέμβριο του 1906 εισήλθε στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, απ' όπου αποφοίτησε ως Σημαιοφόρος Β. Ναυτικού το 1910. Κατά τη διάρκεια των Βαλκανικών Πολέμων, τον Οκτώβριο του 1912, υπηρετούσε ως ύπαρχος στο τορπιλοβόλο “Τ-15”, που επιχειρούσε στην περιοχή της Λήμνου και ήταν υπεύθυνο για τη ρυμούλκηση και ασφάλεια του υδροπλάνου “Ναυτίλος”, το οποίο εκτελούσε αποστολές αναγνώρισης στην περιοχή αυτή.

Μετά τη νικηφόρα ναυμαχία της Έλλης, ο οθωμανικός στόλος είχε υποχωρήσει στο Στενό των Δαρδανελίων. Η Ελληνική Ναυτική Διοίκηση προκειμένου να συλλεχθούν πληροφορίες για τη θέση και κατάσταση του οθωμανικού ναυτικού διέταξε αναγνωριστική αποστολή με το υδροπλάνο “Ναυτίλος”, χειριστής του οποίου ήταν ο υπολοχαγός Μουτούσης και παρατηρητής ο σημαιοφόρος Μωραϊτίνης. Έτσι, την 5η Φεβρουαρίου του 1913 το υδροπλάνο αποθαλασσώθηκε από τη ναυτική βάση του Μούδρου και πέταξε πάνω από τον Ελλήσποντο και την Καλλίπολη, όπου κατόπτευσε τη ναυτική βάση του Ναγαρά. Ο Μωραϊτίνης αποτύπωσε τις πολύτιμες πληροφορίες του εχθρικού στόλου (ένα θωρηκτό, τρία τορπιλοβόλα και επτά αντιτορπιλικά) σε ένα πρόχειρο σχεδιάγραμμα, που συμπλήρωσε κατά τη διάρκεια της πτήσης.

Το υδροπλάνο κατά τη διάρκεια της αναγνωριστικής πτήσης δεχόταν πυρά των τουρκικών πολυβολείων, τα οποία όχι μόνο απέφυγε, αλλά έριξε τέσσερις αυτοσχέδιες βόμβες που προκάλεσαν ελαφρές ζημιές στον προβλήτα, καθώς και σε σκάφη του αγκυροβολίου. Αφού απέφυγε τα πυρά των πολυβολείων στη Χερσόνησο της Καλλίπολης με πορεία κυματοειδή, το υδροπλάνο κατά την επιστροφή του στη Λήμνο και ευρισκόμενο νοτιοδυτικά της Ίμβρου, λόγω μηχανικής βλάβης, εκτέλεσε αναγκαστική προσθαλάσωση. Στην περιοχή έσπευσε το αντιτορπιλικό “Βέλος” και το ρυμούλκησε μεταφέροντάς το στο Μούδρο, όπου έγινε δεκτό με μεγάλο ενθουσιασμό.

Η συγκεκριμένη αποστολή θεωρείται η πρώτη στην ιστορία αεροπορική αποστολή ναυτικής συνεργασίας, κατά την οποία καταρτίστηκε το πρώτο στον κόσμο πολεμικό σχεδιάγραμμα από τον αέρα και είχε ευρεία απήχηση στον ελληνικό και διεθνή Τύπο.

Το 1914 ο Μωραϊτίνης παρακολούθησε μαθήματα στην Αεροπορική Σχολή του Πολεμικού Ναυτικού και το Φεβρουάριο του 1915 ονομάστηκε πτυχιούχος αεροπόρος. Με δικές του πρωτοβουλίες συνετέλεσε στη λειτουργία σχολής Ναυτικής Αεροπορίας, ενώ παράλληλα ανέλαβε καθήκοντα εκπαιδευτή πιλότων στη νέα σχολή πετυχαίνοντας την αρτιότερη τεχνική κατάρτιση των στελεχών της. Η σχολή αυτή λειτούργησε στο Παλαιό Φάληρο. Το Μάιο του 1915 φέροντας το βαθμό του υποπλοίαρχου ανέλαβε τη διοίκηση της Ναυτικής Αεροπορίας.

Ακολούθως, το Σεπτέμβριο του 1916 εντάχθηκε στο κίνημα της Εθνικής Αμύνης με επικεφαλής τον Ελευθέριο Βενιζέλο και ορίστηκε και πάλι διοικητής της Ναυτικής Αεροπορίας, που είχε την υποστήριξη της 2ης Πτέρυγας του Βρετανικού Ναυτικού. Η Ναυτική Αεροπορία κατά το πρώτο στάδιο είχε δύο πολεμικές βάσεις στο α-

Του Υπνχου ΛΣ εα ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Β. ΖΑΜΠΙΚΟΥ
Τακτικού Μέλους Α.Α.Κ.Ε.

εροδρόμιο Ρωμανό Μούδρου με 26 μαχητικά και στο αεροδρόμιο Κασαβιτίου θάσου με 7 μαχητικά.

Κατά τη διάρκεια του Μακεδονικού Μετώπου και του Α' ΠΠ ο Μωραϊτίνης ανέπτυξε αξιόλογη πολεμική δράση με παράτολμες αποστολές ως χειριστής-διώκτης. Ειδικότερα, την 18η Μαΐου 1917 με αεροπλάνο Farman και παρατηρητή τον Παντελή Ψύχα βομβάρδισε το εχθρικό αεροδρόμιο Ζέρεβιτς στην κατεχόμενη από γερμανο-βουλγαρικά στρατεύματα Δράμα, καθώς και το σιδηροδρομικό σταθμό της Δράμας και τρεις εχθρικές αμαξοστοιχίες. Παράλληλα, με μία Μοίρα αεροσκαφών “Ζ” πραγματοποιούσε αποστολές σε όλο το μήκος του Μακεδονικού Μετώπου.

Όταν η Ελλάδα εισήλθε επίσημα στον Α' ΠΠ στο πλευρό της Αντάντ, ο Μωραϊτίνης τοποθετήθηκε στον τομέα Βορείου Αιγαίου με μαχητικά Sorwith Camel. Ως επικεφαλής αεροπορικών σχηματισμών τον Ιούνιο του 1917 εκτέλεσε πολεμικές αποστολές στην περιοχή της Καλλίπολης, στην Ανατολική Θράκη και βομβάρδισε τα εχθρικά πολυβολεία του Τσανάκ-Καλέ, το φρούριο και εργοστάσια της περιοχής. Επίσης, ενεπλάκη σε αερομαχίες κατά τη διάρκεια των οποίων κατέρριψε γερμανικά αεροσκάφη. Στις αρχές του 1918 ανέπτυξε αξιόλογη ανθυποβρυχιακή δράση στο Ανατολικό Μέτωπο.

Την 20ή Ιανουαρίου του 1918 σημειώθηκε σημαντική αεροπορική δραστηριότητα στα Δαρδανέλλια. Συγκεκριμένα, ο Μωραϊτίνης συμμετείχε στη συμμαχική επιδρομή κατά των γερμανικών καταδρομικών “Γκαίμπεν” και “Μπρεσλάου”, αξιόμαχων ναυτικών μονάδων του τουρκικού ναυτικού, τα οποία επιχείρησαν έξοδο από τα Στενά για βομβαρδισμό των συνοδείων των συμμάχων και των πλοίων του Μούδρου. Ο ίδιος, ενώ συνόδευε δύο βρετανικά βομβαρδιστικά, που κατευθύνονταν εναντίον των καταδρομικών, δέχθηκε επίθεση από δέκα εχθρικά μαχητικά. Τελικά,

εκτελώντας επικίνδυνους ελιγμούς κατάφερε να εκδιώξει το επιτιθέμενο σμήνος καταρρίπτοντας τρία από τα εχθρικά αεροπλάνα. Σημειώνεται ότι στο αεροπλάνο του λόγω των συνεχών αερομαχιών μετά το πέρας της αποστολής καταμετρήθηκαν συνολικά 20 τρύπες προερχόμενες από τα πολυβόλα των εχθρικών αεροπλάνων. Τα δύο γερμανικά καταδρομικά κατά την έξοδό τους από τα Στενά προσέκρουσαν σε νάρκες και ενώ το “Μπρεσλάου” βυθίστηκε, το “Γκαίμπεν” υποχωρώντας κατά την επιστροφή του στα Στενά καταδιωκόταν και προσβάλλονταν από τα αεροπλάνα με επικεφαλής τον Πλωτάρχη Μωραϊτίνη. Με τη συμμετοχή ολόκληρης της ελληνικής Ναυτικής Αεροπορίας επί πέντε ημέρες το καταδρομικό “Γκαίμπεν” τέθηκε εκτός μάχης.

Λόγω της τολμηρής του δραστηριότητας ο Μωραϊτίνης απέσπασε εντυπωσιακά σχόλια από πολλούς ξένους πολεμικούς ανταποκριτές, ενώ τιμήθηκε από την ελληνική και βρετανική κυβέρνηση με παράσημα και συχαρητήριες επιστολές. Ιδιαίτερα η κυβέρνηση της Μ. Βρετανίας τον τίμησε με το μετάλλιο του Τάγματος Διακεκριμένης Υπηρεσίας. Επίσης, σε ένδειξη ευγνωμοσύνης για τις υπηρεσίες του δώρησε προσωπικά ένα αεροπλάνο De-Havilland-9 πάνω στο οποίο τοποθετήθηκε ειδική πλάκα με την επιγραφή «To the Commander A. Moraitinis D.S.O.». Μάλιστα μεταξύ των πιλότων



των συμμαχικών δυνάμεων ο Μωραϊτίνης έμεινε γνωστός ως “άσος των αεροπόρων της Μεσογείου” και “ατρόμητος αεροπόρος”.

Μετά την επιχείρηση “Γκαίμπεν” συγκροτήθηκαν τέσσερις Μοίρες αεροσκαφών (H1,H2,H3,H4) της Ναυτικής Αεροπορικής Υπηρεσίας. Η H2 Μοίρα του Πλωτάρχη Μωραϊτίνη μεταστάθμευσε στο αεροδρόμιο Καλλονής στη Λέσβο. Η παρουσία της ελληνικής Αεροπορίας στο Ανατολικό Αιγαίο είχε ως αποτέλεσμα να εξασθενίσουν οι εχθρικές γερμανο-τουρκικές επιδρομές στην περιοχή, από τις οποίες υπέφερε ο τοπικός πληθυσμός. Από την Καλλονή πραγματοποιήθηκαν αποστολές βομβαρδισμού εναντίον εχθρικών αεροδρομίων του Καζαμίρ στη Σμύρνη, του Σαντζάκ Καλέ και της Μενεμένης, καθώς και κατά οχυρώσεων και πολεμικών εγκαταστάσεων στη Σμύρνη, αλλά και της Γέφυρας της Μαγνησίας. Μάλιστα σε μία αποστολή ο Μωραϊτίνης πετώντας με υδροπλάνο τύπου Farman, αφού προσθαλασώθηκε απαρατήρητος στο λιμάνι της Σμύρνης κατάφερε να βομβαρδίσει γερμανικό καταδρομικό αγκυροβολημένο στο λιμάνι, καθώς και στρατιωτικές αποθήκες και εγκαταστάσεις μέσα στην πόλη και να διαφύγει εν μέσω αντιαεροπορικών πυρών εγκαίρως, με ασφάλεια.

Ο Μωραϊτίνης ήταν ιδιαίτερα τολμηρός και ριψοκίνδυνος στις αποστολές που ανέλαμβανε. Ειδικότερα, την 22α Ιουλίου σε επιχείρηση κατά του αεροδρομίου Καζαμίρ, παρόλο που ο κινητήρας του αεροπλάνου του παρουσίασε μηχανική βλάβη και που δεν του επέτρεπε να πάρει ύψος, επέμεινε στη συνέχιση της αποστολής του εκτεθειμένος στα τουρκικά πολυβολεία με κίνδυνο να καταρριφθεί. Κατά τη λήξη του πολέμου ο Μωραϊτίνης είχε συνολικά εννέα καταρρίψεις εχθρικών αεροπλάνων.

Παράλληλα με τις αεροπορικές επιχειρήσεις ο Μωραϊτίνης εργάστηκε για τη δημιουργία τοπικής αεροπορικής βιομηχανίας με πρότασή του προς τις ελληνικές αρχές ήδη από το 1917. Η πρότασή του έγινε αποδεκτή και ανατέθηκε σχετική μελέτη δημιουργίας κρατικού εργοστασίου στον Βρετανό Αντιπλοίαρχο Τζων Γουέστον, στο χώρο του ζωολογικού κήπου του Παλαιού Φαλήρου. Μετά από πολλές αναβολές, λόγω πολεμικών επιχειρήσεων, το εργοστάσιο λειτούργησε το 1925, ως Κρατικό Εργοστάσιο Αεροπλάνων (ΚΕΑ).

Μετά το τέλος του πολέμου την 22α Δεκεμβρίου 1918 ο Μωραϊ-



τίνης, ενώ πετούσε από τη Θεσσαλονίκη στην Αθήνα με αεροπλάνο Breguet-14, λόγω κακών καιρικών συνθηκών, εξαφανίσθηκε και συνετρίβη στην περιοχή του Ολύμπου. Ο θάνατος του γενναίου πιλότου θεωρήθηκε εθνική απώλεια. Προτομή του αναγέρθηκε στο διοικητήριο του Κρατικού Εργοστασίου Αεροπλάνων στο Παλιό Φάληρο, όπου σήμερα στεγάζεται το Μουσείο Ιστορίας της ΠΑ. Επίσης, η οδός που οδηγεί σε εκείνο το σημείο φέρει το όνομά του.

Ο Μωραϊτίνης ως χαρακτήρας διέθετε μεθοδικότητα, αλτρουισμό, πατριωτισμό, τόλμη, διορατικότητα και σημαντική διοικητική ικανότητα. Συμμετείχε αριθμητικά σε 185 πολεμικές αεροπορικές αποστολές, 20 αερομαχίες, 20 αποστολές δίωξης, 25 ανθυποβρυχιακές αποστολές, 27 επιθετικές αναγνώρισης και 80 βομβαρδισμούς και, όπως προαναφέρθηκε, κατέρριψε 9 εχθρικά αεροσκάφη. Τιμήθηκε με τις ακόλουθες διακρίσεις: Ελληνικό Πολεμικό Σταυρό, συχαρητήρια επιστολή ελληνικής Κυβερνήσεως, ευαρέσκεια από τον Ναύαρχο Παύλο Κουντουριώτη, Βρετανικό παράσημο Διακεκριμένης Υπηρεσίας, συχαρητήρια Βρετανικής Κυβερνήσεως και προσφορά ενός αεροσκάφους Ντε Χάβιλαντ-9, έπαινο αρχηγού των συμμαχικών στρατιωτικών δυνάμεων Αιγαίου, έκθεση διοικητή της αγγλικής Πτέρυγας Αιγαίου και του αγγλικού Ναυαρχείου.

Συνεκπαίδευση μαχητικών αφών ΠΑ με Δυνάμεις της SNMG2

Την Πέμπτη 18 και την Παρασκευή 19/1/24 διεξήχθη συνεκπαίδευση ADEX 2 αφών F-16 της 340M της 115 ΠΜ με την ιταλική Φ/Γ «ITS BERGAMINI» και 2 αφών F-4 της 338M της 117ΠΜ, με τη Φ/Γ «HMS RICHMOND» του Ηνωμένου Βασιλείου, της Μόνιμης Συμμαχικής Ναυτικής Δύναμης 2 (SNMG2), στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή νοτιοανατολικά Καρπάθου και ανατολικά Κυθήρων, αντίστοιχα.

Κατά τη διάρκεια των ADEX εκτελέστηκαν αεροπορικές προσβολές αεροσκαφών από ίδιες ή και διαφορετικές κατευθύνσεις εναντίον της A/A άμυνας των μονάδων επιφανείας προς αποφυγή απειλών. Σκοπός της συνεκπαίδευσης είναι η ενίσχυση της διαλειτουργικότητας μεταξύ των συμμετεχουσών συμμαχικών δυνάμεων με η ταυτόχρονη επαύξηση της μαχητικής ικανότητας και επιχειρησιακής ετοιμότητας.



ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ

50 χρόνια «ΑΤΤΙΛΑΣ». Και μετά τι;

Του Απτχου (I) εα ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΓΕΩΡΓΟΥΣΗ
επίτ. Δκτῆ ΔΑΕ, Ανπρῶρου ΣΕΕΘΑ,
Μέλους ΔΣ ΕΛΙΑΜΕΠ

Όποιο άτομο, όποια οικογένεια, όποιο κράτος, όποιο έθνος δεν διδάσκειται από τα λάθη του παρελθόντος και από τα μαθήματα της ιστορίας, είναι βέβαιο ότι θα τα επαναλάβει και ίσως κατά τραγικό τρόπο.
(«Μάλλον πεφόβημαι τας οικείας ημών αμαρτίας ή τας των εναντίων διανοίας», ΠΕΡΙΚΛΗΣ).

Η Κυπριακή τραγωδία του 1974 είναι η επανάληψη πολλών σφαλμάτων του παρελθόντος, σχετικά με την τύχη του νησιού. Κορυφαίο θα έλεγα η απόσυρση της Μεραρχίας το 1967. Και αυτό έγινε από «ειδικούς» περί την άμυνα, στρατιωτικούς της απριλιανής χούντας. Από τους επόμενους «ειδικούς», τον Ιωαννίδη και την παρέα του, που με εγκληματική ελαφρότητα, πίστευαν πρακτορίσκους των ειδικών επιχειρήσεων των αμερικανικών μυστικών υπηρεσιών και του Κίσινγκερ, ανοίχτηκε η κερκόπορτα της Κύπρου. Πραγματοποίησαν το λάθος, που κάνει η αρκούδα όταν με μεγάλη βουλιμία ορμά να φάει το μέλι στην κυψέλη, χωρίς να υπολογίσει τα κεντριά των μελισσών.

Δεν φτάνει που με το πραξικόπημα κατά του εκλεγμένου προέδρου Μακαρίου, έδωσαν το πολιτικό έρισμα στην Τουρκία για επέμβαση, δεν φρόντιζαν ούτε στο ελάχιστο την άμυνα του νησιού σε πιθανή αντίδραση της τρίτης «προστάτιδος». Είτε ηλίθιοι ή ανίκανοι παρέδωσαν το 38% του νησιού και αιχμαλώτισαν το υπόλοιπο. Μόνο με τις δυνάμεις του νησιού, κατάλληλα οργανωμένες από ηγεσία με εθνικό φρόνημα, οι ΤΕΔ δεν θα έκαναν περίπατο τον Ιούλιο του 1974. Αν δε η ελληνική ΠΑ πρόσβαλλε με δύο τετράδες F-4 τα αποβατικά, που έπλεαν με 6 ν.μ. την ώρα στην Κερύνεια, κατά τη διαδικασία της αποβίβασης ή και πριν από αυτήν, η όλη επιχείρηση θα αποσυρνονίζονταν δίνοντας χρόνο, ίσως, σε κάποιους «καρμόδιους» να σκεφτούν τι ακριβώς συμβαίνει. Κάποιες μικρές δυνάμεις, με ήρωες αξιωματικούς, υπαξιωματικούς και στρατιώτες (ΕΛΔΥΚ, 31,33ΜΚ) τίμησαν τον όρκο τους. Ο λοχαγός Νικόλαος Κατούντας έδωσε τη ζωή του, όπως και τόσοι άλλοι, προσπαθώντας να καλύψουν την τραγική απουσία της ανίκανης χουντικής στρατιωτικής ηγεσίας.

Αυτά έγιναν, είναι ιστορία. Η τουρκική «νίκη» συνεχίζει τα αποτελέσματά της εδώ και 50 χρόνια. Αυτό είναι το τελικό αποτέλε-

σμα; Η Κύπρος συνεχίζει να είναι μακριά, λόγω γεωγραφικών δεδομένων;

Η γειτνίαση με την αναθεωρητική Τουρκία δεν είναι ούτε «καταδίκη» ούτε «αιχμαλωσία», κατά τον Βύρωνα Θεοδωρόπουλο ("Οι Τούρκοι και Εμείς"). Οι λέξεις αυτές, λέει, υποδηλώνουν εγκάρτηση λόγω αδράνειας, ενώ ο ελληνικός στόχος πρέπει να είναι η «αναζήτηση μίας πολιτικής, η οποία θα επιτρέψει, χωρίς φόβους και κινδύνους, τη συνύπαρξη των δύο λαών». Υπάρχει μόνο μία «μικρή λεπτομέρεια», κατά τη γνώμη μου. Η πολιτική αυτή για να γίνει πράξη με αποτελέσματα, πρέπει να την αποδέχονται και τα δύο μέρη.

Ο Τιμ Μάρσαλ έγραψε ένα βιβλίο, μετά από μεγάλη δημοσιογραφική εμπειρία σε διάφορους σύγχρονους πολέμους, με τίτλο: «Αιχμαλωσία; Ο Κόλιν Γκρέι, βρετανός καθηγητής, σημειώνει ότι: «...το γεωγραφικό περιβάλλον δεν είναι παρά το σκηνικό». Φυσικά, αν αγνοήσεις τα γεωγραφικά δεδομένα αυτά θα σε τιμωρήσουν. Και ο ίδιος ο καθηγητής λέει πως «...η τεχνολογική πρόοδος μπορεί να βοηθήσει κάποια κράτη να απεγκλωβιστούν από τα γεωγραφικά δεσμά και να αλλάξουν τους όρους του παιχνιδιού».

Θεωρώ ότι ο πολιτικός στόχος του Ελληνισμού, σε σχέση με το κυπριακό θέμα, είναι η μετατροπή της κατοχής του 38% της Κύπρου από τις ΤΕΔ, από στρατηγικό μειονέκτημα σε δικό μας πλεονέκτημα. Δηλαδή, σε βασικό στοιχείο εξαναγκασμού και πίεσης της Τουρκίας για αποδοχή μιας βιώσιμης λύσης, σύμφωνης με τις αποφάσεις του ΟΗΕ. Ο σχεδιασμός προς τούτο, δεν μπορεί παρά να έχει δύο βραχίονες δράσης. Τον πολιτικό, διπλωματικό προς τα κατάλληλα φόρα και αυτόν της δόμησης της κατάλληλης, της αναγκαίας και ικανής στρατιωτικής ισχύος σε Ελλάδα και Κύπρο. Αυτός ο πολιτικός στόχος έχει ένα βασικό προαπαιτούμενο. Την αποδοχή και τη δέσμευση σε αυτό όλων των πολιτικών ηγεσιών των δύο κέντρων του Ελληνισμού. Χωρίς πίστη και εμμονή στο στόχο, τίποτα δεν επιτυγχάνεται.

Το ΝΑΤΟ, η ΕΕ και γενικά ο δημοκρατικός δυτικός κόσμος, που ισχυρίζεται ότι πιστεύει στο διεθνές δίκαιο, έχει αποδεχθεί, εδώ και 50 χρόνια, την εισβολή και κατοχή από την Τουρκία του 38% της Κυπριακής Δημοκρατίας. Τη θεωρούν μία αναγκαστική πραγματικότητα που δημιουργήσαν τα όπλα. Η Βρετανία, προστάτιδα δύναμη και αυτή της κυπριακής ανεξαρτησίας, όχι μόνο έχει αδρανήσει από το 1974, αλλά αδιαφορεί για τις ευθύνες της. Η Ελλάδα και η Κύπρος αγωνίζονται μόνες, πιεζόμενες από εχθρούς και «φίλους» να δεχθούν, μέσα από διάφορα σχέδια, τα τετελεσμένα.

Η Ρωσία, πριν δύο χρόνια, εισέβαλε στην Ουκρανία, αφού πρώτα είχε εξασφαλίσει την Κριμαία. Το ΝΑΤΟ, η ΕΕ και γενικά ο δυτικός κόσμος αφυπνίστηκαν και αντέδρασαν. Το ΝΑΤΟ στο σύνολό του δεν αναγνωρίζει τη





ρωσική προσάρτηση της Κριμαίας ούτε την κατοχή της Ανατολικής Ουκρανίας. Στην Κύπρο γιατί το έχει αποδεχθεί 50 χρόνια τώρα; «Ο Κίσινγκερ μπορεί να ήταν ο “κακός” της υπόθεσης, όμως η σημερινή σιωπηλή ανοχή της Ευρώπης, των ΗΠΑ και του ΟΗΕ, υποδηλώνει ότι το πέρασμα του χρόνου και η επιμονή ενός εισβολέα έχουν μεγαλύτερη σημασία από την ηθική καθαρότητα και το διεθνές δίκαιο».⁽¹⁾

Η Κύπρος και η Ουκρανία είναι χώρες της Ευρώπης χωρίς να είναι μέλη του ΝΑΤΟ. Γιατί αυτή η διαφορετική στάση; Δεν είναι δυνατόν να αγανακτείς για τις ενέργειες της Ρωσίας και να αναλαμβάνεις ισχυρά πρακτικά μέτρα και να αγνοείς το δικό σου εισβολέα. Γιατί να κάνει πίσω η Ρωσία όταν βλέπει ότι η Τουρκία, 50 χρόνια τώρα, δεν έπαθε τίποτα, αντίθετα εξοπλίζεται από τη Δύση και από τη Ρωσία, χωρίς να συμμετέχει στα μέτρα εναντίων της; Η Ευρώπη και οι ΗΠΑ φιλοξενούν γραφεία της αυτοανακηρυχθείσας «Τουρκικής Δημοκρατίας της Βόρειας Κύπρου» και επιτρέπουν σοβαρές διευκολύνσεις στο εμπόριο μαζί της.⁽¹⁾

Ο Μπάιντεν έχει δίκιο, όταν λέει ότι η Ουκρανία είναι σημαντική, όμως η αντίσταση στα ιμπεριαλιστικά σχέδια ενός γείτονα θα πρέπει να είναι ο κανόνας και όχι η εξαίρεση. Δεν υπάρχει καμία διαφορά μεταξύ της ρωσικής και της τουρκικής επιθετικότητας στην Ευρώπη. Είναι καιρός αυτό να αντανακλάται στην δυτική πολιτική.⁽¹⁾

Επειδή η Τουρκία, διαχρονικά, σέβεται και μετράει, πρώτα από όλα, τη στρατιωτική ισχύ, αυτός ο δεύτερος βραχίονας του πολιτικού σχεδιασμού Ελλάδος-Κύπρου, θα είναι ιδιαίτερης και αποφασιστικής σημασίας. Τα δύο κέντρα του ελληνισμού, χωρίς να μπου σε μία κούρσα εξοπλισμών, να μελετήσουν και να επικεντρωθούν σε δύο στόχους, εκμεταλλευόμενοι όλο το εύρος της σύγχρονης αμυντικής τεχνολογίας. Πρώτον την ελαχιστοποίηση των τουρκικών δυνατοτήτων υποστήριξης από Τουρκία των δυνάμεων τους επί της νήσου και δεύτερον την αδρανοποίηση αυτών των δυνάμεων με σύγχρονα μέσα άμυνας από εδάφους, θαλάσσης και αέρος. Η Ελλάδα με τον αεροπορικό και ναυτικό προγραμματισμό της, σε λίγα χρόνια θα έχει τη δυνατότητα να κάνει πράξη την άποψη του Κόλιν Γκρέι, που αναφέραμε πάρα πάνω για «...αλλαγή των όρων του παιχνιδιού». Ιδιαίτερα, αν καλύψει και την ανάγκη για ανεφοδιασμό στον αέρα. Αυτό σημαίνει ότι ο πρώτος στόχος βαίνει προς υλοποίηση. Η Κυπριακή Δημοκρατία έχει ακόμα πολλά να κάνει για το δεύτερο στόχο, που με την ολοκλήρωσή του, θα επιτρέψει στον Ελληνισμό να απαιτεί, προβάλλοντας το σύνολο της ισχύος του, από τον ΟΗΕ, το ΝΑΤΟ, την ΕΕ και τις ΗΠΑ, ίση μεταχείριση, όπως προς την Ουκρανία και την εφαρμογή των αποφάσεων του πρώτου.

(1) «Καθημερινή» 24/3/24. Μάικλ Ρούμπιν, Δντης ανάλυσης πολιτικής στο Middle East Forum και ανώτερος συνεργάτης στο Ινστιτούτο American Enterprise.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΠΡΟΣ ΑΑΚΕ

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΑΚΕ και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν τα αντίστοιχα ποσά:

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΤΟΥΣ 2024 ΕΝΕΡΓΩΝ ΜΕΛΩΝ

ΑΔΑΜΙΔΗΣ Παναγιώτης	30,00	ΜΑΝΙΟΣ Ιωάννης	30,00
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Νικόλαος	30,00	ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ Νικόλαος	30,00
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Κωνσταντίνος	30,00	ΜΕΡΚΑΤΗΣ Διονύσιος	30,00
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ Μαρία-Ευγενία	30,00	ΞΑΡΧΟΥΛΑΚΟΣ Στυλιανός	30,00
ΑΛΕΞΑΣ Παύλος	50,00	ΠΑΝΑΓΑΚΟΣ Γεώργιος	120,00
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Στυλιανός	30,00	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ Μαρία	30,00
ΑΡΓΥΡΟΣ Μάρκος	30,00	ΠΕΤΡΙΔΗΣ Δημήτριος	30,00
ΓΙΑΚΟΒΙΤΣ Σπυριδών-Γεώργιος	50,00	ΠΟΛΥΚΑΝΑΡΙΩΤΗΣ Κωνσταντίνος	30,00
ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ Μύρων	30,00	ΣΑΡΛΗΣ Μιχαήλ	50,00
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ Λουκάς	30,00	ΣΒΑΡΝΑΣ Ηλίας	30,00
ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Θεόδωρος-Νικόλαος	60,00	ΣΚΛΗΡΗΣ Ευστράτιος	30,00
ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Παναγιώτης	30,00	ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ Εμμανουήλ	30,00
ΖΑΜΠΙΚΟΣ Δημήτριος	30,00	ΣΤΡΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ Σωτήριος	30,00
ΖΥΓΟΜΑΛΑΣ Αδαμάντιος	30,00	ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ Αναστάσιος	50,00
ΖΩΤΟΣ Ανδρέας	30,00	ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ Γεώργιος	30,00
ΘΩΜΑΪΔΗΣ Αδάμ	50,00	ΤΡΙΠΕΡΙΝΑΣ Θεόδωρος	50,00
ΚΑΡΑΔΗΜΟΣ Χρήστος	30,00	ΤΣΑΛΟΓΛΟΥ Σοφία	50,00
ΚΑΡΑΝΙΚΑΣ Εμμανουήλ	30,00	ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ Ευστράτιος	30,00
ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ Βασίλειος	30,00	ΤΣΑΤΣΑΡΑΓΚΟΣ Βασίλειος	30,00
ΚΩΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ Πέτρος	60,00	ΧΑΤΖΗΘΑΝΑΣΙΟΥ Θωμάς	30,00
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Μάρκος	50,00	ΧΕΙΡΑΚΗΣ Χαράλαμπος-Νικόλαος	30,00
ΛΑΖΑΡΟΣ Ηλίας	20,00	ΨΗΛΟΜΑΝΟΥΣΑΚΗ Ελένη	50,00

Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω.

Η συνδρομή σας καταβάλλεται:

1. Με μετρητά, στα γραφεία της Α.ΑΚ.Ε., Δευτέρα και Παρασκευή, ώρες 09.00-13.00

2. Με κατάθεση - μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.ΑΚ.Ε. σε κατάσταση της Alpha Bank ή σε άλλη Τράπεζα.

3. Με μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.ΑΚ.Ε., μέσω των εναλλακτικών δικτύων e-banking, phone banking, ΑΤΜ, σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε Τράπεζας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας ή των εναλλακτικών δικτύων, στην Αιτιολογία της συναλλαγής να αναγράφουν το Ονοματεπώνυμό τους και να αποστέλλουν στο e-mail μας το Έτος συνδρομής τους.

ALPHA BANK 101-002101322780
GR 53 0140 1010 1010 0210 1322 780

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021,
e-mail: aakeaero@gmail.com - site: www.aake.info

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.
Πρόεδρος Δ.Σ Α.ΑΚ.Ε.

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ - Υππτος (Μ) ε.α.
Α' Αντιπρόεδρος - Ταμίας Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε.

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΣΚΛΗΡΗΣ Απτχος (Ι) ε.α.
Β' Αντιπρόεδρος Α.ΑΚ.Ε.

ΘΩΜΑΣ ΧΑΤΖΗΘΑΝΑΣΙΟΥ - Απτχος (Ι) ε.α., επίτ. Δ/ΔΑΕ
Γεν. Γραμματέας Α.ΑΚ.Ε.

Δρ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΟΥΛΗΣ - Απτχος (Ι) ε.α.
Μέλος Α.ΑΚ.Ε.

ΕΚΔΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ
ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. - Τηλ.: 210-52.40.732 - e-mail: memfisae@otenet.gr

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσίευσης κειμένων. Τα ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.ΑΚ.Ε.
Επιτρέπεται η αναδημοσίευση οιοδήποτε τμήματος της εφημερίδας αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.

Πολυεθνικές Ασκήσεις

Οι αναφερόμενες Ασκήσεις εντάσσονται στο πλαίσιο των διεθνών συνεργασιών της ΠΑ και των ΕΔ, για την προαγωγή του επιπέδου επιχειρησιακής ετοιμότητας, μαχητικής ικανότητας, συνεργασίας και διαλειτουργικότητας σε συμμαχικό πλαίσιο.

Άσκηση «Spears of Victory '24»

• Από έως 15/2/24 η ΠΑ συμμετείχε στην άσκηση με κλιμάκιο **4 αφών F-16 Block 50** και ανάλογο προσωπικό της 347Μ, της 111ΠΜ, το οποίο μεταστάθμευσε στην **A/B King Abdulaziz**, στο Νταχράν της Σαουδικής Αραβίας.

Εκτελέσθηκαν αποστολές, οι οποίες κάλυψαν όλο το εύρος των αεροπορικών επιχειρήσεων, ημέρα και νύχτα, σε περιβάλλον αντιμέτρησης σύγχρονων απειλών.

Συμμετείχαν εκτός της ΠΑ, δυνάμεις της Σαουδικής Αραβίας με αφν F-15, EF-2000 και RA-200, η Γαλλία με Rafale, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα με F-16, το Ηνωμένο Βασίλειο με EF-2000, το Κατάρ με F-15, το Μπαχρέιν με F-16, το Ομάν με EF-2000, το Πακιστάν με JF-17 και οι ΗΠΑ με προσωπικό εδάφους.

Άσκηση «SPARTAN WARRIOR 24-1»



• Από 26 έως 29/2/24 η ΠΑ συμμετείχε στη συνθετική άσκηση της US-AFE-AFAFRICA WARFARE CENTER. Συμμετείχαν προσωπικό και μέσα από 19 κράτη, ενώ η ΠΑ συμμετείχε με τη **Μοίρα Επιχειρησιακής Συνθετικής Εκπαίδευσης του KEAT, την 116 ΠΜ και το 1ο ΑΚΕ**.

Σκοπός της άσκησης, ήταν η δημιουργία ενός συνθετικού ρεαλιστικού περιβάλλοντος για την εκπαίδευση σε τακτικό και επιχειρησιακό επίπεδο των συμμαχικών δυνάμεων, σε όλο το φάσμα των αεροπορικών επιχειρήσεων, με τη ΜΕΣΕ να συμμετέχει από τις εγκαταστάσεις της, μέσω της διασύνδεσης σε διαβαθμισμένο συμμαχικό δίκτυο με τους Τακτικούς Εξομοιωτές, που διαθέτει.

Άσκηση «VOLFA 2024»



• Από 12 έως 29/3/24 η ΠΑ συμμετείχε στην πολυεθνική άσκηση, που πραγματοποιήθηκε στην **A/B Mont de Marsan** της Γαλλίας.

Συμμετείχαν δυνάμεις από: Βρετανία, Γαλλία, Ελλάδα, Ισπανία, Ιταλία και Καναδά. Η ΠΑ συμμετείχε με **4 αφν Rafale** της 332 Μοίρας της 114 ΠΜ και ανάλογο προσωπικό.

Συνολικά εκτελέστηκαν περισσότερες από 20 σύνθετες αεροπορικές αποστολές (COMAO), σε σενάρια που επιτρέπουν την εκπαίδευση μάχης υψηλής έντασης προσαρμοσμένα σε νέες απειλές, ημέρα και νύχτα, αποσκοπώντας στην επαύξηση της διαλειτουργικότητας, της ετοιμότητας και της μαχητικής ικανότητας των μονάδων των συμμετεχουσών χωρών.

Συνεκπαίδευση ΠΑ και USEUCOM

• Στις 2/4/24 πραγματοποιήθηκε συνεκπαίδευση μεταξύ μαχητικών αφών της ΠΑ και βομβαρδιστικού αφους B-1B από την 9th

Expeditionary Bomber Squadron, της US European Command, **εντός του FIR Αθηνών**.

Συμμετείχαν **8 μαχητικά αφν F-16** της 330Μ και 341Μ της 111ΠΜ, σε αποστολή συνοδείας 1 αφους B-1B, ενώ παράλληλα εκτελέστηκε άσκηση αμυντικών (Defensive Counter Air – DCA) και επιθετικών (Offensive Counter Air –OCA) αεροπορικών επιχειρήσεων.

Σκοπός ήταν η επαύξηση της επιχειρησιακής ετοιμότητας, της διαλειτουργικότητας, καθώς και η περαιτέρω αναβάθμιση της στρατιωτικής συνεργασίας των δύο ΠΑ.

Άσκηση «ΗΝΙΟΧΟΣ 2024»



• Στις 18/4/24 ολοκληρώθηκε η πολυεθνική αεροπορική άσκηση «**ΗΝΙΟΧΟΣ 2024**», η οποία ξεκίνησε στις 8/4/24. Κύρια Μονάδα φιλοξενίας ήταν η **A/B Ανδραβίδας (117ΠΜ)**, από όπου επιχειρούσαν σχεδόν το σύνολο των μαχητικών αφών των ξένων αποστο-

λών, καθώς και η **πλειοψηφία των μαχητικών αφών της ΠΑ**.

Συμμετείχαν συνολικά 9 χώρες, με τη μεγαλύτερη συμμετοχή αεροπορικών δυνάμεων έως τώρα, από αρχής καθιέρωσης της άσκησης ως INVITEX. Συγκεκριμένα, συμμετείχαν η Γαλλία με αφν RAFALE και αφος AEW E-3F, το Ηνωμένο Βασίλειο με αφν TYRHOON, οι ΗΠΑ με αφν F-16 και MEA MQ-9, η Ισπανία με αφν F-18, το Κατάρ με αφν RAFALE, η Κυπριακή Δημοκρατία με Ε/Π AW-139, το Μαυροβούνιο με Ε/Π B-414, η Ρουμανία με αφν F-16 και η Σαουδική Αραβία με αφν TYRHOON, συμπληρώνοντας **1.027 ε-ξόδους σε ολόκληρο το εύρος του FIR Αθηνών**.

Συμμετείχαν δυνάμεις του Στρατού Ήρας, του Πολεμικού Ναυτικού και της Διοίκησης Ειδικού Πολέμου, καθώς και η Αυστρία και η Πορτογαλία με προσωπικό Πληροφοριών και Ειδικών Δυνάμεων, οι οποίες συνέδραμαν καθοριστικά στη δημιουργία πολύπλοκων και ρεαλιστικών σεναρίων, ενώ η Γερμανία συμμετείχε με ομάδα παρατηρητών. Κατά τη διάρκεια της άσκησης εκτελέστηκαν όλα τα είδη των αεροπορικών αποστολών, υπό ένα έντονο ρυθμό μάχης, ημέρα και νύχτα, καλύπτοντας το σύνολο των σύγχρονων αεροπορικών επιχειρήσεων σε σειρά πολύπλοκων σεναρίων υψηλού ρεαλισμού.

Συνεκπαίδευση με την ιταλική ΠΑ

• Από 23 έως και 24/4/24 πραγματοποιήθηκε συνεκπαίδευση με μαχητικά αφν της ελληνικής και της ιταλικής ΠΑ. Συμμετείχαν συνολικά **8 μαχητικά αφν F-16 Block 52+ Advanced** της 335Μ και 336Μ της 116 ΠΜ, ενώ η ιταλική ΠΑ συμμετείχε με 12 μαχητικά αφν Eurofighter.

Εκτελέστηκαν συνολικά 3 αποστολές Dissimilar Air Combat Training, 4vs4 με σύνθετα επιχειρησιακά σενάρια αυξανόμενης δυσκολίας και πολυπλοκότητας. Πραγματοποιήθηκαν 2 αποστολές DACT **εντός του FIR Μπρίντζι** με ενδιάμεση προσγείωση των 4 F-16 Block 52+ Advanced της 335Μ στην Ιταλική AB, Gioia del Colle, και 1 αποστολή DACT **εντός του FIR Αθηνών**.

Σκοπός ήταν η επαύξηση της επιχειρησιακής ετοιμότητας, της μαχητικής ικανότητας, της συνεργασίας και διαλειτουργικότητας των συμμετεχόντων.