



Εκδήλωση προς τιμήν της Πολεμικής Αεροπορίας και του προστάτη της Αρχαγγέλου Μιχαήλ, 50 χρόνια μνήμης, 1974-2024, από την Τουρκική εισβολή και την Αποστολή "ΝΙΚΗ" στην Κύπρο



Την Πέμπτη 7 Νοεμβρίου 2024, η ΑΑΚΕ διοργάνωσε στην Αίθουσα Τελετών της ΛΑΕΔ επετειακή εκδήλωση προς τιμήν της ΠΑ και του προστάτη της Αρχαγγέλου Μιχαήλ, ειδικά αφιερωμένη στα 50 χρόνια μνήμης, 1974-2024, από την Τουρκική εισβολή και την αποστολή "ΝΙΚΗ" των αεροσκαφών NORATLAS της 354ΜΤΜ, στην Κύπρο.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν εκπρόσωποι: του Αρχιεπισκόπου Αθηνών και πάσης Ελλάδος, Θεοφιλέστατος Επίσκοπος Σταυροπηγίου κ. Αλέξιος, Βοηθός Επίσκοπος της Ιεράς Αρχιεπισκοπής Αθηνών, του Αρχηγού της Μείζονος Αντιπολίτευσης, βουλευτής Επικρατείας ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτικής Συμμαχίας και Τομεάρχης Εθνικής Άμυνας, Ναύαρχος, επίτιμος Α/ΓΕΕΘΑ, κ. Ευάγγελος Αποστολάκης, του Προέδρου του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής, βουλευτής Ηλείας και Τομεάρχης Εθνικής Άμυνας, κ. Μιχάλης Κατρίνης, του Γραμματέα ΚΚΕ, βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας, κ. Νίκος Παπαναστάσης, του Α/ΓΕΕΘΑ, Απτχος κ. Κωνσταντίνος Ζολώτας, της κυβέρνησης, Γεν. Γραμ. Αντεγκληματικής Πολιτικής, κ. Αρίστος Περρής, ο Πρόεδρος της Ακαδημίας Αθηνών, κ. Σταμάτης Κριμιζής, Επίτιμοι Αρχηγοί, εκπρόσωποι: του Α/ΓΕΑ, Υπτχος κ. Αλέξανδρος Κομητούδης Δ/ΔΑΕ, του Α/ΓΕΣ, Υπγος κ. Ιωάννης Ανδριώτης, Διευθυντής Γ'ΚΛ/ΑΣΔΥΣ, του Α/ΓΕΝ, Υπνχος κ. Γεώργιος Σκρέκας ΠΝ, του Α/ΕΛ.ΑΣ., Υπγος κ. Χρήστος Μανούρας, Βοηθός Προϊσταμένου Επιτελείου ΑΕΑ, του Α/Π.Σ., Υπγος κ. Κωνσταντίνος Θεοφιλόπουλος, Δκτής Πυροσβεστικής Ακαδημίας, του Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, Πχος κ. Ιωάννης Ορφανός, Δκτής ΥΕΜ ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, Στρατηγοί, Ναύαρχοι, Πτέραρχοι, μέλη της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος, ο πρόεδρος του Συλλόγου "Κομάντος 74", Παναγιώτης Αφάλης, εκπρόσωποι Ενώσεων, Συνδέσμων και Ινστιτούτων, Ίκαροι και πλήθος κόσμου.

Την εκδήλωση χαιρέτησε ο Πρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε., Αντιπτέραρχος (Ι) εα **Στυλιανός Αλεξόπουλος**, ο οποίος κήρυξε και την έναρξη της εκδήλωσης.

Την εκδήλωση συντόνισε ο Γενικός Γραμματέας του ΔΣ της Α.ΑΚ.Ε., Αντιπτέραρχος (Ι) εα **Θωμάς Χατζηθανασίου**, Επίτιμος Διοικητής ΔΑΕ, ο οποίος συνόδευσε τους παριστάμενους στο οδοιπορικό της εκδήλωσης.



Προβολή Ηχοράματος

Η εκδήλωση άνοιξε με την προβολή **εισαγωγικού Ηχοράματος** με τίτλο «**Ένας Υπερασπιστής της Κύπρου γεννιέται**».

Στο Ηχώραμα έλαβε χώρα ένα σύντομο ταξίδι στο χρόνο, 50 χρόνια πριν, στο 1974, όπου παρουσιάστηκαν μνήμες εποχής και θύμισες από την αποστολή «ΝΙΚΗ».

Χαρακτηριστική ήταν η αναφορά στο Στρατιωτικό Νεκροταφείο της Λευκωσίας, στον τύμβο της Μακεδονίτισσας, όπου έχει τοποθετηθεί ένα αεροσκάφος Noratlas, φορτωμένο με **μνήμες και αναμνήσεις** για να θυμίζει και να τιμά τη θυσία του πληρώματος «ΝΙΚΗ-4».

Στον ίδιο χώρο, επίσης, έχει εγκατασταθεί και το άγαλμα της μάνας του αγνοουμένου, ένα ιδιαίτερο άγαλμα φτιαγμένο από ηφαιστιογενές υλικό της Σαντορίνης, το οποίο με κατάλληλο μηχανισμό στη βάση του, περιστρέφεται στα τέσσερα σημεία του ορίζοντα, συμβολίζοντας την αναζήτηση των αγνοουμένων από τη μάνα.

Το μνημείο της μάνας του αγνοουμένου και η μεταφορά του αεροσκάφους Noratlas στην Κύπρο, υπήρξαν δημιουργικές δραστηριότητες του μέλους της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος, Υππχου (Ι) εα Νικολάου Ήμελλου, όπως και το Ηχώραμα, που έγιναν με τη συνεργασία της Παγκύπριας Οργάνωσης Συγγενών Αδήλωτων Αιχμαλώτων και Αγνοουμένων, καθώς και των Υπουργείων Άμυνας Ελλάδας και Κύπρου.

Στον ίδιο ανήκουν επίσης και η δημιουργία του μνημείου Νίκου Σιαλμά στον Άγιο Ευστράτιο, του μνημείου Κώστα Ηλιάκη στην Κάρπαθο, του μνημείου Πεσόντων Χειριστών της 336Μοίρας στην Α/Β Αράξου, καθώς και η ανασύσταση του Αεροπορικού Μουσείου στην Α/Β Δεκέλειας (Τατόι).

Χαιρετισμός Προέδρου ΔΣ ΑΑΚΕ

Ο Πρόεδρος ΔΣ της ΑΑΚΕ στο χαιρετισμό του υποδέχθηκε τους προσκεκλημένους λέγοντας τα εξής:

«Εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου, σας καλωσορίζω και σας ευχαριστώ θερμά για την παρουσία σας στην αποψινή μας εκδήλωση τιμής προς την Πολεμική μας Αεροπορία, αφιερωμένη ειδικά στα 50 χρόνια μνήμης από τη βάρβαρη τουρκική εισβολή στην Κύπρο και την Αποστολή ΝΙΚΗ των αεροσκαφών NORATLAS της 354MTM, το 1974.

Αύριο 8 Νοεμβρίου εορτάζουμε τον προστάτη της ΠΑ Αρχάγγελο Μιχαήλ, ενθυμούμενοι πάντα με συγκίνηση και υπερηφάνεια όλους τους αεροπόρους, ιπταμένους και εδάφους, για τον καθημερινό τους αγώνα προσφέροντας ακόμα και τη ζωή τους, υπερασπιζόμενοι ημέρα και νύχτα, την ασφάλεια και ακεραιότητα της χώρας μας, αλλά και τα συμφέροντά της εκτός Ελλάδας.

Με τη σημερινή εκδήλωση, τιμούμε την ιστορία της Πολεμικής Αεροπορίας. Ο νους μας πηγαίνει σε εκείνους τους αεροπόρους που υπήρξαν αποφασισμένοι μαχητές, σε αυτούς που πέρασαν στο πάνθεο των αθανάτων, υπηρετώντας στο ακέραιο το καθήκον τους.

Έχουν περάσει 50 χρόνια από Τουρκική εισβολή και κατοχή της Κύπρου, μισός αιώνας από την καταστροφή και ωδίνη που προκάλεσαν οι τουρκικές δυνάμεις το 1974 στη μεγαλόνησο, και ακόμη περιμένει τη σωτηρία της

Η συγκίνηση όλων μας ήταν μεγάλη από το Ηχώγραμμα που μόλις παρακολουθήσαμε. Ηχηρό το μήνυμά του, διαχρονικό «Ένας υπερασπιστής της Κύπρου γεννιέται». Ένα μήνυμα συνέχισης του αγώνα και θυσίας αν απαιτηθεί, αλλά και ελπίδας για το μέλλον, για την απόσυρση των τουρκικών δυνάμεων κατοχής, για μια Κύπρο ελεύθερη, ενωμένη με το δικό της τρόπο ζωής.

Είμαστε ευγνώμονες που το μήνυμα αυτό εξέπεμψαν μεταξύ των πρώτων, τα πληρώματα των αφών NORATLAS της 354MTM, εκτελώντας την Επιχείρηση ΝΙΚΗ κατά τη διάρκεια της εισβολής, σε μια από τις σημαντικότερες ημέρες της Ελληνικής ιστορίας.

Ήταν μια αιφνιδιαστική ανορθόδοξη καταδρομική Αποστολή των αεροσκαφών NORATLAS το βράδυ της 21^{ης} προς 22^α Ιουλίου 1974 για την αερομεταφορά της Α' Μοίρας Καταδρομών από το Α/Δ Σούδας (115ΠΜ), στην σκληρά δοκιμαζόμενη Κύπρο μας, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, στο βομβαρδισμένο από τις τουρκικές δυνάμεις Α/Δ της Λευκωσίας .

Η επιτυχία της μοναδικής αυτής μεταπολεμικής αποστολής ήταν απόλυτη και αυτό οφείλονταν στο ψυχικό σθένος, την τόλμη και αυταπάρνηση των πληρωμάτων που αφήφισαν τα αντιαεροπορικά πυρά και αποφάσισαν να μπουν στη κυριολεξία στο φραγμό που είχαν κάνει, επάνω και γύρο από το Α/Δ της Λευκωσίας, φίλια και εχθρικά πυρά.

Η αποστολή αυτή δεν ήταν μάταιη, ήταν μια ακτίδα φωτός, μια λάμψη στο σκοτάδι της ντροπής από τη μαύρη τουρκική εισβολή στη μεγαλόνησο. Ήταν μία "ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΑΥΤΟΘΥΣΙΑΣ", μία Ηρωική αποστολή.

Είμαστε εδώ λοιπόν σήμερα για να τιμήσουμε τα πληρώματα των 12 αφών NORATLAS της 354MTM που ολοκλήρωσαν με επιτυχία την Αποστολή τους στο πεδίο της μάχης, στο Α/Δ Λευκωσίας, συντελώντας με την πράξη τους αυτή στη διάσωση του Α/Δ και της πόλης της Λευκωσίας, από τους τούρκους εισβολείς.

Είμαστε εδώ για να αποτίσουμε φόρο τιμής και ευγνωμοσύνης στους ηρωικούς νεκρούς αεροπόρους του ΝΙΚΗ-4, των οποίων το αεροσκάφος κατερρίφθη λίγο πριν την προσγείωσή του στο Α/Δ Λευκωσίας, με το Πλήρωμα του NORATLAS και τους 26 Καταδρομείς της Α' ΜΚ που επέβαιναν στο αεροσκάφος.

Δεν θα ξεχάσουμε όμως να αναγνωρίσουμε και να τιμήσουμε την 354MTM για την έγκαιρη κινητοποίησή του προσωπικού της και τη συμβολή του, ιπταμένων και εδάφους, στην αύξηση της διαθεσιμότητας και ετοιμότητας των αφών NORATLAS σε ελάχιστο χρόνο, χάρη στον υπερβάλλοντα ζήλο του, το υψηλό φρόνημα και την αποφασιστικότητά που επέδειξε, για την πραγματοποίηση της Επιχείρησης "ΝΙΚΗ".

Κάθε τέτοια εκδήλωση και αναγνώριση ανανεώνει τις μνήμες μας και μας επιτρέπει να αντλούμε τα σωστά διδάγματα για το μέλλον. Διότι αν ξεχάσουμε τις ρίζες της ιστορίας μας και αποκοπούμε από αυτές θα είμαστε καταδικασμένοι σε μαρασμό.

Θεωρούμε λοιπόν ύψιστο χρέος μας να αναγνωρίζουμε και να επιβραβεύουμε όπως αρμόζει, εκείνες τις πράξεις που προάγουν το αεροπορικό ιδεώδες, της ελευθερίας, της αλληλεγγύης και αξιοσύνης. Να διατηρούμε άσβεστη την αεροπορική μνήμη και να τηρούμε πιστά την αεροπορική παράδοση».

Θεματικές Ενότητες Εκδήλωσης

Κατά την Εκδήλωση έλαβαν χώρα κατά σειρά οι ακόλουθες επιμέρους θεματικές ενότητες:

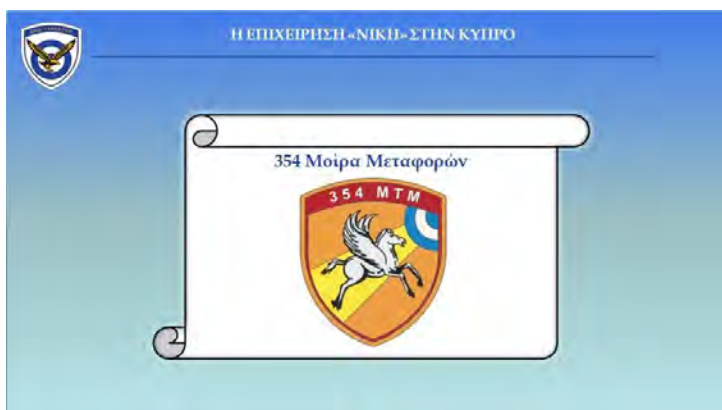
Α. Ομιλία με τίτλο «Επιχείρηση «ΝΙΚΗ» στην Κύπρο». Από την Αντισμήναρχο (ΑΕΕΚ) Ευαγγελία Τσουμάκη, Τμηματάρχη Ιστορίας της Δνσης Ιστορίας ΓΕΑ.



«Εκλεκτοί προσκεκλημένοι, αξιότιμες κυρίες, αξιότιμοι κύριοι, καλησπέρα σας. Η ομιλία που θα ακολουθήσει είναι αφιερωμένη σε όλους εκείνους που συμμετείχαν στην Επιχείρηση «ΝΙΚΗ» και ιδιαίτερα σε εκείνους που θυσιάστηκαν στον βωμό του ιερού καθήκοντος υπέρ Πατρίδος. Προέρχεται από αρχικές πηγές.

Η τουρκική εισβολή στην Κύπρο τον Ιούλιο του 1974 αποτελεί μία από τις μαύρες σελίδες στην ιστορία του Ελληνισμού. Η Πολεμική Αεροπορία συμμετείχε στην προσπάθεια για παροχή βοήθειας στον Κυπριακό λαό, με συνεχή επιφυλακή των αεροσκαφών της. Ιδιαίτερη θέση στην Ιστορία κατέχει η Αποστολή «ΝΙΚΗ», κατά την οποία τα αεροσκάφη Noratlas της 354 Μοίρας Μεταφορών εκτέλεσαν την άκρως απόρρητη, δυσχερή επιχείρηση αερομεταφοράς της Α' Μοίρας Ελλήνων Καταδρομέων, που είχε έδρα το Μάλεμε Κρήτης, στην Κύπρο την νύχτα 21 προς 22 Ιουλίου 1974.

Ως ελάχιστος Φόρος Τιμής σε εκείνους που πρωτοστάτησαν, αλλά και σε αυτούς που θυσιάστηκαν στην εκτέλεση του χρέους τους προς την Πατρίδα κατά την διάρκεια της Αποστολής «ΝΙΚΗ», θα παρουσιάσουμε εν συντομία αλλά και περιεκτικά τα δραματικά γεγονότα όπως εξελίχθηκαν και τους πρωταγωνιστές τους, την ιστορική για την Πολεμική Αεροπορία και το έθνος αυτή νύχτα. Αποστολή υψίστης σημασίας, κορυφαίου γεγονότος της 354 ΜΤΜ και της Πολεμικής Αεροπορίας.



Η **354 Μοίρα Μεταφορών** συγκροτήθηκε στις 16 Μαΐου 1970 στο Αεροδρόμιο της 112ΠΜ στην Ελευσίνα με αεροσκάφη τύπου Noratlas. Διοικητικώς και Υπηρεσιακώς υπήχθη στο 28° ΑΤΑΔ μέσω της 112 ΠΜ την οποία έκρυβε.

Η Μοίρα, αμέσως μετά την συγκρότησή της αναλαμβάνει την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κύριου όγκου των αερομεταφορών, τόσο της ΠΑ, όσο και των άλλων

κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, ενώ συγχρόνως άρχισε η εκπαίδευση διαδοχικά του τοποθετημένου προσωπικού της.

Μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα αναπτύχθηκε σχεδόν πλήρως, τόσο σε Προσωπικό, όσο και σε Μέσα, και αποτέλεσε την κυριότερη Μοίρα Τακτικών Μεταφορών της ΠΑ.

Ορόσημο στην ιστορία της Μοίρας αποτελεί η εκτέλεση της Αποστολής «ΝΙΚΗ». Τα αεροσκάφη της πραγματοποίησαν την αερομεταφορά της Α΄ Μοίρας Καταδρομών που είχε έδρα το Μάλεμε της Κρήτης, καθώς και του εξοπλισμού της, με αεροσκάφη Noratlas από το Αεροδρόμιο της Σούδας με τελικό προορισμό την Κύπρο.

Αρχικά το Σχέδιο προέβλεπε η μεταφορά να γίνει με 4 επιταγμένα αεροσκάφη της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Επειδή όμως δεν κατέστη δυνατό αυτό, χρησιμοποιήθηκαν αεροσκάφη της Πολεμικής Αεροπορίας.

Αποφασίστηκε η συμμετοχή μεταφορικών Noratlas της 354 Μοίρας Μεταφορών και Ντακότα της 355 Μοίρας Μεταφορών. Προκειμένου η Αποστολή να εκτελεστεί με ασφάλεια έπρεπε να λυθούν δύο βασικά προβλήματα. Η υποδοχή και ο ανεφοδιασμός με καύσιμα των μεταφορικών αεροσκαφών στην Αεροπορική Βάση της Σούδας και η αποκατάσταση των ζημιών στο Αεροδρόμιο της Λευκωσίας.

Με ενέργειες της Διοίκησης & του Προσωπικού της 115 ΠΜ πραγματοποιήθηκε ο άθλος της ετοιμασίας της Μονάδος, για την υποδοχή, ανάπτυξη, και την συγκυβέρνηση μεγάλου αριθμού αεροσκαφών εντός ολίγων ωρών.

Παράλληλα έγινε τεράστια προσπάθεια για τον καθαρισμό του διαδρόμου του Αεροδρομίου της Λευκωσίας και την προσγείωση των αεροσκαφών. Η επιτυχία της Αποστολής θα συνέβαλε σημαντικά στην πορεία των Επιχειρήσεων στην Κύπρο.

Ήταν μία άκρως επικίνδυνη Αποστολή, μεγάλης κλίμακας, κάτω από πολύ δυσμενείς συνθήκες που ποτέ μέχρι τότε δεν είχε πραγματοποιηθεί από την Πολεμική Αεροπορία, γεγονός που δυσχέραινε κατά πολύ το έργο της.

Βασική προϋπόθεση για την εκτέλεση της Αποστολής ήταν ο αιφνιδιασμός. Η πτήση στο νοτιότερο δυνατό ίχνος για να μην γίνουν αντιληπτοί από τα εθνικά ραντάρ, καθώς και ο επαρκής εξασφαλισμένος χρόνος πτήσης μετάβασης και επιστροφής με σκοτάδι.



Τελικά η Αποστολή πραγματοποιήθηκε μόνο από τα αεροσκάφη Noratlas της 354ΜΜ την 21^η προς 22^α Ιουλίου 1974, μετά από νεώτερη απόφαση της ηγεσίας.

Τα αφη θα κατευθύνονταν στον τελικό προορισμό τους, το Αεροδρόμιο της Λευκωσίας στην Κύπρο, από το Αεροδρόμιο της 115ΠΜ με ανορθόδοξη πτήση, χαμηλό λήψεως, σβηστά φώτα πλεύσης, απόλυτη σιγή

ασυρμάτου. Μία άκρως απόρρητη Αποστολή, η μυστικότητα της οποίας θα καθόριζε σε μεγάλο βαθμό την επίτευξη - ή όχι - της επιτυχίας της.

Η όλη προσπάθεια συντονισμού πραγματοποιήθηκε σε επίπεδο ΓΕΑ και ΓΕΣ προκειμένου η μεν Πολεμική Αεροπορία να συγκεντρώνει τα διατιθέμενα αεροσκάφη στην 115 ΠΜ, τον δε Στρατό Ξηράς να προωθεί την δύναμη των Καταδρομών στο ίδιο σημείο, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η φόρτωση του εξοπλισμού, καθώς και η επιβίβαση του προσωπικού, για την πραγματοποίηση της Αποστολής αερομεταφοράς των ενισχύσεων στο δοκιμαζόμενο Νησί.

Όσον αφορά την Πολεμική Αεροπορία, αρχικά το Κέντρο Επιχειρήσεων του ΓΕΑ έδωσε εντολή προς όλες τις Μονάδες να τεθούν σε κατάσταση ετοιμότητας. Όλα τα μεταγωγικά αεροσκάφη με ετοιμότητα απογείωσης 5 λεπτών, μη εξαιρουμένων ακόμη και αυτών που πετούσαν, ενώ στην συνέχεια δόθηκε η εντολή να απογειωθούν, μη γνωρίζοντας τον τελικό προορισμό τους.

Στην πορεία, εν πτήση, γνωστοποιήθηκε κωδικά στα πληρώματα ο τελικός προορισμός τους ο οποίος ήταν η 115 ΠΜ στην Σούδα, μη γνωστοποιώντας ωστόσο τίποτα όσον αφορά την τελική Αποστολή τους.

Οι χειριστές μετά την προσγείωσή τους κατευθύνονταν προς την 340 ΜΔΒ για σχετική ενημέρωση, όσον αφορά την Αποστολή στην οποία θα συμμετείχαν, το σχέδιο δράσης και το δρομολόγιο που θ' ακολουθούσαν.

Οι απογειώσεις προβλέπονταν να γίνουν με διαχωρισμούς των 5 λεπτών σε ύψος πτήσεως 500 ποδών, με ταχύτητα πλεύσης 150 μιλίων, απόλυτη σιγή ασυρμάτου και όλα τα φώτα πλεύσης σβηστά καθ' όλη την διαδρομή που είχε επιλεγεί, έτσι ώστε, να είναι εκτός εμβέλειας των τουρκικών ραντάρ.

Όσον αφορά την κωδική ονομασία της Αποστολής δόθηκε από τα ίδια τα πληρώματα μετά την πλεύση ενημέρωσης και ανάμεσα στις πολλές που ακούστηκαν, τελικά επικράτησε η ονομασία «ΝΙΚΗ».



Όπως προβλέπονταν, η πρώτη απογείωση θα γίνονταν στις 22:00' και η τελευταία στις 24:00', έτσι ώστε, να προλάβουν να απογειωθούν και τα 20 Noratlas, εκμεταλλευόμενα το σκοτάδι, τόσο κατά την μετάβασή τους στην Κύπρο, όσο και κατά την επιστροφή. Τελικά, η πρώτη απογείωση πραγματοποιήθηκε από το «Νίκη 1» στις 22:35' της 21^{ης} Ιουλίου 1974 και η τελευταία από το «Νίκη 15» στις 00:17' ή

00:25' της 22ας Ιουλίου 1974.

Δύο μικρότερα Αεροδρόμια στην περιοχή της Λευκωσίας είχαν οριστεί ως εναλλακτικά, εκτός του κυρίου Αεροδρομίου που προβλέπονταν για την προσγείωση. Η Αποστολή ήταν άκρως επικίνδυνη, καθώς αν γίνονταν αντιληπτή από την Εχθρική Αεροπορία, η οποία είχε την δυνατότητα νυχτερινής αναχαίτισης, θα οδηγούσε με πολύ μεγάλη πιθανότητα στην αποτυχία της με τραγικά αποτελέσματα, καθώς τα μεταφορικά αεροσκάφη Noratlas ήταν εύκολος στόχος, όντας άοπλα και χωρίς την συνοδεία Αεροπορίας Δίωξης για προστασία.

Τα πληρώματα που συμμετείχαν, πιστά στο καθήκον, πήραν γραμμή στην αρχή του διαδρόμου και ακούγοντας από τον Πύργο Ελέγχου Πτήσεων της 115 ΠΜ το χαρακτηριστικό κλήσης «ΝΙΚΗ» συνοδευόμενο από αριθμό ανάλογο με την σειρά απογείωσης, ξεκίνησαν για μία από τις πιο ριψοκίνδυνες Αεροπορικές Αποστολές στην ιστορία της χώρας, αλλά όπως αποδείχθηκε εκ των υστέρων και παγκοσμίως.

Τα αεροσκάφη μόλις και μετά βίας απογειώνονταν, λόγω της υπέρβασης του φορτίου, προκειμένου να φθάσουν στον προορισμό τους, στην δοκιμαζόμενη Κύπρο. Από το σύνολο των 20 αεροσκαφών που προβλεπόταν να απογειωθούν, τελικά απογειώθηκαν 15, λόγω χρονικών ορίων που είχαν τεθεί για την τελική απογείωση στις 12:00' τα μεσάνυχτα, προκειμένου να εκτελέσουν την Αποστολή τους και στην συνέχεια να επιστρέψουν καλυπτόμενα από το σκότος της νύχτας για λόγους ασφαλείας.

Τα αεροσκάφη πλησιάζοντας την Κύπρο αντιμετώπισαν δυσκολίες κατά την προσέγγιση, λόγω της συσκότισης στο νησί, ωστόσο βοηθήθηκαν στον εντοπισμό του Αεροδρομίου της Λευκωσίας από τις σωστές ενδείξεις του ραδιοβοηθήματος "VOR" καθώς και από τα κόκκινα φώτα εμποδίων των κεραιών που υπήρχαν περιμετρικά του Αεροδρομίου.

Η Ρ/Τ επικοινωνία ήταν καλή. Ο ΠΕΠ που καλούσε τα αεροσκάφη έδινε τις προβλεπόμενες οδηγίες. Τα φώτα προσγείωσης των αεροσκαφών ήταν σβηστά στην τελική προσέγγιση και άναβαν λίγο πριν το σημείο επαφής για να σβήσουν αμέσως μετά. Τα αεροσκάφη προσεγγίζοντας το Αεροδρόμιο στα 5 ναυτικά μίλια, χωρίς προειδοποίηση και προετοιμασία βρισκόνταν ξαφνικά προ εκπλήξεως, διακρίνοντας βλήματα αντιαεροπορικών όπλων. Χειριστές ανέφεραν ότι βάλλονται με αληθινά πυρά από όλες τις διευθύνσεις. Τα πληρώματα που ακολουθούσαν κλιμακώνονταν καθ' ύψος πάνω από την φλεγόμενη περιοχή, έβλεπαν τις λάμπες και άκουγαν τους ήχους από τα όπλα που είχαν στηθεί στην τελική ευθεία

δημιουργώντας ένα πανδαιμόνιο. Από το ύψος των 2000 ποδών πάνω από το έδαφος φαίνονταν λάμπεις από μεμονωμένα όπλα που έβαλλαν στον αέρα εναντίον των αεροσκαφών, δίνοντας μία εφιαλτική εικόνα.

Μέσα σε ένα εχθρικό περιβάλλον και με πρωτοβουλία των κυβερνητών γίνονταν οι προσγειώσεις η μία μετά την άλλη. Η προσέγγιση στην τελική προσγείωσης ήταν ψηλή και σχεδόν κάθετη στο διάδρομο για ν' αποφευχθούν τα βλήματα στην αρχή του διαδρόμου. Έτσι ήταν εκτεθειμένα στα αντιαεροπορικά πυρά λιγότερη ώρα και με μικρότερη επιφάνεια. Άλλα αεροσκάφη άφηναν τους Καταδρομείς στον κυρίως διάδρομο, άλλα στον τροχόδρομο, και άλλα καθοδηγούνταν από τον ΠΕΠ σε πίστα αεροσκαφών.



Σε αυτές τις δύσκολες και συνάμα τραγικές συνθήκες με την αδρεναλίνη όλων στα ύψη αποβιβάζονταν οι Καταδρομείς, προκειμένου να επιτελέσουν το καθήκον τους απέναντι στην Ιστορία και τον δοκιμαζόμενο Κυπριακό Ελληνισμό, ενώ ταυτόχρονα, οι κυβερνήτες ξεκινούσαν τις διαδικασίες απογείωσης με προορισμό την Πατρίδα.

Το σημαντικότερο κομμάτι της Αποστολής, η προσγείωση στο Αεροδρόμιο Λευκωσίας και η επιτυχής αποβίβαση των Καταδρομένων είχε επιτευχθεί. Το μόνο που απέμενε πλέον, ήταν η ασφαλής επιστροφή των ηρωικών πληρωμάτων των Noratlas της 354 MM στην Ελλάδα.

Σχεδόν όλα τα αεροσκάφη κατά την απογείωσή τους από το Αεροδρόμιο Λευκωσίας βάλλονταν διαρκώς από αντιαεροπορικά πυρά. Οι κυβερνήτες για ν' αποφύγουν τα πυρά που έρχονταν από δεξιά, έκαναν αριστερή στροφή και στην συνέχεια απομακρυνόμενοι με νοτιοδυτική πορεία για ν' αποφύγουν την υψηλότερη κορυφή του όρους «Στρόγγυλος» και αφού περνούσαν τον ορεινό όγκο άρχιζαν ταχεία κάθοδο και έπαιρναν πορεία επιστροφής.

Από εκεί, υπολόγιζαν το υπόλοιπο των διαθέσιμων καυσίμων και σχεδίαζαν αναλόγως την επιστροφή. Αρχικά προστατεύονταν από το σκοτάδι της νύχτας. Με την πάροδο της ώρας όμως, ιδίως τα τελευταία αεροσκάφη της Αποστολής πετούσαν σε συνθήκες λυκαυγούς με ορατότητα πολύ περιορισμένη, σε ύψος 300 με 500 ποδών.

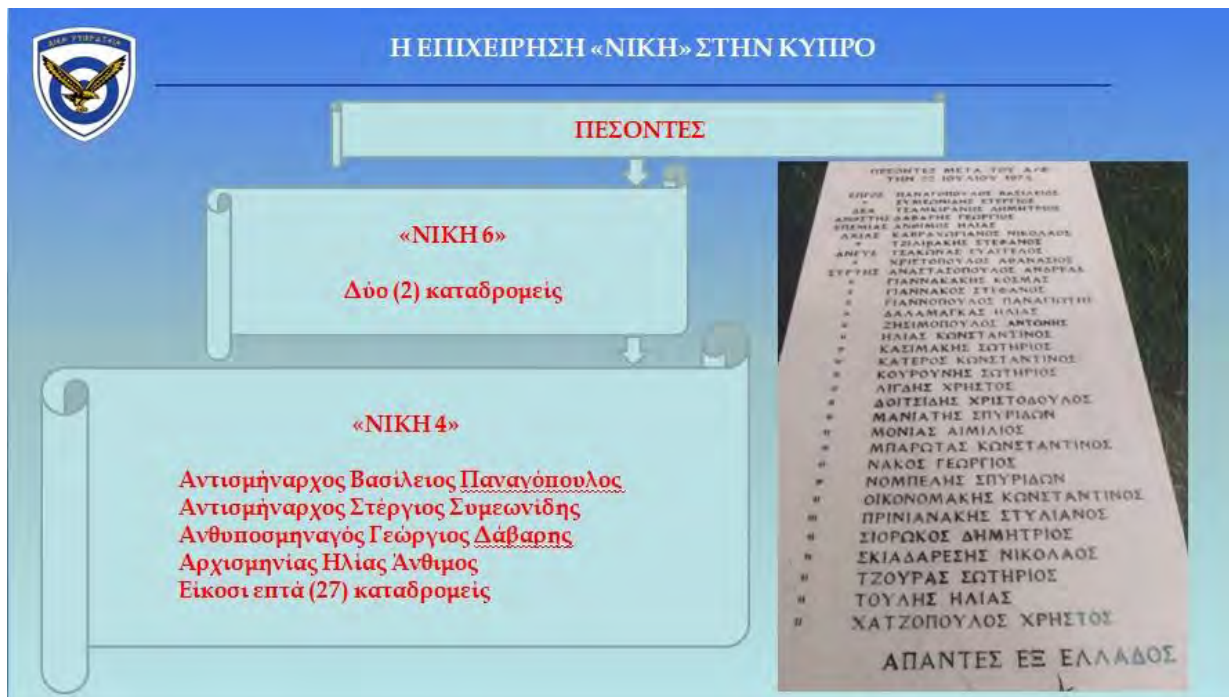
Με το ξημέρωμα στην κοινή συχνότητα Αεροδρομίων του NATO, ακούστηκαν εντολές απογείωσης από τουρκικά μαχητικά του Αεροδρομίου της Απάλειας, χωρίς ωστόσο στην συνέχεια να υπάρξει κάποια επιθετική ενέργεια εναντίον των ελληνικών αεροσκαφών της Αποστολής που βρισκόταν σε εξέλιξη.

Εάν τα ελληνικά Noratlas εντοπίζονταν από την εχθρική Αεροπορία θα αποτελούσαν εύκολο στόχο, με απρόβλεπτα, ίσως και τραγικά αποτελέσματα. Στην συνέχεια ανήλθαν σε μεγαλύτερο ύψος, απέκτησαν P/T επικοινωνία με σταθμούς από αέρος και εδάφους της Ελλάδος και υπολογίζοντας τα εναπομείναντα καύσιμά τους προσγειώθηκαν σε ανάλογο Αεροδρόμιο εντός της Επικράτειας.



Ωστόσο υπήρχε ακόμα μία εκκρεμότητα για τους κυβερνήτες των ηρωικών πληρωμάτων του Noratlas της 354MM, που πραγματοποίησαν την Αποστολή «ΝΙΚΗ» και αυτή δεν ήταν άλλη, από την υπογραφή του βιβλίου πτήσης της Μοίρας, με την αναγραφή σε αυτό με χρυσά γράμματα λόγω της επιτυχίας της Αποστολής και ταυτόχρονα ματωμένα, λόγω των απωλειών συναδέλφων συμπολεμιστών τους της φράσης: «Αποστολή Εξετελέσθη».

Απογειώθηκαν συνολικά 15 αεροσκάφη Noratlas. Μετέφεραν το σύνολο σχεδόν των Καταδρομένων της Α΄ Μοίρας Καταδρομών με οπλισμό και πυρομαχικά. Από τα 15 απογειωθέντα αεροσκάφη τα 12 έφθασαν στον προορισμό τους. Δύο αεροσκάφη δεν κατάφεραν να προσγειωθούν στο Αεροδρόμιο Λευκωσίας και ένα καταρρίφθηκε από αντιαεροπορικά πυρά.



Το «Νίκη 4» κατέπεσε φλεγόμενο και συνετρίβη στον Λόφο της Μακεδονίτισσας, όπου έπεσαν ηρωικά υπέρ Πατρίδος το 4μελές πλήρωμα. Αντισμήναρχος **Βασίλειος Παναγόπουλος**, Αντισμήναρχος **Στέργιος Συμεωνίδης**, Ανθυποσμηναγός **Γεώργιος Δάβαρης**, Αρχισμηνίας **Ηλίας Ανθιμος**, και **27 Καταδρομείς** και από το «Νίκη 6», **2 Καταδρομείς. ΑΘΑΝΑΤΟΙ!**

Η Αποστολή υπήρξε λίαν επικίνδυνη για τους παρακάτω λόγους: Έγινε στην περιοχή που βάλλονταν από σφοδρά εθνικά αλλά και φίλια αντιαεροπορικά πυρά, λόγω ανεπαρκούς συντονισμού. Τα αεροσκάφη προσγειώθηκαν νύχτα σε Αεροδρόμιο άγνωστο για τα πληρώματα, στο οποίο ο βαθμός αποκατάστασης των ζημιών από προηγούμενο βομβαρδισμό του ήταν απροσδιόριστος. Έγινε με αεροσκάφη πεταλαιωμένα και περιορισμένα μέσα. Υπήρχε κίνδυνος αντιμετώπισης εθνικής αναχαίτισης. Έγινε με βεβιασμένη σχεδίαση λόγω έλλειψης χρόνου και είχε ως προϋπόθεση επιτυχίας με αιφνιδιασμό, με αποτέλεσμα την ελάχιστη επικοινωνία με την Κύπρο και την έλλειψη συντονισμού ενημέρωσης των εκεί δυνάμεων.

Η διάρκεια της Αποστολής ήταν 7 ώρες και 30 λεπτά και ολοκληρώθηκε με την προσγείωση 12 αεροσκαφών. Η επιτυχία της οφείλονταν στο ψυχικό σθένος και την άψογη επαγγελματική κατάρτιση των πληρωμάτων, που αφήφισαν τα αντιαεροπορικά πυρά και διέσπασαν τον φραγμό που είχαν δημιουργήσει έλληνες και τούρκοι, πάνω από το Αεροδρόμιο της Λευκωσίας, με αεροσκάφη παλαιάς τεχνολογίας που διέθεταν περιορισμένα μέσα και δυνατότητες.

Η Α΄ Μοίρα Καταδρομών πολέμησε ηρωικά και κράτησε το Διεθνές Αεροδρόμιο Λευκωσίας. Η κατάληψη του Αεροδρομίου θα σήμαινε και πιθανή κατάληψη της Λευκωσίας και πλήρη κατοχή της. Αυτή ήταν η προσφορά των Καταδρομένων της Α΄ Μοίρας Καταδρομών, που στάλθηκαν στην Κύπρο με την «Αποστολή Αυτοκτονίας» των NORATLAS, όπως χαρακτηρίστηκε από τα Διεθνή Μέσα Ενημέρωσης. Η προσφορά της 354 MTM και των NORATLAS προς τους εκεί μαχόμενους, ήταν καίρια και αποφασιστική. Η Αποστολή «NIKI» είχε έρθει εις πέρας.

Τα αη Noratlas στο γρήγορο πέρασμά τους από την Πολεμική Αεροπορία συνδέθηκαν απόλυτα με την 354 MTM. Μαζί ξεκίνησαν, μαζί κατάφεραν να φέρουν εις πέρας την Αποστολή «NIKI», μαζί εκείνη την νύχτα της 21^{ης} προς 22^{ας} Ιουλίου του 1974 γράψανε Ιστορία. Μια Ιστορία που γράφτηκε γιατί η Πατρίδα απαιτήσε να γραφτεί, γιατί η Πολεμική Αεροπορία έδωσε

την εντολή, η 354 MTM με το προσωπικό της επωμίστηκαν την ευθύνη, τα 12 πληρώματα αέρος την έγγραφαν, οι 12 κυβερνήτες την υπέγραφαν.



Το βιβλίο της Ιστορίας μεταφέρθηκε στο Αεροδρόμιο της Λευκωσίας, το πλήρωμα του 133 NORATLAS έβαλε την σφραγίδα και μαζί με τους Καταδρομείς έμεινε εκεί, στον Λόφο της Μακεδονίτισσας, στις νοτιοανατολικές παρυφές της Λευκωσίας, για να φυλάττει Θερμοπύλες και να δείχνει στους ελεύθερους λαούς πώς η λευτεριά κερδίζεται με αίμα.

Πίστη των όσων συμμετείχαν στην Αποστολή «ΝΙΚΗ» ήταν ότι απλά

έκαναν το καθήκον τους ως όφειλαν, όπως θα το έκαναν και όλοι οι συνάδελφοί τους που θα βρίσκονταν στην ίδια, ή ανάλογη περίπτωση, συμβάλλοντας σε καθοριστικό βαθμό στην ανύψωση του ηθικού όλου του Ελληνισμού και την βοήθεια της Πολεμικής Αεροπορίας έχοντας στο νου τους ...“**ΑΙΕΝ ΥΨΙΚΡΑΤΕΙΝ**”

Σας ευχαριστώ.»



Η Επιχείρηση «ΝΙΚΗ» ήταν μια αιφνιδιαστική ανορθόδοξη καταδρομική Αποστολή των αεροσκαφών NORATLAS το βράδυ της 21^{ης} προς 22^α Ιουλίου 1974 για την αερομεταφορά της Α' Μοίρας Καταδρομών από το Α/Δ Σούδας (115ΠΜ), στην σκληρά δοκιμαζόμενη Κύπρο μας, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, στο βομβαρδισμένο από τις τουρκικές δυνάμεις Α/Δ της Λευκωσίας.

Μέσω της ομιλίας ξεναγηθήκαμε στα γεγονότα που διαδραματίστηκαν τις ημέρες εκείνες σχετικά με την επιχείρηση «ΝΙΚΗ» που έσωσε την τιμή και την υπόληψη των Ελλήνων στην άνανδρη εισβολή του Αττίλα στη μεγαλόνησο. Η αποστολή αυτή αποτέλεσε μία αχτίδα φωτός, μια λάμψη στο σκοτάδι της ντροπής από τη μαύρη τουρκική εισβολή στη μεγαλόνησο. Ήταν μία αποστολή αυτοθυσίας, μία ηρωική αποστολή.

Η ομιλήτρια εξιστόρησε και το ακροατήριο θαύμασε την ένδοξη δράση των πληρωμάτων των αεροσκαφών NORATLAS της Πολεμικής Αεροπορίας, διαπίστωσε το **απαράμιλλο θάρρος, το ψυχικό σθένος, την τόλμη, την αυταπάρνηση**, αλλά κυρίως το **υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης και ικανότητας των πληρωμάτων, αλλά και του προσωπικού εδάφους της 354MTM**, το οποίο συνέδραμε καθοριστικά εντός πολύ στενών χρονικών περιθωρίων για την επαναφορά στην ενέργεια μεγάλου αριθμού αεροσκαφών για τα δεδομένα της εποχής και την αποτελεσματική ολοκλήρωση της μοναδικής αυτής μεταπολεμικής αποστολής σε υψηλά ποσοστά επιτυχίας. Μίας δράσης κόντρα στην καταστροφή και την ωδίνη που προκάλεσαν οι τουρκικές δυνάμεις το 1974 στη μεγαλόνησο, και περιμένει ακόμη τη σωτηρία της.

Η αφήγηση της ομιλήτριας συνεπήρε το κοινό και τους επηρέασε συναισθηματικά. Αλλά τίποτε δεν μπορεί να υποκαταστήσει την αφήγηση και την μαρτυρία των πληρωμάτων, τα οποία αποτελούν τον καλύτερο μάρτυρα των γεγονότων, ποτισμένα με ιδρώτα, αίμα και κυρίως με τόλμη, αυτοθυσία, ανδρεία και αγάπη για την πατρίδα και το έθνος μας.



B. Αφηγήσεις – μαρτυρίες πληρωμάτων αεροσκαφών NORATLAS.

Ορισμένα εκ των πληρωμάτων των αεροσκαφών Noratlas είχαν τη διάθεση, και οι παριστάμενοι την τιμή να τους ακούσουν, να αφηγούνται και να μαρτυρούν την εμπειρία τους, κάνοντάς τους κοινωνούς των βιωμάτων τους. Τα μέλη αυτά ήταν ο Υποπτεράρχος (Ι) εα κ. **Δημήτριος Χατζηπαναγιώτης**, συγκυβερνήτης στο «ΝΙΚΗ-12», και ο Αντιπτεράρχος (Ι) εα κ. **Σωτήριος Παπούλης**, συγκυβερνήτης στο «ΝΙΚΗ-5».

Οι μαρτυρίες τους, αφού έκαναν μία σύντομη αναδρομή στα εν γένει ιστορικά γεγονότα της εποχής που οδήγησαν στην εισβολή στην Κύπρο, περιέγραψαν με κάθε λεπτομέρεια όσα έζησαν πριν, κατά και μετά την ολοκλήρωση της αποστολής «ΝΙΚΗ».

Παρά τις αντίξοες συνθήκες και τις δυσκολίες της αποστολής, τα πενιχρά διαθέσιμα μέσα, τα αναφύμενα προβλήματα στη διαδρομή, τις αναποδιές στο αεροδρόμιο προορισμού, αλλά και τα πυρά από τα αντιαεροπορικά συστήματα εδάφους, η αυτοπεποίθηση, το κουράγιο και το θάρρος των πληρωμάτων, η άρτια εκπαίδευση των πληρωμάτων, το υψηλό φρόνημα, η αποφασιστικότητα και το υψηλό αίσθημα ευθύνης διέλυσαν τον παραμικρό δισταγμό, έχοντας ως μοναδικό στόχο την επιτυχή ολοκλήρωση της αποστολής, την προσγείωση πάσης θυσία στο Α/Δ της Λευκωσίας για τη μεταφορά των καταδρομέων, των πυρομαχικών και των υλικών.

Το τίμημα βέβαια της επιτυχούς αποστολής δεν ήταν αμελητέο αφού απωλέσθηκαν αεροσκάφη και κυρίως ανθρώπινες ζωές. Όμως, ήταν μικρότερο του αναμενόμενου και σίγουρα τιμημένο και ένδοξο, σώζοντας την τιμή της πατρίδας.

Όμως και οι στιγμές μετά την ολοκλήρωση της αποστολής, για όσους έλαχε να ξεμείνουν στο αεροδρόμιο της Λευκωσίας λόγω έλλειψης μέσου επιστροφής αφού το αεροσκάφος τους κατέστη ανενεργό από τα αντιαεροπορικά πυρά, δεν ήταν οι καλύτερες. Στο νησί αντιμετώπισαν τη θλίψη, τον πόνο και την απογοήτευση στα πρόσωπα των αδερφών Κυπρίων από τη δική μας Εθνική “φαγωμάρα” και τον διχασμό και έζησαν τη δική τους οδύσσεια κατά την επιστροφή τους στην πατρίδα.

Αφήγηση-Μαρτυρία Δημητρίου Χατζηπαναγιώτη, Υποπτεράρχου (Ι) εα, Συγκυβερνήτη του «ΝΙΚΗ-12»



Κύριοι εκπρόσωποι πολιτικών κομμάτων, Κύριε εκπρόσωπε του κ. Α/ΓΕΑ, Σεβασμιότατε εκπρόσωπε του Αρχιεπισκόπου Αθηνών και Πάσης Ελλάδος, Κύριε Πρόεδρε της ΑΑΚΕ, Κύριοι εν ενεργεία Αξιωματικοί, άνδρες και γυναίκες των Ε.Δ., Κύριοι συνάδελφοι,

Θα αποφύγω τις τυπικές ευχαριστίες λόγω χρονικού περιορισμού και αμέσως έρχομαι στο κυρίως θέμα.

Η σημερινή εκδήλωση δεν είναι μόνο μία επετειακή για απόδοση τιμών και ευσήμων. Είναι μέρα αναστοχασμού, για το τί έγινε, τί δεν έγινε, ποιά λάθη και παραλήψεις μπορούσαν να αποφευχθούν. Πάντως ό,τι και να έγινε οφείλουμε να αποδώσουμε τον δέοντα σεβασμό και την πρέπουσα τιμή σε όλους τους συντελεστές για τη εκτέλεση της αποστολής

«ΝΙΚΗ» η οποία αφορούσε τη μεταφορά ενισχύσεων, στρατιωτών και εξοπλισμού από την ΚΡΗΤΗ στην ΚΥΠΡΟ κατόπιν της Τουρκικής εισβολής την 20η ΙΟΥΛΙΟΥ 1974 και στην οποία έλαβα μέρος ως μέλος πληρώματος (συγκυβερνήτης) α/φους NORD ATLAS. Η απόδοση τιμών δεν είναι μια επετειακή ρητορία. Είναι μια ανανεούμενη δέσμευση των επιγόνων ότι θα πουν και αυτοί σαν έλθει η δική τους ώρα, τα δικά τους «ΟΧΙ».

Επικαλούμαι ένα μικρό απόσπασμα από την ιστορία του αρχαίου ιστορικού ΘΟΥΚΥΔΙΔΗ το οποίο λέγει:

«Τα πολεμικά γεγονότα δεν θέλησα να καταγράψω πληροφορούμενος από τον οιονδήποτε, ούτε όπως εγώ νόμιζα, αλλά κατέγραψα όσα εγώ ο ίδιος είδα με τα μάτια μου και από τους άλλους εγώ άκουσα, αφού εξέτασα καθένα χωριστά όσο ήτο δυνατόν και βρισκόταν με δυσκολία η ΑΛΗΘΕΙΑ, γιατί αυτοί που ήταν παρόντες στα γεγονότα, δεν είχαν την ίδια γνώμη με εμένα για τα ίδια πράγματα, αλλά ήταν ανάλογη με το συμφέρον και την μνήμη του καθενός».

Με το πνεύμα λοιπόν του ΘΟΥΚΙΔΙΔΗ θα αναφερθώ στην «ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΝΙΚΗ» όπως έζησα τα γεγονότα και τα κατέγραφα μόλις μου εδίδετο η ευκαιρία.

Μήνας Ιούλιος 1974. Πολλά τα πρόδρομα θερμά γεγονότα που οδηγούν στα μελλούμενα να συμβούν. Η κατάσταση στην ΚΥΠΡΟ από τις 15 ΙΟΥΛΙΟΥ με το πραξικόπημα κατά του ΜΑΚΑΡΙΟΥ γίνεται όλο και πιο δραματική.

Υπηρετώ στο ΓΕΕΘΑ (τότε ΑΕΔ). Βάσει πληροφοριών που καταφθάνουν στο (ΑΕΔ) ΓΕΕΘΑ οι Τούρκοι συγκεντρώνουν στρατιωτικές δυνάμεις και παντοειδές ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΥΛΙΚΟ στη ΜΕΡΣΙΝΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΒΑΣΗ στην ΝΑ ΤΟΥΡΚΙΑ. Την Παρασκευή 19 ΙΟΥΛΙΟΥ ο Τουρκικός Στόλος, έμφορτος με αποβατικά οχήματα, ΑΡΜΑΤΑ ΜΑΧΗΣ, ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΕΖΙΚΟΥ, ΠΥΡΟΒΟΛΙΚΟΥ κλπ υποστήριξης επιχειρήσεων, αποπλέει από την ΜΕΡΣΙΝΑ με πορεία προς τις Βόρειες ακτές της ΚΥΠΡΟΥ. Πραγματική δοκιμή αποβατικής επιχείρησης. Εγγύς των ακτών της Βόρειας ΚΥΠΡΟΥ ανακρούει πρύμνα και επιστρέφει στη ΒΑΣΗ του, στη ΜΕΡΣΙΝΑ. Πρωί του Σαββάτου 20 ΙΟΥΛΙΟΥ περί ώρα 08:00 στους διαδρόμους του ΓΕΕΘΑ επικρατεί μεγάλη κινητικότητα Ανωτάτων Αξ/κών προς το Γραφείο του Αρχηγού Εν. Δυνάμεων όπου συγκαλείται Πολεμικό Συμβούλιο. Σε λίγο καταφθάνει και ο Πρέσβης των ΗΠΑ ΤΑΣΚΑ και εισέρχεται στο ΓΡΑΦΕΙΟ του Α/ΕΔ. Οι Τουρκικές Δυνάμεις επιχειρούν απόβαση εισβολής στη Βόρεια ΚΥΠΡΟ. Το Πολεμικό Συμβούλιο αποφασίζει ΓΕΝΙΚΗ Επιστράτευση. Απόφαση και διαταγή όλοι οι ιπτάμενοι Αξ/κοί της ΠΑ που υπηρετούν στο ΓΕΕΘΑ (ΑΕΔ) και είναι προσκεκολλημένοι σε ΜΟΙΡΕΣ Α/ΦΩΝ να μεταβούν σ' αυτές το ταχύτερο δυνατόν.

Έτσι περίπου το μεσημέρι της 20ης Ιουλίου βρίσκομαι στο Αεροδρόμιο (Α/Δ) Ελευσίνας στην 354 Μοίρα Τακτικών Μεταφορών με αεροσκάφη (α/φ) ΝΟRΔ ΑΤΛΑS. Ήδη κόσμος πολύς, επίστρατοι, σμηνίτες, επιστρατευμένοι χειριστές της Ολυμπιακής Αεροπορίας βρίσκονται στο χώρο της 354 ΜΤΜ.

Μετά από σύντομη ενημέρωση για την επικρατούσα κατάσταση από τον Αξιωματικό Επιχειρήσεων της Μοίρας, ανακοινώνεται η σύνθεση των πληρωμάτων των α/φών και ανατίθενται αποστολές μεταφοράς προσωπικού, υλικών και μέσων από Μονάδα σε Μονάδα προκειμένου η Π. Α. να πάρει την Πολεμική της διάταξη.

Οι αποστολές μεταφοράς συνεχίζονται αδιάκοπα καθ' όλη την ημέρα και νύκτα της 20ης Ιουλίου. Στις 04:20 ξημερώματα της 21^{ης} Ιουλίου εκτελέστηκαν όλες οι αποστολές που μας ανατέθηκαν και επιστρέφουμε στην Ελευσίνα.

Το απόγευμα της Κυριακής 21 Ιουλίου μας ανατίθεται και εκτελούμε νέα αποστολή μεταφοράς υλικών στα Α/Δ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ ΚΑΙ ΛΑΡΙΣΑΣ. Παντού όπου προσγειούμεθα συνάδελφοι γνωστοί και άγνωστοι επιστρατευμένοι που βοηθούν στην εκφόρτωση των υλικών μας κοιτούν κάπως περίεργα, εναγώνια με έκδηλη την επιθυμία και δίψα της είδησης. Τι να τους πούμε αφού και εμείς πλήρη άγνοια έχουμε;

Ο καιρός της διαδρομής προς τη Λάρισα όχι τόσο καλός προσιδιάζει με την γενική κατάσταση και ψυχική δυσφορία. Σε λίγο προσγειούμεθα στη Λάρισα και σταθμεύουμε κοντά σε άλλα α/φη ΝΟRΔ ΑΤΛΑS. Κάποια νευρική κατάσταση επικρατεί ανάμεσα στα πληρώματα τους. Η αιτία μας αποκαλύφθηκε αμέσως: «Διατάχθηκε να μεταβούμε στη Σούδα» μας λένουν. Το συμπέρασμα αυτονόητο. Το βράδυ της 20ης Ιουλίου είχε ματαιωθεί επιχείρηση μεταφοράς ενισχύσεων από την Κρήτη στην Κύπρο με α/φη της Ολυμπιακής Αεροπορίας λόγω «βλάβης» ενός εξ' αυτών εντός του διαδρόμου.

Παρά την λακωνικότητα της διαταγής, ήταν σαφής ο σκοπός της συγκέντρωσης των μεταφορικών α/φών στη ΣΟΥΔΑ. Το εναπομένον καύσιμο στις δεξαμενές του α/φους μας δεν ήτο αρκετό για μια νυκτερινή πτήση από Λάρισα για Σούδα. Η Α/Γ έγινε στις 8 το βράδυ με

προορισμό τη Σούδα και ενδιάμεσο ανεφοδιασμό στην Ελευσίνα. Η προσγείωση στην Ελευσίνα έγινε στον συντομότερο δυνατό χρόνο χωρίς κάτι το ιδιαίτερο.

Φθάνοντας στη Μοίρα 354 MTM μας δόθηκε η εντολή από τον Διοικητή της να πάρουμε ένα άλλο αεροσκάφος, το υπ. αριθ. 52-143 και να απογειωθούμε το γρηγορότερο για την Σούδα. Χρόνος ελάχιστος στη διάθεσή μας, μόλις για ένα τηλεφώνημα ο καθένας στο σπίτι του. Όλοι είχαμε οικογένεια. Γνωρίζοντας πού πηγαίνουμε και τι είναι δυνατό να συμβεί, είμαι ελαφρά ταραγμένος, παρά την προσπάθεια να διατηρήσω τη ψυχραιμία μου. Αποχαιρετώντας τη γυναίκα μου της είπα ότι πηγαίνω στην Κρήτη και πως είναι πιθανόν να μη μπορέσω να επικοινωνήσω για μερικές ημέρες. Φίλησέ μου τα παιδιά. Μια ανεξήγητη διαίσθηση μου προκαλούσε ανησυχία. Τα όσα επακολούθησαν επιβεβαίωσαν αυτό που διαισθανόμουν και για το οποίο ανησυχούσα.

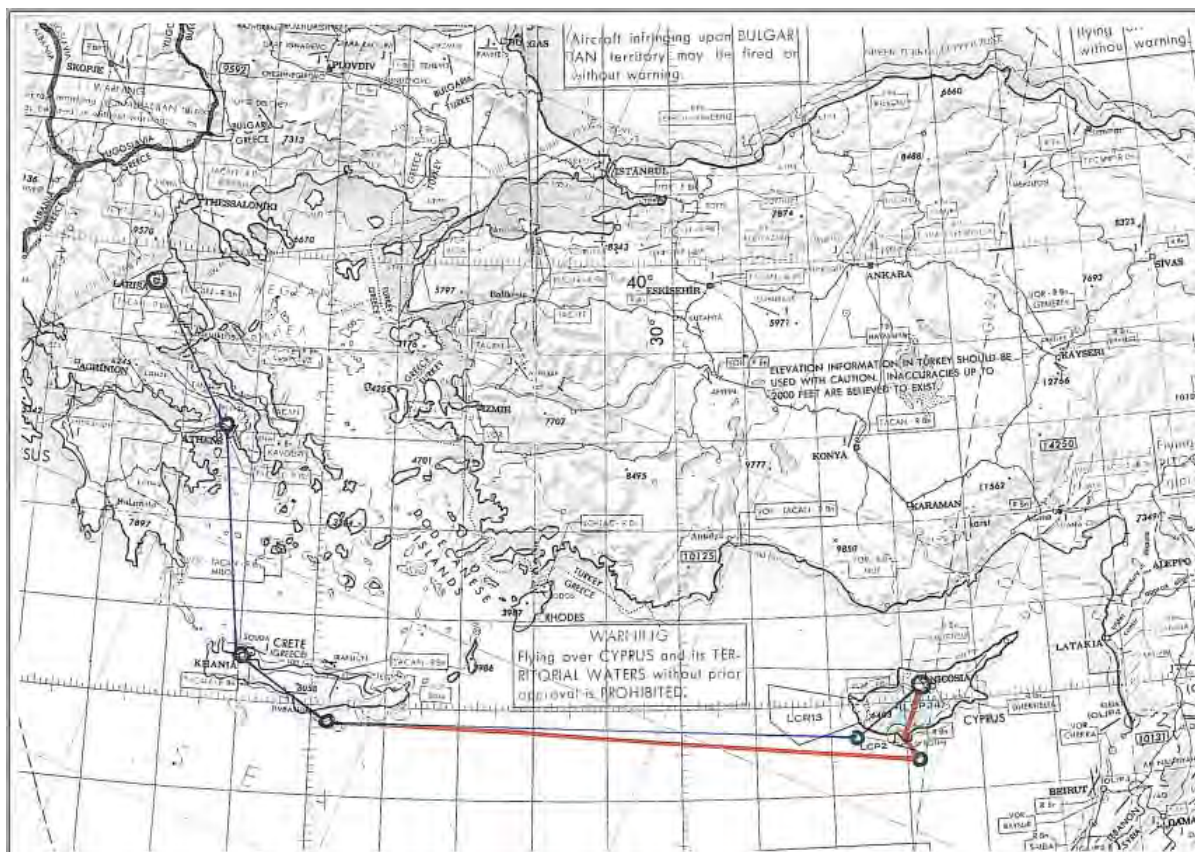
Ο χρόνος πιέζει, η αποστολή δεδομένη και η διαταγή σαφής και αμετάκλητη. Οποιαδήποτε καθυστέρηση είναι ανώφελος, επιζήμια για την αποστολή ίσως και επικίνδυνη. Χρόνος για φαγητό δεν υπάρχει αν και είμεθα νηστικοί από την προηγούμενη. Ένα καρβέλι ψωμί, μερικές τομάτες και τυρί από το κυλικείο είναι αρκετά για φαγητό εν πτήση. Παρ' ολίγο να ξεχάσω να γεμίσω το παγούρι που μέχρι τώρα μου γέμιζε το ψυγείο του αυτοκινήτου. Το γέμισα και αυτό. Ποιος ξέρει αν δε διψάσουμε και για πόσο. Έτοιμο το πλήρωμα. Σκυφτοί, αμίλητοι σκεφτικοί μέσα στη νύκτα βαδίζουμε προς το α/φος NORD ATLAS υπ. αριθ. 52-143.

Στο χώρο των επιβατών του α/φους στρατιώτες με πλήρη εξάρτηση και κιβώτια πυρομαχικών συνέθεταν στα έκπληκτα μάτια μας το φορτίο προς μεταφορά. Συνολικό βάρος επιβαινόντων και φορτίων πολύ πάνω από το επιτρεπόμενο όριο για απογείωση. Όμως τέτοιες στιγμές οι διαταγές ασφαλείας πτήσεων αγνοούνται. Μεγάλη παράληψη και αδικία θα είναι αν δεν μνημονεύσω την αυτοπεποίθηση, το κουράγιο και το θάρρος που άντλησα κοιτώντας τους στρατιώτες. Πρόσωπα εύθυμα, χαρούμενα, αστείζόμενα, ευδιάθετα, χωρίς να σκιάζονται για το που πηγαίνουν. Εμπνέουν το θάρρος διαλύουν τον παραμικρό δισταγμό, ξεμουδιάζουν το στήθος, δίνουν τόνο στην αναπνοή κατασιγάζουν τους κτύπους της καρδιάς. Γρήγορες ματιές στην διάταξη του φορτίου, δίνονται οι συνήθεις οδηγίες του κυβερνήτη προς τους επιβαίνοντες και παίρνουμε τις θέσεις μας στα χειριστήρια. Ο μηχανικός εκκινεί τους κινητήρες. Κανονική λειτουργία και ορθές ενδείξεις των βασικών οργάνων επιτρέπουν την τροχοδρόμηση. Γίνεται η αρχική επαφή με τον Πύργο Ελέγχου Πτήσεων (Π.Ε.Π.) δια λήψη των συνήθων οδηγιών για απογείωση. Ο άνεμος είναι πλάγιος και η ένταση του αυξημένη σαφώς πέρα των ορίων καθετότητας. Οι κανόνες ασφαλείας πτήσεων καταργούνται χωρίς εξηγήσεις και αναφορές. Σε λίγο βρισκόμεθα στον αέρα και πετούμε προς ΚΡΗΤΗ για το Αεροδρόμιο της ΣΟΥΔΑΣ, χώρος συγκέντρωσης όλων των μεταφορικών α/φών για την επιχείρηση.

Πλησιάζοντας το Α/Δ της Σούδας κατά τις 10:10 την νύκτα ακούω την εξής στιχομυθία μεταξύ απογειουμένου α/φους και Π.Ε.Π. «ΑΠΟ ΝΙΚΗ ΕΝΑ ΕΤΟΙΜΟΣ ΓΙΑ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ» «ΝΙΚΗ ΕΝΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΓΙΑ Α/Γ». Αισθάνθηκα ρίγη συγκίνησης ακούγοντας για πρώτη φορά το χαρακτηριστικό κλήσεως (κωδική ονομασία) της αποστολής, λίαν επιτυχές που επί πλέον προσιδιάζει στον σκοπό της αποστολής. Μετ' ολίγον ακολουθεί άλλη Α/Γ άλλη και άλλη. Επακολουθεί η Π/Γ μας και στάθμευσή μας σε συγκεκριμένο χώρο. Συνωστισμός α/φών NORD ATLAS και C-47 DACOTA. Όλα περιμένουν την σειρά τους για να απογειωθούν. Μεταβαίνουμε στο Κέντρο Επιχειρήσεων της Μονάδος όπου μας έγινε σύντομη ενημέρωση. Μας δίδονται όσες πληροφορίες υπάρχουν, γίνονται οι αναγκαίες διευκρινήσεις, η σχεδίαση επί χάρτου του ακολουθητέου δρομολογίου ο κωδικός του Α/Δ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ (ΛΙΜΝΗ), η συχνότητα επαφής, το χαρακτηριστικό (κωδικό) κλήσεώς μας που είναι το «ΝΙΚΗ 12» και είμεθα έτοιμοι να αναχωρήσουμε για το α/φος.

Στο Κέντρο Επιχειρήσεων όπου έγινε η ενημέρωση μεταξύ άλλων χειριστών που υπηρετούσαν στις Πολεμικές Μοίρες συνάντησα και τον σύγαμβρό μου, Σμηναγό τότε, ΔΑΛΛΑ ΓΡΗΓΟΡΗ, τον οποίο παρακάλεσα να μην ειπεί τίποτε στη γυναίκα μου προς το παρόν. Εκείνος, αρκετά ταραγμένος και αμήχανος με αποχαιρέτησε ευχόμενος καλήν αντάμωση. Στην έξοδό μας από το ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΧ με πλησίασε ο Επγος ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ βοηθός του επικεφαλής στο Κέντρο Επχσεων, ο οποίος μου είπε «ΜΗΤΣΟ αν σας πλησιάσουν α/φη κατά την πτήση μην ανησυχήσετε, θα είναι α/φη του θου ΣΤΟΛΟΥ. Η ώρα περνά και το πρώτο φως δεν πρέπει να μας βρει στην Κύπρο. Βιαστικά πηγαίνουμε στα α/φη μας, εκκινούμε τους

κινητήρες, παίρνουμε τις οδηγίες Α/Γ και στην αρχή του διαδρόμου περιμένουμε την σειρά Α/Γ μας με πεντάλεπτο διαχωρισμό μεταξύ των α/φών, η οποία γίνεται στις 12 τα μεσάνυχτα.



Μετά την απογείωσή μας παίρνουμε την πορεία προς το πρώτο σημείο στροφής νοτίως της Κρήτης. Κάτω τα φώτα στις πόλεις και τα χωριά της Κρήτης δίνουν την εντύπωση ξεγνοιασιάς του κόσμου ή κάποια ελπίδα ότι το μοιραίο, ο πόλεμος, όσο αναπόφευκτο και αν φαίνεται, στο τέλος δεν θα επέλθει. Για μας όμως ο κύβος έχει ριφθεί. Τίποτα πλέον δεν φαίνεται να συνηγορεί για την ματαίωση της αποστολής. Αρκετή νέφωση έχει η Κρήτη και δυσκολεύει την ναυτιλία. Πορεία και χρόνος μόνα στοιχεία για την πτήση, όμως ανεπαρκή, γιατί τα α/φ αυτά δεν διαθέτουν RADAR και τα διατιθέμενα ραδιοναυτιλιακά βοηθήματα αναξιόπιστα. Μία αλλαγή στα στοιχεία ανέμου, ένα μικρό σφάλμα στον ενδείκτη πορείας είναι ικανά να μας δημιουργήσουν προβλήματα. Νύκτα σκοτεινή: ύψος πτήσεως μετά την Κρήτη 500'(150μ) το μέγιστο πάνω από τη θάλασσα. Ουρανός και θάλασσα μια άμορφη μάζα. Τα άστρα μόνο φωτεινό σημάδι στο αχανές στερέωμα. Που και που κανένα πλοίο με λιγοστά φώτα, πλέει άραγε σε ειρηνικό ταξίδι; Το ταξίδι μακρινό που το μεγαλώνουν η μικρή ταχύτητα 150 ν.μ./ώρα, το μεγάλο μήκος του σκέλους 280 ν.μ. μέχρι το επόμενο σημείο στροφής, και περισσότερο από όλα η αγωνία, αν θα φέρουμε σε πέρας την αποστολή με επιτυχία.

Μπαίνοντας στον εναέριο χώρο που ελέγχεται από την τουρκική αεροπορία (Radars και α/φ αναχαίσεως) τα χείλη στεγνώνουν, το στόμα και ο λαιμός ξεραίνονται. Τα ξαφνικά περάσματα φαινομενικώς από κοντά διαπτόντων αστέρων μας ερεθίζουν. Μεμονωμένα φώτα πλοίων λόγω του χαμηλού ύψους πτήσεως φαίνονται να είναι στο ίδιο επίπεδο με εμάς και προσπαθούμε να διαπιστώσουμε αν είναι α/φ η όχι. Αναχαίτηση περιμένομεν, είμεθα στόχος θαυμάσιος λόγω μικρής ταχύτητας, μεγάλου όγκου, σταθερών στοιχείων πλεύσεως και αδυναμίας εκτελέσεως ελιγμών αποφυγής. Μάλιστα σε μια στιγμή ο κυβερνήτης και ο μηχανικός αναφέρουν ότι αριστερά μας βλέπουν να ίπταται σε κάποια απόσταση ένα Α/φος; ή Ε/Π. Προσωπικά δεν μπόρεσα να το ιδώ λόγω θέσεώς μου στην καμπίνα χειριστών. Ουδενία πάντως επιθετική ενέργεια εξεδηλώθη.

Δεν μας αρκούσε η αγωνία του αγνώστου αντικειμένου αλλά προστέθηκε και νέα με τον ενδείκτη ποσότητας καυσίμου με ασταθείς και αναξιόπιστες ενδείξεις διαρροής. Λόγω σκότους δεν μπορούσαμε να δούμε αν έχουμε.

Μετά από 2 ½ ώρες πτήσεως επί συνεχούς σκέλους, έπρεπε να είμεθα στο σημείο στροφής προς Κύπρο. Στο χρονικώς υπολογισθέν σημείο, πήραμε πορεία προς το νησί. Όμως απεδείχθη ότι ο άνεμος είχε κάνει τη ζημιά του. Εξ' αιτίας του είχαμε ταχύτητα εδάφους μεγαλύτερη της υπολογισθείσης με αποτέλεσμα να πάμε ανατολικότερα του σημείου στροφής. Με την νέα πορεία που παίρνομε προσεγγίζουμε βέβαια τις ακτές της Κύπρου αλλά λόγω της συσκότισης για λόγους ασφαλείας δεν μπορούσαμε να προσδιορίσουμε την ακριβή μας θέση. Κάποια αραιά φώτα αριστερά μας έβαλαν σε σκέψεις. Κατευθυνθήκαμε προς αυτά, κάναμε μια μικρή αναγνωριστική στροφή και σε συνεννόηση με προηγηθέντα α/φη βεβαιούμεθα ότι ήτο η Αγγλική βάση του Ακρωτηρίου. Με νέα πορεία κατευθυνόμαστε προς «ΛΙΜΝΗ», κωδικό του Α/Δ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ. Στη θέση αυτή ακούμε ευκρινώς την επικοινωνία α/φων και Π.Ε.Π. ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ. Ακούγεται η γνώριμη φωνή συναδέλφου ανήσυχη ο οποίος λέει: «Προσέχετε, βαράνε από κάτω, κάντε κλειστό κύκλο». Αυτό ήταν αρκετό για να κοπούν ανάσα και πόδια. Όμως όπως όλοι οι προηγηθέντες, ένα σκοπό έχουμε να προσγειωθούμε πάση θυσία.

Ο εντοπισμός όμως του Α/Δ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ακόμη δεν έχει γίνει από εμάς. Τα Ραδιοναυτικά μας βοηθήματα δεν λειτουργούν. Το α/φος ήτο από τα εν αποθέσει. Με μια δοκιμαστική πτήση ελέγχου λειτουργίας των κινητήρων το χαρακτήρισαν εν ενεργεία δηλαδή κατάλληλο για πτήσεις. Αν στην προσπάθεια να εντοπίσουμε το Α/Δ δεν το επιτυγχάναμε θα έπρεπε να επιστρέψουμε άπρακτοι λόγω καυσίμων. Διότι η ένδειξη των δεξαμενών καυσίμου συγκροτήματος Β ήτο πολύ μικρότερη από αυτή που στην πραγματικότητα έπρεπε να είναι. Ευτυχώς το Α/Δ με τα φώτα μόνο του διαδρόμου έγινε ορατό και αναπνεύσαμε. Εγκαίρως, ζητούμε από τον Π.Ε.Π τον ανεφοδιασμό σε καύσιμο. Ο ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας μας απάντησε ότι δεν θα υπάρξει πρόβλημα. Βρισκόμαστε ήδη σε μικρή απόσταση από το Α/Δ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ κατερχόμενοι από το ύψος των 7000' στο οποίο είχαμε ανέλθει για να περάσουμε το όρος Τρόδος. Κατερχόμενοι βλέπουμε τους προβολείς των προσγειουμένων α/φων τους οποίους άναβαν τη τελευταία στιγμή προ της προσγείωσης. Βλέπουμε τα φώτα των κινουμένων οχημάτων εντός του Α/Δ, τα πυκνά διασταυρούμενα τροχιοδεικτικά πυρά και φευ, μια πυρκαϊά εγγύς του Α/Δ ύποπτη. Ερχόμεθα για Π/Γ χωρίς φώτα πλεύσεως όπως και καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού για να αποφύγουμε τον εντοπισμό μας από τα εχθρικά α/φη. Αφού πήραμε άδεια Π/Γ από τον Π.Ε.Π. και είμεθα στην τελική ευθεία για Π/Γ πλησιάζοντας τα όρια του Α/Δ βλέπουμε άλλο α/φος να τροχοδρομεί εντός του διαδρόμου. Η επανάληψη κύκλου είναι επιβεβλημένη και εκτελείται. Εκ νέου στην τελική ευθεία για Π/Γ. Όμως και άλλο α/φος αναφέρει στον Π.Ε.Π ότι βρίσκεται στην τελική ευθεία και ζητά άδεια για Π/Γ. Προσπάθεια εντοπισμού του α/φους αυτού είναι χωρίς αποτέλεσμα διότι και αυτό έχει τα φώτα πλεύσεως του σβηστά για τον ίδιο λόγο. Χωρίς δισταγμό πλέον επαναλαμβάνομε κύκλο και πάλι. Πάντοτε πετώντας πολύ κοντά στο Α/Δ βρισκόμαστε στην τρίτη προσπάθεια για Π/Γ. Η προσέγγιση κανονική, η οριζοντίωση του α/φους ελαφρώς υψηλή, κατά την εκτίμησή μου, οπότε άνευ δισταγμού το αναφέρω στον κυβερνήτη. Εκείνος κάνει την απαραίτητη διόρθωση και ερχόμεθα στο κανονικό ύψος.

Ενώ βρισκόμαστε σε ύψος πολύ χαμηλό, λίγο προ της επαφής των τροχών με το διάδρομο, για κακή μας τύχη, σε μικρή απόσταση, αντιλαμβάνομαι όχημα εντός του διαδρόμου κινούμενο κατά μέτωπο προς εμάς. Ενστικτωδώς, φωνάζω δυνατά «ΝΙΚΟ, όχημα μέσα στο διάδρομο». Ευτυχώς, ο κυβερνήτης του α/φους που εκτελούσε την Π/Γ έκανε σκόπιμη αναπήδηση (γκελ) σωτήριο. Διότι έτσι μόνο απεφεύχθη η σύγκρουση με το όχημα και η συντριβή του α/φους. Με την αναπήδηση του α/φους αυξήσαμε τα στοιχεία των κινητήρων στη μέγιστη ισχύ. Μέχρις ότου αυτοί αποδώσουν την απαιτούμενη ισχύ, το α/φος έχανε συνεχώς ύψος και ταχύτητα και η βίαιη πρόσκρουση του στο διάδρομο εφαινετο αναπόφευκτη. Ευτυχώς όμως το ύψος ήτο αρκετό, αφού περάσαμε ακριβώς πάνω από το αντίθετα κινούμενο όχημα και έτσι ανεκτήθη η ταχύτης σιγά-σιγά παρά πάσαν ελπίδα.

Ο τελευταίος σκόπελος είχε ήδη υπερπηδηθεί στην κυριολεξία και η προσγείωση επιτέλους έγινε. Λέγω επιτέλους γιατί το να παριστάς τον ιδανικόν στόχον είναι κάτι το φρικτό. Μα και το να ξεφεύγεις τόσες φορές και επί τόση ώρα από του χάρου τα δόντια είναι απίστευτα τυχερό.

Η προσγείωση είναι πραγματικότης, ικανοποίηση για την ολοκλήρωση της αποστολής με συνεπαίρνει, η προσωπική συνεισφορά στον αγώνα με ικανοποιεί. Σταθμεύομεν εκτός διαδρόμου και οι στρατιώτες εκφορτώνουν τα πυρομαχικά τους. Τους ευχόμαστε καλόν αγώνα

και με τη νίκη. Βεβαίως τον καλόν αγώνα ηγωνήσαντο αλλά φευ η νίκη δεν ήλθε όχι γιατί δεν πολέμησαν. Πόσοι άραγε από αυτούς επέζησαν;

Το πλήρωμα ξανά στη θέση του και αναμονή για την άφιξη του καυσίμου για ανεφοδιασμό. Και έρχεται η εντολή από τον Π.Ε.Π: σβήστε τους κινητήρες καύσιμο δεν υπάρχει ακόμα, φύγετε με το επόμενο α/φος «ΝΙΚΗ» 13 το οποίο μετέφερε μόνο υλικά και μόλις είχε προσγειωθεί.

Βοηθώντας την εκφόρτωση του «ΝΙΚΗ» 13 μας ενημερώνουν από τον Π.Ε.Π. ότι καύσιμο έφτασε και να πάμε στο α/φος μας. Ως αρχαιότερος, δίνω εντολή στο υπόλοιπο πλήρωμα (κυβερνήτη, ναυτίλο, μηχανικό) να μεταβούν στο α/φος μας και να εκκινήσουν τους κινητήρες και εγώ θα βοηθήσω ακόμη στην εκφόρτωση του «ΝΙΚΗ» 13. Λίγα φορτία απέμειναν ακόμη οπότε απευθύνομαι στο πλήρωμα του «ΝΙΚΗ» 13 και λέω: «πηγαίνω και εγώ στο α/φος μου, όμως μη φύγετε πριν να πάρουμε και εμείς γραμμή για Α/Γ. Πάντα είχα την ανησυχία για την όχι καλή κατάσταση του α/φους. Πηγαίνοντας προς το α/φος βλέπω το πλήρωμα να τρέχει προς το ΝΙΚΗ 13 και να μου φωνάζει πάμε πίσω στο «ΝΙΚΗ» 13 έχουμε πρόβλημα στον δεξιό κινητήρα. Γυρνώντας πίσω με απερίγραπτη θλίψη και απογοήτευση είδα το «ΝΙΚΗ» 13 να έχει απογειωθεί και να παίρνει πορεία επιστροφής. Δεν ξέρω αν έγινα κατανοητός, από το πλήρωμα του ΝΙΚΗ 13, λόγω θορύβου των κινητήρων που λειτουργούσαν ή αν ακολουθήθηκε το «ο σώζων εαυτόν σωθήτω». Εκτός από το δικό μας α/φος το οποίο είχε κτυπηθεί στο δεξιό κινητήρα και έχασε το λάδι, άλλα δύο α/φη ευρίσκοντο εκτός διαδρόμου με πολύ μεγάλες ζημιές από τα Α/Α μέσα.

Από τους επιβαίνοντες στα α/φη αυτά, όπως μας πληροφόρησαν άνθρωποι του Π.Ε.Π., ετραυματίστησαν 6 στρατιώτες και εφονεύθησαν 2. Εκ των δύο αυτών, λέγεται ότι ο ένας την στιγμή που ψυχοραγούσε, δίνοντας το όπλο του σε συνάδελφό του είπε: «πάρε το όπλο μου και να το τιμήσεις».

Εδώ θα ήθελα να προσθέσω ότι οι επαναλήψεις κύκλου στις οποίες αναγκαστήκαμε έγιναν με δεξιό κύκλο επάνω από τον Τουρκικό τομέα καθόσον τα τροχιοδεικτικά πυρά στον τομέα αυτό ήταν πάρα πολύ αραιά σε αντίθεση με αυτά προς Ελληνοκυπριακού τομέα που η συχνότητά τους εκτιμήθηκε ως λίαν επικίνδυνη.

Μα τα χειρότερα θα τα μάθουμε σε λίγο. Στον Π.Ε.Π. πληροφορηθήκαμε την κατάρριψιν του α/φους «ΝΙΚΗ» 4 το οποίο κατέπεσε έξω του αεροδρομίου. Πράγματι εκεί όπου είχαμε ειδεί την ύποπτη φωτιά κατά την αρχική μας προσέγγιση στο Α/Δ ήταν το σημείο πτώσης του «ΝΙΚΗ» 4.

Ήδη έχει έλθει το πρώτο φως. Τα πρώτα φωτογραφικά α/φη της Τ.Α. όπου να είναι θα έλθουν για λήψη αεροφωτογραφιών, για να διαπιστώσουν την κατάσταση του Α/Δ μετά τους χθεσινούς βομβαρδισμούς. Τα α/φη ΝΟRΔ ΑΤΛΑS δεν πρέπει να φαίνονται. Διαταγή να καούν. Εγώ και ο Μηχανικός Ανθ/σπής ΚΟΜΙΑΝΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ πηγαίνουμε διαδοχικά στα τρία α/φη: ΝΙΚΗ 12 αριθ. α/φους 143 – ΝΙΚΗ 3 αριθ. α/φους 207 – ΝΙΚΗ 6 αριθ. α/φους ;, ανοίγουμε τις αποστραγγίσεις των δεξαμενών, το καύσιμο χύνεται και βάζουμε διαδοχικά φωτιά στα τρία α/φη.

Όλα γίνονται παρανάλωμα του πυρός, όμως είχαν εκτελέσει την αποστολή τους. Στις 7 το πρωί της 22ας Ιουλίου το πρώτο F-84RF φωτογραφικό α/φος της Τ.Α. υπερίπταται του Α/Δ και παίρνει τις αεροφωτογραφίες που θέλει. Να διαπιστώσει τάχα τι; Το ΒΒC ήδη έχει ανακοινώσει λεπτομερώς τα της αποστολής αυτοθυσίας των α/φων ΝΟRΔ ΑΤΛΑS. Τούτο όμως σημαίνει για τους Τούρκους ότι ο διάδρομος έχει επισκευασθεί και είναι εν χρήση.

Κοντά στον Π.Ε.Π., εντός υποστέγου υπάρχουν ελικόπτερα του Ο.Η.Ε. τα οποία απεμακρύνθησαν πετώντας προς άγνωστη περιοχή. Ύποπτη κίνηση. Για όσους βρίσκονται μέσα στο Α/Δ η ημέρα αυτή 22 Ιουλίου προβλέπεται να είναι ημέρα κολάσεως. Τούτο δεν αργεί να γίνει πραγματικότητα. Στον ουρανό εμφανίζονται δύο ζεύγη α/φών F-100. Το ένα ζεύγος επιτίθεται κατά της Ελληνικής πυροβολαρχίας που βρίσκεται εκτός του Α/Δ και το άλλο εναντίον του διαδρόμου. Ακολουθούν και άλλοι σχηματισμοί, τετράδες α/φων F-84F και ζεύγη F-100 και βάλλουν κατά στόχων εντός του Α/Δ και περιφερειακά αυτού, οι οποίοι βομβαρδίζουν το Α/Δ, βάλλουν με ρουκέτες και πολυβολούν.

Ακολουθεί μια ανεξήγητη διακοπή των επιθέσεων εναντίον του Α/Δ. Άνδρες των δυνάμεων του ΟΗΕ κυκλοφορούν άνετα λες και γνωρίζουν ότι δεν πρόκειται να γίνει άλλη

επίθεση στο Α/Δ ή πότε θα γίνει. Είναι η ώρα 3.00 το απόγευμα. Παραμένουμε ακόμη στο κτήριο του ΠΕΠ. Ένα κυκλικό πέτρινο κτίσμα. Από το ραδιόφωνο ακούμε το BBC να μεταδίδει σύμφωνα με ανακοίνωση της Άγκυρας ότι το Α/Δ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ έχει καταληφθεί από τις Τουρκικές Δυνάμεις και ότι έχει συμφωνηθεί μεταξύ των εμπολέμων κατάπαυση του πυρός με ώρα εφαρμογής την 4η απογευματινή. Τι προπαγανδιστικό ψεύδος. Το BBC που από νωρίς το πρωί είχε αναφερθεί στην αποστολή «ΝΙΚΗ» με όλες τις λεπτομέρειες, πόσα α/φη πήραν μέρος, ποιος ήτο ο τύπος των α/φων, πόσα καταρρίφθηκαν, πόσα επέστρεψαν ήταν αδύνατο να μην γνωρίζει ότι το Α/Δ δεν έχει καταληφθεί από τους Τούρκους.

Την τελευταία ώρα πριν την κατάπαυση του πυρός εντείνονται οι επιθέσεις. Προηγείται επίθεση κατά του Α/Δ από 4 α/φη F-100 και ακολουθεί άλλος σχηματισμός από 4 α/φη F-104. Με μανία ρίχνουν βόμβες παντού σκορπούν τον τρόπο. Δύο F-104 επιτίθενται με βόμβες NAPALM εναντίον δύο αρμάτων μάχης που βρίσκονται δεξιά και αριστερά του ΠΕΠ. Ευτυχώς οι βόμβες του ενός έπεσαν πολύ βραχείες και του άλλου μακρές, σε σχέση πάντοτε με τον στόχο που σκόπευαν. Αν είχαν επιτύχει τον στόχο σίγουρα θα είχαμε καεί ζωντανοί. Βλέποντας την αστοχία τους αυτή, με μανία επιτίθενται με τα πυροβόλα εναντίον του ΠΕΠ. Τα βλήματα από τα πυροβόλα των F-104 εξοστρακίζονται στους καμπύλους πέτρινους τοίχους του ΠΕΠ που αποτελεσματικά μας προστατεύουν.

Ευτυχώς η είσοδος και ένα παράθυρο του ισογείου όπου βρισκόμεθα ήταν σε πλάγια θέση ως προς τον άξονα επιθέσεων των α/φων. Ένα απλό πολυβόλο που υπάρχει στον ΠΕΠ και βάλλει αναποτελεσματικά κατά των α/φων σίγησε λόγω της βλάβης που έπαθε. Πυροβολούν τις κεραίες του ΠΕΠ και προκαλούν κάποιες ζημιές. Στην πίστα σταθμεύσεως α/φων κοντά στον ΠΕΠ βρίσκονται 2 α/φη των Κυπριακών Αερογραμμών και οι Τούρκοι εξαντλούν τα πυρομαχικά τους πάνω σ' αυτά καταστρέφοντας τα. Όταν τελείωσαν τα πυρομαχικά τους και γνωρίζοντας ότι η Α/Α άμυνα του Α/Δ είναι ακίνδυνη γι' αυτούς πραγματοποίησαν διελεύσεις εκφοβισμού, επιδείξεις με μεγάλη ταχύτητα άνωθεν του Α/Δ για να δείξουν ακριβώς ότι είναι κύριοι του εναερίου χώρου. Τραγική ειρωνεία για μένα ότι υπήρξα χειριστής α/φων F-104, προτού ιπταθώ με τα α/φη ΝΟRΔ ΑΤΛΑS. Ο κροταλισμός και η αποτελεσματικότητα των πυροβόλων των α/φων αυτών μου ήτο πράγματα γνωστά. Τώρα για αρκετό χρόνο αποτελούσα στόχο πραγματικό για τα α/φη αυτά.

Η παραμονή μας στον ΠΕΠ φοβούμεθα ότι ενέχει κινδύνους. Κοντά στον ΠΕΠ υπάρχουν κτίρια ανεξάρτητα το ένα από το άλλο. Μετά τα κτίρια αυτά και σε μικρή απόσταση, υπάρχει φυλάκιο του ΟΗΕ. Πιστεύαμε ότι αν πάμε πολύ κοντά στο φυλάκιο θα είμεθα ασφαλείς. Φεύγοντας από τον ΠΕΠ για το πρώτο κτίριο, μάλλον τα δύο F-100 μας έχουν εντοπίσει. Βλέποντας τον άξονα προσβολής να στοχεύει στο κτίριο, σκυφτοί τρέχουμε στο επόμενο και πράγματι το κτίριο προσβάλλεται με ρουκέτες. Ίδια επίθεση των α/φων F-100 επαναλαμβάνεται για το δεύτερο κτίριο αλλά και πάλι εμείς βρίσκουμε καταφύγιο στο τρίτο κτίριο. Τελικά, προσεγγίζουμε το φυλάκιο του ΟΗΕ, η φρουρά του οποίου μας παρακαλεί να απομακρυνθούμε. Εγγύς του φυλακίου υπάρχει ένα μικρό γεφυράκι στο οποίο βρίσκουμε μέχρι την 16:00 ώρα έναρξης της εκεχειρίας.

Με την απομάκρυνση και των αφ/ών αυτών αφικνούνται στην περιοχή του Τουρκικού θύλακος βορείως της Λευκωσίας μεταφορικά α/φη C-160 της Τ.Α. και πραγματοποιούν ρίψεις εφοδίων και αλεξιπτωτιστών ανενόχλητα.

Ήδη το λυκόφως απλώνεται και σχετική ηρεμία επικρατεί σε όλο το Α/Δ. Αναχωρούμε από τον ΠΕΠ της Λευκωσίας και μεταβαίνουμε στην Αεροπορική Βάση της ΛΑΚΑΤΑΜΕΑ. Τη μεταφορά μας αναλαμβάνουν δύο δόκιμοι έφεδροι ΑΝΘ/ΓΟΙ με δικό τους όχημα, αφού πρώτα περάσαμε από το σπίτι τους για ένα πλύσιμο με τα ίδια εσώρουχα. Το πρωινό της 23/7 μου δόθηκε η εντολή να μεταβώ στο σημείο που έπεσε το ΝΙΚΗ 4 και να αναφέρω ότι διαπιστώσω. Πολύ μεγάλη ανθρώπινη δοκιμασία για κάτι τέτοιο. Συνοδευόμενος από τον μηχανικό του πληρώματος και έναν άλλο αξιωματικό φθάνουμε στον τόπο του ατυχήματος. Αντικρίσαμε διάσπαρτα απανθρακωμένα σώματα, συντρίμια του α/φους διασκορπισμένα, δυσσομία αφόρητη, πραγματική φρίκη. Ο μηχανικός και ο άλλος συνάδελφος προσπαθούν μήπως αναγνωρίσουν τα μέλη του πληρώματος. Μάταια όμως. Όλα τα απανθρακωμένα σώματα περισυλλέγησαν και ετάφησαν αργότερα. Το απόγευμα της ίδιας ημέρας πιθανολογήθηκε επανάληψη της αποστολής ΝΙΚΗ με προσγείωση των α/φών στον μικρό διάδρομο της

ΛΑΚΑΤΑΜΙΑ. Είμεθα έτοιμοι για την υποδοχή των α/φων με τα οποία και θα επιστρέψαμε στην Μονάδα μας. Για λόγους τους οποίους δεν γνωρίζω, η αποστολή αυτή ποτέ δεν έγινε.

Από την Μονάδα στη Λακατάμια η οποία βρίσκεται σε ένα μικρό οροπέδιο, απλώνεται προς τους πρόποδες του όρους «ΠΕΝΤΑΔΑΚΤΥΛΟΥ», η εύφορη πεδιάδα στην κατεχόμενη ΚΥΠΡΟ. Θλίψη και ταυτόχρονα οργή να βλέπεις ανθρώπους με πακέτα στον ώμο μέσα από τα χωράφια, να προχωρούν προς ΝΟΤΟ. Οχήματα στον κεντρικό δρόμο, στους αγροτικούς καρόδρομους να σηκώνουν κουρνιαχτό, να κατευθύνονται και αυτά ΝΟΤΙΑ με την ελπίδα πως μια μέρα θα γυρίσουν σπίτια τους. Αλλοίμονο όμως, φρούδες ελπίδες μετά από 50 χρόνια κατοχής.

Την διετία 1980-82 υπηρετώ ως Αεροπορικός Ακόλουθος στην ΑΓΚΥΡΑ. Σε ένα ταξίδι μου από ΑΓΚΥΡΑ-ΣΜΥΡΝΗ διέσχισα την πεδιάδα του ΑΦΙΟΝ ΚΑΡΑΧΙΣΑΝ η οποία περικλείεται από βουνά. Ο δρόμος περνά από μία βουνοκορφή, όχι ιδιαίτερα υψηλή. Εκεί σταμάτησα και κοιτώντας κατά την πεδιάδα, ανακάλεσα στη μνήμη μου τις σκηνές της ιστορικής Μάχης του ΑΦΙΟΝ ΚΑΡΑΧΙΣΑΝ, που διαλυμένες Μονάδες του Ελληνικού Στρατού άτακτα προχωρούσαν στους κάμπους και τα βουνά για να σωθούν και έκανα τη σύγκριση αναλογικά με αυτές τις εικόνες που έζησα στην ΛΑΚΑΤΑΜΙΑ. ΘΛΙΨΗ, ΠΟΝΟΣ και απογοήτευση για πάντα, ανέκαθεν, το ίδιο αίτιο «ΦΑΓΟΜΑΡΑ», «ΔΙΧΑΣΜΟΣ», «ΕΜΦΥΛΙΟ ΜΙΣΟΣ».

Στην ΛΑΚΑΤΑΜΙΑ παραμείναμε 3 ημέρες και στην συνέχεια μετακινηθήκαμε, πάντοτε κατόπιν διαταγής, στη ΛΕΜΕΣΟ απ' όπου αναχωρήσαμε την 1η Αυγούστου με το πλοίο ΣΑΠΦΩ με προορισμό τον Πειραιά.

Από την ΛΑΚΑΤΑΜΙΑ για την ΛΕΜΕΣΟ η Μονάδα μας διέθεσε τους δύο εφέδρους Ανθ/γούς για να μας μεταφέρουν με το δικό τους όχημα, ένα σπορ αμάξι convertible στη ΛΕΜΕΣΟ. Ο μόνος δρόμος ΛΕΥΚΩΣΙΑ-ΛΕΜΕΣΟΣ περνούσε μέσα από το χωριό ΚΟΦΙΝΟΥ, τουρκοκρατούμενο. Μπήκαμε στο χωριό με ταχύτητα, πάνω από 150 χλμ για να αποφύγουμε τυχόν μπλόκο από τούρκους ατάκτους. Διατρέξαμε μεγάλο κίνδυνο, ευτυχώς περάσαμε ανώδυνα και αυτόν τον σκόπελο. Αφού φθάσαμε στο ξενοδοχείο «ΑΜΑΘΟΥΣ» οι δύο δόκιμοι έμειναν μαζί μας κάμποσες ώρες μέχρι να φύγουν για επιστροφή. Σε συζήτηση που είχαμε μαζί τους, μας είπαν τα εξής: Οι οικογένειές μας μένουν στο ΛΟΝΔΙΝΟ. Μας έχουν πληροφορήσει ότι καθώς γνωρίζουν από αξιόπιστες πηγές, η προέλαση του τουρκικού στρατού θα σταματήσει στη ΛΕΥΚΩΣΙΑ, όπου βρίσκεται η ΠΡΑΣΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ σήμερα. Ο καθένας μπορεί να βγάλει το δικό του συμπέρασμα.

Στον καταπέλτη του πλοίου ΣΑΠΦΩ γινόταν έλεγχος των επιβαινόντων. Η επιβίβαση επιτρεπόταν μόνο για γυναίκες και παιδιά εξ ΕΛΛΑΔΟΣ. Εμείς, το πλήρωμα του ΝΙΚΗ 12 είμεθα εφοδιασμένοι με ειδικό σημείωμα από το ΓΕΕΘΑ για να μας επιτραπεί η επιβίβαση. Στο σημείο ελέγχου είδα ένα Ταγματάρχη Ελλαδίτη ο οποίος έφερε τραύματα στο πρόσωπο, μώλωπες και σημάδια καμένου δέρματος. Μου κίνησε την περιέργεια και τον ρώτησα πώς έχετε τόσα σημάδια στο πρόσωπο; πώς χτυπήσατε κλπ. Ο Ταγματάρχης μου διηγήθηκε τα ακόλουθα συμβάντα: «Με τη μονάδα μου είχα αναλάβει την άμυνα του υψώματος του ΑΓΙΟΥ ΙΚΑΡΙΩΝΑ. Δεχθήκαμε μεγάλη επίθεση. Διέβλεψα ότι θα είχα μεγάλες απώλειες αν επέμενα σε αντίσταση. Διατάσσω υποχώρηση για ανασύνταξη και σχεδιασμό αντεπίθεσης για ανακατάληψη του υψώματος. Έτσι κι έγινε. Ανακαταλάβαμε το ύψωμα και απωθήσαμε τους Τούρκους. Υποχωρούν, ανασυντάσσονται, ενισχύονται, επιτίθενται και μας απωθούν. Εμείς αποφασίζουμε να επαναλάβουμε την αντεπίθεση με μικρές διαφοροποιήσεις τακτικής. Ανακαταλάβαμε το ύψωμα. Οι Τούρκοι είχαν πολλές απώλειες και υπεχώρησαν. Γίναμε κύριοι του υψώματος πάλι και ισχυροποιούμε τις θέσεις. Χωρίς να δεχόμεθα καμία πίεση ή επίθεση των Τουρκικών Δυνάμεων, όλως περιέργως διατάσσεται υποχώρηση και εγκατάλειψη του Υψώματος άνευ αιτιολογίας». Αυτά μου είπε ο κ. ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΗΣ. Συμπέρασμα κατά το δοκούν.

Από όσα σας εξέθεσα πιστεύω να συμφωνείτε με τον χαρακτηρισμό από πολλούς ειδικούς και μη της αποστολής ΝΙΚΗ ως αποστολής αυτοκτονίας. Η ανορθόδοξη αυτή αποστολή σχεδιάστηκε και εκτελέστηκε κάτω από τις πλέον αντίξοες συνθήκες και τις πλέον δυσμενείς προϋποθέσεις και παρά ταύτα στέφθηκε με σχεδόν απόλυτη επιτυχία. Οι δυσμενείς προϋποθέσεις και αντίξοες συνθήκες ήταν οι ακόλουθες:

■ Τα πληρώματα που έλαβαν μέρος ήσαν καταπονημένα σε μεγάλο βαθμό από τις αποστολές μεταφοράς υλικών που εξετέλεσαν νυχθημερόν την 20η και 21η προς τα διάφορα Α/Δ.

- Τα α/φη NORD ATLAS δεν ήσαν τα πλέον κατάλληλα για να εκτελέσουν μια τόσο επικίνδυνη ανορθόδοξη αποστολή διότι δεν διέθεταν τα κατάλληλα ραδιοναυτιλιακά βοηθήματα.
- Η ενημέρωση των πληρωμάτων, προετοιμασία και σχεδίαση της αποστολής έγιναν κάτω από ασφυκτική πίεση χρόνου. Μια τέτοια ανορθόδοξη αποστολή απαιτεί διπλάσιο χρόνο προετοιμασίας σύμφωνα με τα σχετικά εγχειρίδια. Όμως τα πληρώματα ήσαν κατάλληλα εκπαιδευμένα για αποστολές κάτω από τις ανωτέρω συνθήκες.
- Η Α/Γ και άφιξη στο αεροδρόμιο Λευκωσίας όλων των α/φων έπρεπε να γίνει σε σαφώς καθορισμένα χρονικά πλαίσια.
- Η προετοιμασία των α/φων στην ΣΟΥΔΑ ήτο βεβαιωμένη και πλημμελής με το ενδεχόμενο λανθασμένων ενεργειών και ζωτικών παραλήψεων.
- Το μεγάλο σκέλος πτήσεως ΚΡΗΤΗ-ΚΥΠΡΟΣ σε λίαν χαμηλό ύψος άνωθεν θαλάσσης χωρίς συγκριτικά σημεία.
- Άγνωστα τα στοιχεία ανέμου της διαδρομής που επηρεάζουν άμεσα την τήρηση του σωστού ίχνους.
- Πτήση επί πολύ χρόνο εντός περιβάλλοντος όπου η εχθρική αεροπορία είχε απόλυτη κυριαρχία αέρος και ο εντοπισμός και κατάρριψη ήτο εύκολη υπόθεση εφόσον ο χώρος αυτός επετηρείτο καλώς.
- Η αδυναμία παροχής οποιασδήποτε καλύψεως από την ΠΑ και διάθεσης μέσων διάσωσης αν ήθελε απαιτηθεί.
- Π/Γ σε άγνωστο Α/Δ το οποίο έχει βομβαρδιστεί και μάλιστα νύχτα.
- Το πλέον επικίνδυνο το οποίο δεν ανεμένετο και συνέβη ήτο το σφοδρό Αντιαεροπορικό πυρ που συναντήσαμε κατά την άφιξη μας στην περιοχή του Α/Δ Λευκωσίας.

Αυτό ήτο το αποτέλεσμα της έλλειψης συντονισμού, της λανθασμένης ενημέρωσης, του ΓΕΕΦ, του Δ/κτού του Α/Δ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ και εν συνεχεία όλων των στοιχείων της Α/Α από τα κλιμάκια Διοίκησης της σχεδίασης της «ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΝΙΚΗ». Αφού το ΓΕΕΦ δεν ήξερε τί σημαίνει ο κωδικός «ΠΟΡΤΟΚΑΛΙΑ», γιατί δεν ζητούσε την ερμηνεία του κωδικού με οποιαδήποτε περιφραση ή ακόμα και σε ανοικτή γλώσσα, τι σημαίνει ο κωδικός. Τάχα περίμενε να βρέξει ο ΟΥΡΑΝΟΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙΑ;

Υπήρχε φόβος διαρροής του κωδικού (!!!); Οι πάντες γνώριζαν από τη συγκέντρωση των Α/ΦΩΝ NORD ATLAS και C-47 στη ΣΟΥΔΑ. Αμερικανοί, προσωπικό της ΒΑΣΗΣ στη ΣΟΥΔΑ, το οποίο διέθετε τα Βυτιοφόρα του οχήματος για ανεφοδιασμό των Α/ΦΩΝ. Το προσωπικό από τις χώρες, μέλη του ΝΑΤΟ, που υπηρετούσε στο Πεδίο ΒΟΛΗΣ στη ΣΟΥΔΑ και εμείς, επιμέναμε να κρατούμε επτασφράγιστο μυστικό τον ΚΩΔΙΚΟ «ΠΟΡΤΟΚΑΛΙΑ» και να έχουμε τα Α/Α ΜΕΣΑ αποδεδειμμένα.

Για την εκτέλεση της αποστολής συγκεντρώθηκαν στη ΣΟΥΔΑ 20 α/φη NORD ATLAS και 9 α/φη DACOTA. Από αυτά απεγειώθηκαν τα 15 NORD ATLAS για την αποστολή «ΝΙΚΗ». Εξ' αυτών στην Λευκωσία προσεγειώθηκαν τα 12. Ένα κατερρίφθη όπως σας ανέφερα και 2 ματαίωσαν την αποστολή εν πτήσει για λόγους που δεν γνωρίζω. Πολλά από τα α/φη που επέστρεψαν βρέθηκαν να φέρουν τις απτές αποδείξεις ότι εξετέλεσαν πολεμική αποστολή ανάμεσα από καταιγιστικά πυρά. Πολυάριθμες ήταν οι σπές από τα βλήματα μικρού διαμετρήματος. Παρά τις αντιξοότητες, η άρτια εκπαίδευση των πληρωμάτων, το υψηλό φρόνημα, η αυταπάρνηση και αποφασιστικότητα, το υψηλό αίσθημα ευθύνης για την εκτέλεση του καθήκοντος συνετέλεσαν εις το να φέρουν εις πέρας με επιτυχίαν την αποστολή που τους ανατέθηκε καταβάλλοντας όμως και φόρο αίματος με τον θάνατο του πληρώματος του «ΝΙΚΗ» 4 και των επιβαινόντων στρατιωτών.

Την επιτυχία της αποστολής ΝΙΚΗ μερικοί την αγνόησαν υστερόβουλα, άλλοι την υποβάθμισαν μειώνοντας την συμβολή της, άλλοι δεν έκαναν ή δεν κάνουν καμία αναφορά σ' αυτήν όταν πρέπει και η Υπηρεσία δεν έχει κάμει το καθήκον της απέναντι στα πληρώματα της αποστολής. Και άλλοι θέλησαν να στιγματίσουν όσους ή κάποιους από όσους έλαβαν μέρος στην ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΝΙΚΗ λέγοντας ή υπονοώντας διάφορες εκδοχές.

Τέλος η Πολιτεία μετά από 24 χρόνια ανεγνώρισε δια νόμου την περίοδο 20 Ιουλίου έως 21 Αυγούστου 1974 ως πολεμική περίοδο. Τόσα χρόνια πράγματι χρειάστηκαν Επισμηναγέ

Παναγόπουλε, Επισμηναγέ Συμεωνίδη, Αρχισμηνία Δάβαρη, Επισμηνία Άνθιμε για να αναγνωρίσει η Πολιτεία ότι πέσατε εκτελώντας πολεμική αποστολή. Εύχομαι η θυσία σας να μην έγινε επί ματαίω. Εξάιρεση αποτελεί η απονομή τιμητικών διπλωμάτων στα πληρώματα που έλαβαν μέρος στην Αποστολή ΝΙΚΗ από την Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας.

Κλείνοντας, θα ήθελα να κάμω αναφορά στο θέμα με ένα μέρος από δημοσίευμα ενός έγκριτου δημοσιογράφου σε σοβαρή εφημερίδα της ΧΩΡΑΣ με τίτλο: «ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΧΡΩΣΤΑΜΕ». Χρωστάμε λοιπόν πρώτα απ' όλα σε όλους εκείνους που έσωσαν την τιμή της πατρίδας και έχασαν τη ζωή τους στην Κύπρο εκείνο το δραματικό καλοκαίρι. Τα νέα εκείνα παλικάρια από το Μουζάκι ή τον Παλαμά που φορτώθηκαν σε αρχαία αεροσκάφη για να πάνε να πολεμήσουν, αλλά σκοτώθηκαν από φίλια πυρά. Ήταν απίστευτο πως τα οστά τους θάφτηκαν μαζί με τα συντρίμια ενός αεροσκάφους για δεκαετίες. Προϊόν αυτής της αδικαιολόγητης ένοχης σιωπής για το τι συνέβη. Σαν να έπρεπε η Ελλάδα να αποδείξει, σε ποιον άραγε, ότι δεν είχε στρατιωτική εμπλοκή μετά την εισβολή.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΜΟΝΗ ΣΑΣ!



Αφήγηση-Μαρτυρία Σωτηρίου Παπούλη, Αντιπτεράρχου (Ι) εα, Συγκυβερνήτη του «ΝΙΚΗ-5»



Καλησπέρα σας. Θα σας περιγράψω μία πτήση η οποία είναι ογκόλιθος για όλα τα αεροσκάφη. Δεν χρειάστηκε να γράψω κάτι στο χαρτί, γιατί είναι έρευνες των ημερών και των στιγμών που έζησα προσωπικά.

21/7/1974. Από το πρώι μεγάλη κινητικότητα λόγω των γνωστών γεγονότων που όλοι ξέρουμε. Πτήσεις από το ένα Αεροδρόμιο στο άλλο, συνεχώς. Στις 21 του μηνός ερχόμενοι από Αγρίνιο πλησιάζουμε στην Ελευσίνα. Εκείνη την στιγμή βλέπουμε, πήραμε άδεια για προσγείωση, φωτοβολίδες. Ήταν τα επιπλέον 5 αεροσκάφη που δεν είχαν φθάσει στην Σούδα.

Ένα από αυτά δήλωσε αδυναμία συνέχισης της πτήσης, επειδή είχε φως πυρκαγιάς στον ένα κινητήρα. Ο Πύργος ρωτάει, 234 αφος έχετε καύσιμα να πάτε στην Σούδα; Βλέπουμε το υπόλοιπο και λέμε: Ναι, μπορούμε να προσεγγίσουμε την Σούδα και φεύγοντας χωρίς να προσγειωθούμε στην Ελευσίνα φθάνουμε στην Σούδα.

Μόλις φθάσαμε εκεί, ο Διοικητής της Μονάδος μας πήρε με ένα τζιπ και πήγαμε στο Κέντρο Επιχειρήσεων που είχαν μαζευτεί και οι υπόλοιποι για ενημέρωση και προμήθεια χαρτών που κανείς μας δεν είχε, διότι οι πτήσεις μας ήταν εντός Ελλάδος.

Αφού ενημερωθήκαμε και από τον Μετεωρολόγο, τρέξαμε γρήγορα στο αεροσκάφος. Το μόνο που μας είπαν ήταν το χαρακτηριστικό πτήσεως «ΝΙΚΗ». Πηγαίνοντας στο αεροσκάφος, ήδη ήταν οι Καταδρομείς με τα υλικά τους στο αεροπλάνο. Χωρίς χρονοτριβή βάλαμε μπροστά και πήγαμε στον διάδρομο. Έδινε ο Πύργος τους αριθμούς. Μας δίνει το χαρακτηριστικό «Νίκη 5». Απογειωνόμαστε με ένα συγκεκριμένο δρομολόγιο, να προσγειωθούμε και ν' αφήσουμε τους Καταδρομείς στο Αεροδρόμιο της Λευκωσίας. Τίποτε άλλο. Απογειωθήκαμε και με την κατάλληλη πορεία συνεχίσαμε την πτήση μας.

Η νύχτα ήταν σκοτεινή, πολύ σκοτεινή και η θάλασσα μαύρη. Η πτήση μας ήταν σε πολύ χαμηλό ύψος, περίπου στα 1000 πόδια. Καθ' οδόν προς την Κύπρο με προσοχή, χρόνο πορεία, διότι τα ραδιοβοηθήματα δεν είμαστε σίγουροι ότι θα είχαν σωστές ενδείξεις. Στην διαδρομή, φώτα μέσα στο πέλαγος. Διαπιστώσαμε μετά από λίγο ότι ήταν ένα αμερικάνικο αεροπλανοφόρο και μετά από μερικά λεπτά ένα αεροσκάφος μας έκανε αναγνώριση. Είδε ποιοι ήμασταν - ποιος ξέρει - και έκανε αναγνώριση χωρίς να μας ενοχλήσει καθόλου.

Με τον χρόνο και πορεία που ακολουθούσαμε ήρθε η ώρα να στρίψουμε, να πάρουμε βορεινή πορεία προς το Αεροδρόμιο της Λευκωσίας. Εκεί υπήρχε αμφιβολία, διότι εάν δεν έχεις ραδιοβοηθήματα, δεν είσαι ακριβώς βέβαιος για τους ανέμους που επικρατούσαν και πράγματι είχαμε αμφιβολίες.

Γυρίσαμε με βορεινή πορεία. Βγαίνοντας βλέπαμε τα φώτα του Ακρωτηρίου. Εκεί ηρεμήσαμε διότι είχαμε συγκριτικό σημείο επί του εδάφους. Πράγματι, είχαμε φύγει δεξιά από το ίχνος, διότι τα στοιχεία ανέμου δεν ήταν ακριβώς αυτά που είχαμε ενημερωθεί.

Πλησιάζοντας ανεβήκαμε για να περάσουμε τον ορεινό όγκο στην Κύπρο και μετά ζητήσαμε άδεια να προσγειωθούμε. Πλησιάζοντας το Αεροδρόμιο ήταν τόσες πολλές οι τροχοδεικτικές σφαίρες, που από την μια στιγμή μας καθοδηγούσαν πού είναι το Αεροδρόμιο, διότι δεν είχαν ανάψει τα φώτα, και δεύτερον, δεν γνωρίζαμε τίποτε άλλο.

Μας ενημέρωσε ο Πύργος βέβαια ότι υπάρχουν αντιαεροπορικά πυρά στην αρχή του διαδρόμου. Ελάτε ψηλοκρεμαστοί. Όχι κανονικά για προσγείωση όπως είχαμε μάθει. Ψηλοκρεμαστοί. Το καταλαβαίνουν καλύτερα οι συνάδελφοι. Στην στροφή για προσγείωση καταλάβαμε ότι μας χτυπούσαν. Το καταλάβαμε, διότι ακούγαμε μερικές φωνές από την περιοχή που ήταν οι Καταδρομείς.

Τελικά προσγειωθήκαμε. Αφού ακούμπησαν οι τροχοί στον διάδρομο αριστερά ήταν παρατημένα δύο αεροπλάνα. Με προσοχή κάναμε με δυσκολία λίγο δεξιότερα για να τα αποφύγουμε. Δεν ήταν εντός του διαδρόμου. Ήταν στον διπλανό απλώς χώρο κοντά στον διάδρομο, αλλά εμπόδιζαν τις προσγειώσεις. Προσγειωνόμαστε. Πάμε στο τέλος του διαδρόμου. Εκείνη την στιγμή αφού βγαίνουμε έξω από το κυρίως διάδρομο για να διευκολύνουμε τις προσγειώσεις των άλλων αεροσκαφών, κατεβαίνω κάτω, πατάω στο έδαφος. Εκείνη την στιγμή νιώθω ένα όπλο προς το μέρος μου. Ήρθε τόσο κοντά για να το νιώσω ότι ήταν όπλο. Ήταν κάποιος με μουστάκια αγριεμένος. Εκείνη την στιγμή άρχισα να μιλάω με αίτημα και παίρνω την απάντηση: «Α! Έλληνας είσαι!»

Στην συνέχεια προέτρεψα τους Καταδρομείς να κάνουν γρήγορα, να φύγουν. Πρέπει να ήταν - δεν μάθαμε ποτέ όμως - κάποιος ο οποίος είχε χτυπηθεί, διότι όταν είμαστε κοντά για προσγείωση ακούγαμε ορισμένες κραυγές.

Μπαίνουμε στον διάδρομο και τροχοδρομούμε να πάμε στην αρχή του διαδρόμου για απογείωση και επιστροφή, αφού σβήσαμε τον ένα κινητήρα τον αριστερό και ελέγξαμε εάν είχε χτυπηθεί. Δεν είχε πρόβλημα ο κινητήρας, αλλά δεν διακρίναμε και τις σφαίρες που μας είχαν βρει κατά την προσγείωση. Τροχοδρομώντας για την αρχή του διαδρόμου, είδαμε ορισμένους άνδρες με ένα φακό να μας κάνουν το “ Stop”. Σταματήσαμε. Ρωτήσαμε τον Πύργο και λέει: «Ναι, είναι τα πληρώματα. Σταματήστε να τους πάρετε.» Ήταν των γύρω αεροσκαφών που λόγω βλάβης παρατήσανε τα αεροπλάνα τους και ήθελαν να βρουν κάποιο μέσον να επιστρέψουν. Γρήγορα ο μηχανικός έφυγε από την θέση του και άνοιξε την πόρτα και αμέσως πήδηξαν μέσα στο αεροπλάνο σαν να ήταν αίλουροι, σαν να ήταν αθλητές ύψους. Παλιά για να ανέβεις στο αεροπλάνο ήθελες σκάλα. Φανταστείτε λοιπόν τον τρόπο των ανθρώπων αυτών! Ήταν τα πληρώματα του «Νίκη 3» και του «Νίκη 6».

Αφού ήρθαν, απογειωθήκαμε με μεγάλη προσοχή, εξετάζοντας συνεχώς τα καύσιμα, διότι είχαμε διαπιστώσει ότι η εγγύτερη δεξαμενή είχε διαρροή και πράγματι δεν μας φθάνανε τα καύσιμα να πάμε για προσγείωση.

Αγωνία μεγάλη είχαμε και δεν μπορούσαμε ακριβώς να υπολογίσουμε αν θα μας φθάσει το καύσιμο ή όχι, διότι τα αεροπλάνα ήταν παλιά, πολλά όργανα ήταν όχι αξιόπιστα, αλλά ένας πιλότος που παίρνει ένα αεροπλάνο σε καιρό ειρήνης δεν πετάει με αναξιόπιστα όργανα.

Συνεχίσαμε λοιπόν την πτήση μας και πράγματι είχαμε μεγάλο πρόβλημα καυσίμου. Τα πληρώματα που είχαμε πάρει, κοιτάζαμε όλοι στην δεξιά πλευρά να ενημερώσουμε εάν κάνουμε κάποια ενέργεια, ή εάν κάποιο αεροπλάνο τουρκικό είχε έρθει για να μας καταρρίψει, διότι ακούγαμε στον ασύρματο τουρκικές κουβέντες από το Αεροδρόμιο της Αττάλειας.

Τελικά ο Θεός βοήθησε και προσγειωθήκαμε στην Ρόδο. Εκεί διαπιστώσαμε τα χτυπήματα που είχε το αεροπλάνο, αλλά που δεν επηρέαζαν την πτήση. Εξαντλημένοι. Πεινασμένοι. Ούτε νερό. Ευτυχώς, ανοίξανε ένα μπαρ εκεί του Αεροδρομίου της Ρόδου, που οι

άνθρωποι πρόθυμοι μας δώσανε νερό και μετά από λίγο, όταν βάλαμε καύσιμα στο αεροπλάνο, συνεχίσαμε και προσγειωθήκαμε στην Ελευσίνα.

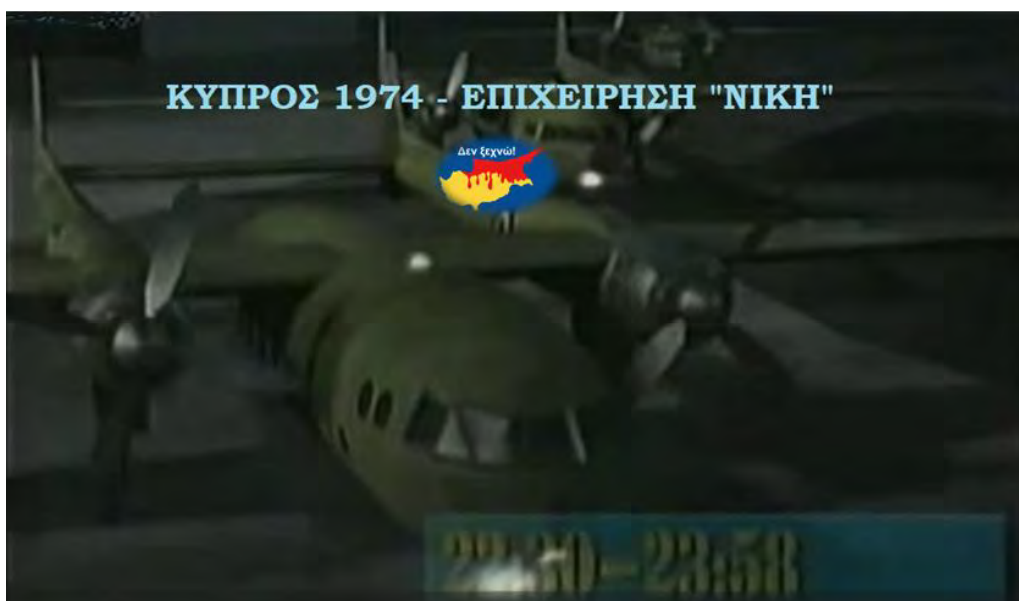
Εκεί μάθαμε ότι το προπορευόμενο αεροσκάφος το «Νίκη 4» είχε καταρριφθεί. Είχαν σκοτωθεί όλοι. Και τότε καταλάβαμε πόσο σοβαρή ήταν η Αποστολή, διότι η ένταση για να φέρεις εις πέρας την Αποστολή σου είναι τόσο μεγάλη, που δεν καταλαβαίνεις τίποτε άλλο. Δεν σκέφτεσαι τίποτε άλλο.

Την άλλη ημέρα, αφού ανταλλάξαμε απόψεις μεταξύ μας, ζήτησε ο Μοίραρχος ποιοι θα πάνε και φόρτωσαν τα αεροπλάνα για να προσγειωθούν στην Πάφο με υλικά. Όλοι, μα όλοι, σήκωσαν τα χέρια και είπαν: «Ναι, εγώ θέλω να ξαναπάω!» Η γενναιότητα! Τελικά η αποστολή αυτή δεν έγινε για άλλους λόγους, που πολύ πιθανόν να ξέρετε.

Σας ευχαριστώ.



Γ. Προβολή video της Επιχείρησης «ΝΙΚΗ» των αεροσκαφών NORATLAS με τίτλο «Κύπρος 1974, Επιχείρηση “ΝΙΚΗ” και οι Ήρωες Πιλότοι»



Το video άγγιξε όλους τους παρευρισκόμενους στην εκδήλωση. Τους μετέφερε σε εκείνη τη δύσκολη βραδιά, “πέταξαν” μαζί τους και ένοιωσαν έστω στο ελάχιστο αυτών που οι ίδιοι βίωσαν ...Οι μαρτυρίες των πληρωμάτων, των μαχητών, συμπληρωμένα με μία αναλυτική αφήγηση και τις μαρτυρίες μελών πληρωμάτων αεροσκαφών Noratlas και άλλων εμπλεκομένων, συνδυασμένα με την τεχνολογία, βοήθησαν με τον καλύτερο παραστατικό τρόπο την κατανόηση με μεγαλύτερη ακρίβεια των γεγονότων εκείνης της τραγικής βραδιάς, αλλά και συγκίνησαν τους παριστάμενους για τις δύσκολες και ανυπέρβλητες στιγμές που οδήγησαν στην ολοκλήρωση της αποστολής, αλλά και στην τιμημένη θυσία όσων απώλεσαν τη ζωή τους για τη σωτηρία του αεροδρομίου της Λευκωσίας και της εν γένει συνδρομής τους στον αγώνα των Κυπρίων αδελφών μας.

Η Κύπρος, λόγω της θέσης της, διαθέτει τεράστια γεωπολιτική και γεωστρατηγική αξία στην Ανατολική Μεσόγειο και αποτελεί συνέχεια του γεωπολιτικού χώρου της Ελλάδας. Η συνδρομή της επιχείρησης «ΝΙΚΗ», εκείνη τη νύχτα, της 21^{ης} προς 22ας Ιουλίου, ήταν καθοριστικής σημασίας αφού η μεταφορά της Α' Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο είχε ως αποτέλεσμα την επιτυχή προστασία του αεροδρομίου της Λευκωσίας, τη διάσωσή του και κατ' επέκταση τη διάσωση του συνόλου της πόλης, στην εγγύς περιοχή στην οποία βρίσκονταν εχθρικές δυνάμεις. Χωρίς τη συμβολή των πληρωμάτων των αεροσκαφών NORATLAS και των Καταδρομένων της Α'ΜΚ δεν γνωρίζουμε ποια θα ήταν η σημερινή κατάσταση της Κύπρου.



Απονομή Βραβείων ΑΑΚΕ “Εξαιρετών Ηρωικών Πράξεων”

Η εκδήλωση ήταν αφιερωμένη στα πληρώματα των 12 NORATLAS της Επιχείρησης “ΝΙΚΗ” τα οποία με ηρωισμό, παλικάριά και επαγγελματική κατάρτιση εκτέλεσαν με επιτυχία την αποστολή που τους ανατέθηκε στο πεδίο της μάχης, στο Α/Δ Λευκωσίας, συντελώντας με την πράξη τους αυτή στη διάσωση του Α/Δ και της πόλης της Λευκωσίας, από τους τούρκους εισβολείς, πιστοί στον όρκο που έδωσαν και στο καθήκον που τους το υπαγόρευε.

Να αποτίσουμε φόρο τιμής και ευγνωμοσύνης στους ηρωικούς νεκρούς αεροπόρους του ΝΙΚΗ-4, των οποίων το αεροσκάφος καταρρίφθηκε λίγο πριν την προσγείωσή του στο Α/Δ Λευκωσίας, μαζί τους και οι 26 καταδρομείς της Α' ΜΚ που επέβαιναν στο NORATLAS.

Παράλληλα, να αναγνωρίσουμε και να τιμήσουμε το σύνολο της 354ΜΤΜ, το στελεχιακό δυναμικό της, για την υπεράνθρωπη προσπάθεια που κατέβαλε για την αξιοποίηση μεγάλου αριθμού αεροσκαφών, σε ελάχιστο χρόνο, χάρη στον υπερβάλλοντα ζήλο του, το υψηλό φρόνημα και την αποφασιστικότητά που επέδειξε, για την πραγματοποίηση της Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”.



Στην εκδήλωση επιδόθηκαν βραβεία στα παρόντα εν ζωή μέλη των πληρωμάτων των αεροσκαφών ΝΙΚΗ-1 έως ΝΙΚΗ-12 και του αεροσκάφους ΝΙΚΗ-15, καθώς και στα παρόντα μέλη των οικογενειών των πληρωμάτων των εν λόγω αεροσκαφών.

Στο κάθε μέλος πληρώματος απονεμήθηκε **Βραβείο “Εξαιρετών Ηρωικών Πράξεων” και τιμητικό μετάλλιο της ΑΑΚΕ**, κατόπιν σχετικής απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της, σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως μέλος πληρώματος του αεροσκάφους NORATLAS της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α'ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηλώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.




Βράβευση Πληρωμάτων Αεροσκαφών NORATLAS



**«ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ “ΝΙΚΗ” – ΑΠΟΣΤΟΛΗ NORATLAS ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
50 ΧΡΟΝΙΑ ΜΝΗΜΗΣ “1974-2024”»**





NIKH-1

Κυβερνήτης
Επισμηναγός Μιχαήλ Χοχλακάκης

Συγκυβερνήτης
Υποσμηναγός Αναστάσιος Δέμης

Ναυτίλος
Αρχισμηνίας Χρήστος Σγουρός

Ιπτάμενος Μηχανικός
Ανθοπασιπιστής Παναγιώτης Ζελενίτσας

Αεροσκάφος
135

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΧΛΑΚΑΚΗ, Υπτιχο (Ι) εα, σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Κυβερνήτης** του αεροσκάφους NORATLAS “NIKH-1” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α΄ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΑΝΑΣΤΑΣΙΟ ΔΕΜΗ, Υπτιχο (Ι) εα, σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Συγκυβερνήτης** του αεροσκάφους NORATLAS “NIKH-1” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α΄ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΧΡΗΣΤΟ ΣΓΟΥΡΟ, Επισμηναγό (Ρ), σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ραδιοναυτίλος** του αεροσκάφους NORATLAS “NIKH-1” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α΄ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.



Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε η θυγατέρα του εκλιπόντος, κα. Αγγελική Σγουρού.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΖΕΛΕΝΙΤΣΑ, Ανθστή (ΙΜ), σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ιπτάμενος Μηχανικός** του αεροσκάφους NORATLAS “NIKH-1” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α΄ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.



**«ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ “ΝΙΚΗ” – ΑΠΟΣΤΟΛΗ NORATLAS ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
50 ΧΡΟΝΙΑ ΜΝΗΜΗΣ “1974-2024”»**



Κυβερνήτης
Επισημηναγός **Ιωάννης Σφήκας**

Συγκυβερνήτης
Επισημηναγός **Παναγιώτης Πανούσης**

Ναυτίλος
Αρχισμηναγός **Ιωάννης Καραϊσκος**

Ιπτάμενος Μηχανικός
Ανθυπασπιστής **Κωνσταντίνος Τολιγάδης**

Αεροσκάφος
140

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΙΩΑΝΝΗ ΣΦΗΚΑ, Αντισμήναρχο (Ι),



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Κυβερνήτης** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-2” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α΄ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε η σύζυγος του εκλιπόντος, κα. Πελαγία Σφήκα.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΠΑΝΟΥΣΗ, Ταξο(Ι) εα,



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Συγκυβερνήτης** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-2” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α΄ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε ο τιμηθείς κ. Παναγιώτης Πανούσης, Ταξος (Ι) εα.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΙΩΑΝΝΗ ΚΑΡΑΪΣΚΟ, Ανθστή (Ρ), σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ραδιοναυτίλος** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-2” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α΄ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΚΩΝ/ΝΟ ΤΥΛΙΓΑΔΗ, Ασμοχο (ΙΜ) εα,



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ιπτάμενος Μηχανικός** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-2” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α’ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους. **Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε εκ μέρους του, ο γιός του κ. Γεώργιος Τυλιγάδης.**





**«ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ “ΝΙΚΗ” – ΑΠΟΣΤΟΛΗ NORATLAS ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
50 ΧΡΟΝΙΑ ΜΝΗΜΗΣ “1974-2024”»**





NIKH-3

Κυβερνήτης
Επισημναγός Σωτήριος Στέφας

Συγκυβερνήτης
Επισημναγός Γεώργιος Νεονάκης

Ναυτίλος
Επισημνίας Ιωάννης Δρίτσας

Ιπτάμενος Μηχανικός
Ανθυπασπιστής Αθανάσιος Παπαναστασίου

Αεροσκάφος
207

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΣΩΤΗΡΙΟ ΣΤΕΦΑ, Ταξίαρχο (Ι) εα,



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Κυβερνήτης** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-3” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α’ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους. **Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε εκ μέρους του, ο γιός του κ. Γεώργιος Στέφας.**

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΓΕΩΡΓΙΟ ΝΕΟΝΑΚΗ, Επισημναγό

(Ι) εα, σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Συγκυβερνήτης** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-3” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α’ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΙΩΑΝΝΗ ΔΡΙΤΣΑ, Ανθυποσμηναγό (Ρ) εα,



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ραδιοναυτίλος** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-3” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α΄ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.
Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε ο τιμηθείς κ. Ιωάννης Δρίτσας, Ανθυποσμηναγός (Ρ) εα.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΑΘΑΝΑΣΙΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ, Σμήναρχο (ΙΜ), σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ιπτάμενος Μηχανικός** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-3” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α΄ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.





**“ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ “ΝΙΚΗ” – ΑΠΟΣΤΟΛΗ NORATLAS ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
50 ΧΡΟΝΙΑ ΜΝΗΜΗΣ “1974-2024”»**





NIKH-5

Κυβερνήτης
Επισμηναγός Εμμανουήλ Δρακωνάκης

Συγκυβερνήτης
Υποσμηναγός Σωτήριος Παπούλης

Ναυτίλος
Αρχισμηνίας Βασίλειος Γκάνος

Ιπτάμενος Μηχανικός
Ανθυπασπιστής Αναστάσιος Λούκος

Αεροσκάφος
234

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΡΑΚΩΝΑΚΗ, Αντισμήναρχο (Ι), σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Κυβερνήτης** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-5” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α΄ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΣΩΤΗΡΙΟ ΠΑΠΟΥΛΗ, Αντιπτέραρχο (Ι) εα,



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Συγκοβερνήτης** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-5” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α’ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αψηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε ο τιμηθείς κ. Σωτήριος Παπούλης, Αντιπτέραρχος (Ι) εα.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΓΚΑΝΟ, Επισμηναγό

(Ρ), σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ραδιοναυτίλος** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-5” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αψηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΑΝΑΣΤΑΣΙΟ ΛΟΥΚΟ, Υποσμηναγό

(ΙΜ), σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ιπτάμενος Μηχανικός** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-5” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αψηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.





**«ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ “ΝΙΚΗ” – ΑΠΟΣΤΟΛΗ NORATLAS ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
50 ΧΡΟΝΙΑ ΜΝΗΜΗΣ “1974-2024”»**





NIKH-6

Κοβερνήτης
Σμηναγός Γεώργιος Δημητρός

Συγκοβερνήτης
Επισμηναγός Βασίλειος Μέττας

Ναυτίλος
Επισμηναγός Ιωάννης Ράζος

Ιπτάμενος Μηχανικός
Ανθοπασπιστής Γεώργιος Καγιαμπάκης

Αεροσκάφος
139

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΓΕΩΡΓΙΟ ΔΗΜΗΤΡΟ, Επισμηναγό

(Ι), σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Κοβερνήτης** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-6” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αψηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΜΕΤΤΑ, Επισμηναγό (Ι), σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Συγκυβερνήτης** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-6” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΙΩΑΝΝΗ ΡΑΖΟ, Επισμηναγό (Ρ) εα,



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ραδιοναυτίλος** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-6” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε ο τιμηθείς κ. Ιωάννης Ράζος, Επισμηναγός (Ρ) εα.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΓΕΩΡΓΙΟ ΚΑΓΙΑΜΠΑΚΗ, Υποσμηναγό (ΙΜ), σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ιπτάμενος Μηχανικός** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-6” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.





**«ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ “ΝΙΚΗ” – ΑΠΟΣΤΟΛΗ NORATLAS ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
50 ΧΡΟΝΙΑ ΜΝΗΜΗΣ “1974-2024”»**





ΝΙΚΗ-7

Κοβερνήτης
Επισμηναγός **Ιωάννης Παπακωνσταντίνου**

Συγκοβερνήτης
Σμηναγός **Δημήτριος Καρδαράς**

Ναυτίλος
Αρχισμηναγός **Σωκράτης Κάββουρας**

Ιπτάμενος Μηχανικός
Ανθυποασπιστής **Γεώργιος Σαλαπάτας**

Αεροσκάφος
220

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΙΩΑΝΝΗ ΠΑ”ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Αντισμήναρχο (Ι),



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Κυβερνήτης** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-7” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε η θυγατέρα του εκλιπόντος, κα. Αικατερίνη Παπακωνσταντίνου.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΔΗΜΗΤΡΙΟ ΚΑΡΔΑΡΑ, Επισμηναγό (Ι), σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Συγκυβερνήτης** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-7” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΣΩΚΡΑΤΗ ΚΑΒΒΟΥΡΑ, Ταξίαρχο(Ρ),



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ραδιοναυτίλος** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-7” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε η σύζυγος του εκλιπόντος, κα. Αρχοντούλα Κάββουρα.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΓΕΩΡΓΙΟ ΣΑΛΑΠΑΤΑ, Ανθυπασπιστή (ΙΜ), σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ιπτάμενος Μηχανικός** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-7” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.



**«ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ “ΝΙΚΗ” – ΑΠΟΣΤΟΛΗ NORATLAS ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
50 ΧΡΟΝΙΑ ΜΝΗΜΗΣ “1974-2024”»**



Κοβερνήτης
Επισμηναγός **Νικόλαος Τζαννάκος**

Συγκοβερνήτης
Ανθυποσμηναγός Δημήτριος
Λαυράνος

Ναυτίλος
Αρχισμηνίας **Σπάραντος Μουτσάτσος**

Ιπτάμενος Μηχανικός
Ανθυπασπιστής Βασίλειος Τσιουρής

Αεροσκάφος
144

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΝΙΚΟΛΑΟ ΤΖΑΝΝΑΚΟ, Υποπτέραρχο (Ι),



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Κυβερνήτης** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-8” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε η σύζυγος του εκλιπόντος, κα. Μαρία-Γεωργία Τζαννάκου.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΔΗΜΗΤΡΙΟ ΛΑΥΡΑΝΟ, Ταξίαρχο (Ι) εα, σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Συγκυβερνήτης** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-8” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΣΑΡΑΝΤΟ ΜΟΥΤΣΑΤΣΟ, Σμήναρχο (Ρ),



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ραδιοναυτίλος** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-8” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε η γιός του εκλιπόντος, κ. Παναγιώτης Μουτσάτσος, Αντιπλοίαρχος ΠΝ.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΤΣΙΟΥΡΗ, Ανθυπασπιστή (ΙΜ), σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ιπτάμενος Μηχανικός** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-8” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.





**«ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ “ΝΙΚΗ” – ΑΠΟΣΤΟΛΗ NORATLAS ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
50 ΧΡΟΝΙΑ ΜΝΗΜΗΣ “1974-2024”»**





NIKH-9

Κυβερνήτης
Επισημηναγός Ανδρέας Στραβοπόδης

Συγκυβερνήτης
Ανθυποσημηναγός **Αθανάσιος Παπαϊωάννου**

Ναυτίλος
Ανθυπασπιστής Κωνσταντίνος Ρουμελιώτης

Ιπτάμενος Μηχανικός
Ανθυπασπιστής **Αναστάσιος Καρδάκος**

Αεροσκάφος
142

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΑΝΔΡΕΑ ΣΤΡΑΒΟΠΟΔΗ, Υποπτέραρχο (Ι) εα, σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Κυβερνήτης** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-9” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΑΘΑΝΑΣΙΟ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ, Ταξίαρχο (Ι) εα,



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Συγκυβερνήτης** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-9” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α΄ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε ο τιμηθείς, κ. Αθανάσιος Παπαϊωάννου, Ταξίαρχος (Ι) εα.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΚΩΝ/ΝΟ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗ Σμήναρχο (Ρ) εα,

σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ραδιοναυτίλος** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-9” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α΄ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΑΝΑΣΤΑΣΙΟ ΚΑΡΔΑΚΟ, Ανθυπασπιστή (ΙΜ) εα,



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ιπτάμενος Μηχανικός** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-9” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α΄ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε ο τιμηθείς, κ. Αναστάσιος Καρδάκος, Ανθστής (ΙΜ) εα.





**«ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ “ΝΙΚΗ” – ΑΠΟΣΤΟΛΗ NORATLAS ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
50 ΧΡΟΝΙΑ ΜΝΗΜΗΣ “1974-2024”»**





ΝΙΚΗ-10

Κυβερνήτης
Επισημναγός **Σωτήριος Παπαθανασίου**

Συγκυβερνήτης
Αντισμήναρχος **Αθανάσιος Ιλαρίδης**

Ναυτίλος
Επισημνίας **Γεώργιος Κουλούλας**

Ιπτάμενος Μηχανικός
Ανθυπασπιστής **Ευάγγελος Πεδιαδιτάκης**

Αεροσκάφος
222

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΣΩΤΗΡΙΟ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, Αντισμήναρχο (Ι) εα,



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Κυβερνήτης** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-10” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α΄ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.
Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε ο τιμηθείς, κ. Σωτήριος Παπαθανασίου, Αντισμήναρχος (Ι) εα.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΑΘΑΝΑΣΙΟ ΙΛΑΡΙΔΗ, Ταξίαρχο (Ι) εα,



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Συγκυβερνήτης** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-10” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α΄ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.
Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε ο τιμηθείς, κ. Αθανάσιος Ιλαρίδης, Ταξίαρχος (Ι) εα.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΓΕΩΡΓΙΟ ΚΟΥΛΟΥΛΑ, Ανθυποσμηναγό (Ρ) εα,



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ραδιοναυτίλος** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-10” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α΄ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.
Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε ο τιμηθείς, κ. Γεώργιος Κουλούλας, Ανθυποσμηναγός (Ρ) εα.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΕΥΑΓΓΕΛΟ ΠΕΔΙΑΔΙΤΑΚΗ, Σμήναρχο (ΙΜ) εα, σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ιπτάμενος Μηχανικός** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-10” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α΄ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.





Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΓΕΩΡΓΙΟ ΜΗΤΣΑΙΝΑ, Υποπτέραρχο (Ι),



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Κυβερνήτης** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-11” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε η σύζυγος του εκλιπόντος, κα. Ασημίνα Μήτσαϊνα.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΧΡΗΣΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟ, Υποπτέραρχο (Ι),



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Συγκυβερνήτης** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-11” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε η σύζυγος του εκλιπόντος, κα. Αγγελική Κυριακοπούλου.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΑΛΕΞΑΝΔΡΟ ΦΟΥΤΣΗ, Επισμηναγό (Ρ) εα,

σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ραδιοναυτίλος** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-11” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΣΙΜΟ, Σμήναρχο (ΙΜ),

σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ιπτάμενος Μηχανικός** του αφους

NORATLAS “ΝΙΚΗ-11” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.





**«ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ “ΝΙΚΗ” – ΑΠΟΣΤΟΛΗ NORATLAS ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
50 ΧΡΟΝΙΑ ΜΝΗΜΗΣ “1974-2024”»**





ΝΙΚΗ-12

Κυβερνήτης
Επισημηναγός Νικόλαος Αδαμόπουλος

Συγκυβερνήτης
Επισημηναγός **Δημήτριος Χατζηπαναγιώτης**

Ναύτιλος
Ανθυπασιπιστής Πολυχρόνης Βασιλάκος

Ιπτάμενος Μηχανικός
Ανθυπασιπιστής Ιωάννης Κομιανός

Αεροσκάφος
143

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΝΙΚΟΛΑΟ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟ, Επισημηναγό (Ι) εα,

σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Κυβερνήτης** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-12” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α’ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΔΗΜΗΤΡΙΟ ΧΑΤΖΗΠΑΝΑΓΙΩΤΗ, Υποπτέραρχο (Ι) εα,



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Συγκυβερνήτης** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-12” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α’ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε ο τιμηθείς, κ. Δημήτριος Χατζηπαναγιώτης, Υποπτέραρχος (Ι) εα.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΠΟΛΥΧΡΟΝΗ ΒΑΣΙΛΑΚΟ, Επισημηναγό (Ρ) εα,

σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ραδιοναύτιλος** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-12” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΙΩΑΝΝΗ ΚΟΜΙΑΝΟ, Ανθυπασιπιστή (ΙΜ), σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ιπτάμενος Μηχανικός** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-12” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αψηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.





**«ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ “ΝΙΚΗ” – ΑΠΟΣΤΟΛΗ NORATLAS ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
50 ΧΡΟΝΙΑ ΜΝΗΜΗΣ “1974-2024”»**





ΝΙΚΗ-15

Κυβερνήτης
Επισμηναγός **Ευάγγελος Πετρουλάκης**

Συγκυβερνήτης
Επισμηναγός **Ευάγγελος Παπασταματίου**

Ναυτίλος
Αρχισμηνίας **Ιωάννης Γραμματικός**

Ιπτάμενος Μηχανικός
Ανθυπασιπιστής **Σωτήριος Καραταίρης**

Αεροσκάφος
187

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΕΥΑΓΓΕΛΟ ΠΕΤΡΟΥΛΑΚΗ, Αντιπτέραρχο (Ι) εα,



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Κυβερνήτης** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-15” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αψηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε εκ μέρους του, ο γιός του κ. Παύλος Πετρουλάκης.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΕΥΑΓΓΕΛΟ ΠΑΠΑΣΤΑΜΑΤΙΟΥ, Αντιπτέραρχο (Ι),



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Συγκυβερνήτης** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-15” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αψηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε η θυγατέρα του εκλιπόντος, κα. Δήμητρα Παπασταματίου.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΙΩΑΝΝΗ ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ, Επισμηναγό (Ρ) εα,



σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ραδιοναυτίλος** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-15” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.
Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε ο τιμηθείς, κ. Ιωάννης Γραμματικός, Επισμηναγός (Ρ) εα.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΣΩΤΗΡΙΟ ΚΑΡΑΤΑΪΡΗ, Υποσμηναγό (ΙΜ), σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ιπτάμενος Μηχανικός** του αφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-15” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ ΜΚ στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.



Βράβευση Πληρώματος Αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-4” 133



Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟ, Επισμηναγό (Ι), σε αναγνώριση της θυσίας του, πεσών ηρωικά εν ώρα καθήκοντος κατά την εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Κυβερνήτης** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-4” της 354ΜΤΜ, Αερομεταφοράς της Α’ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, το οποίο κατερρίφθη από αντιαεροπορικά πυρά λίγο πριν την προσγείωσή του στο Α/Δ Λευκωσίας, αφηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, εμφορούμενος από υψηλά αισθήματα αυταπάρνησης και ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΣΤΕΡΓΙΟ ΣΥΜΕΩΝΙΔΗ, Επισμηναγό (Ι), σε αναγνώριση της θυσίας του, πεσών ηρωικά εν ώρα καθήκοντος κατά την εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Συγκυβερνήτης** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-4” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α’ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, το οποίο κατερρίφθη από αντιαεροπορικά πυρά λίγο πριν την προσγείωσή του στο Α/Δ Λευκωσίας, αψηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, εμπορούμενος από υψηλά αισθήματα αυταπάρνησης και ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΗΛΙΑ ΑΝΘΙΜΟ, Επισμηνία (Ρ), σε αναγνώριση της τόλμης, της αυταπάρνησης και αφοσίωσής του στο καθήκον, για την επιτυχή εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ραδιοναυτίλος** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-4” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α’ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, αψηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, αποτελώντας εξαιρετική πράξη ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Βραβείο “Εξαιρέτων Ηρωικών Πράξεων” στον ΓΕΩΡΓΙΟ ΔΑΒΑΡΗ, Ανθσγό (ΙΜ),



σε αναγνώριση της θυσίας του, πεσών ηρωικά εν ώρα καθήκοντος κατά την εκτέλεση της καταδρομικής Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, ως **Ιπτάμενος Μηχανικός** του αεροσκάφους NORATLAS “ΝΙΚΗ-4” της 354MTM, Αερομεταφοράς της Α’ Μοίρας Καταδρομών στην Κύπρο το 1974, υπό εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες, το οποίο κατερρίφθη από αντιαεροπορικά πυρά λίγο πριν την προσγείωσή του στο Α/Δ Λευκωσίας, αψηφώντας τους κινδύνους στο πεδίο της μάχης κατά τη διάρκεια της Τουρκικής εισβολής, εμπορούμενος από υψηλά αισθήματα αυταπάρνησης και ηρωισμού, προς τιμήν της Πατρίδας και του Έθνους.

Το Βραβείο και το τιμητικό μετάλλιο παρέλαβε η σύζυγος του πεσόντος, κα. Ελένη Δάβαρη.



Βραβείο “Εξαιρέτων Αεροπορικών Πράξεων” στην 354 ΜΟΙΡΑ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



σε αναγνώριση της συμβολής της στην πραγματοποίηση της Επιχείρησης “ΝΙΚΗ”, για την έγκαιρη κινητοποίησή της, την αύξηση της διαθεσιμότητας και ετοιμότητας των αεροσκαφών NORATLAS, χάρη στον υπερβάλλοντα ζήλο, το υψηλό φρόνημα και ήθος του προσωπικού της, ιπταμένων και εδάφους, και την εκτέλεση της αποστολής της πέραν του καλώς νοουμένου καθήκοντος, αποτελώντας εξαιρετική πράξη προσφοράς και τιμής προς την Πατρίδα και το Έθνος.

Το Βραβείο και την τιμητική πλακέτα παρέλαβε ο Διοικητής της 354ΜΤΜ, Αντισμήναρχος (Ι) Χρήστος Τσίκνας.



Συνοψίζοντας, η ομιλία, τα video, οι **εξαιρετικές αφηγήσεις και οι μαρτυρίες** ήταν μία εξαιρετική τροφή γνώσης, μνήμης, ευθύνης, αλλά κυρίως απόδοσης τιμής. Μας μετέφεραν, μας ταξίδεψαν στον χρόνο, αλλά κυρίως μας κατεύθυναν με τέτοιο τρόπο ώστε να αισθανθούμε τον πόνο, να κατανοήσουμε την αυτοθυσία και την παληκαριά, να νιώσουμε την εκτέλεση του καθήκοντος όλων των πληρωμάτων, πιστοί στον όρκο τους προς την πατρίδα.

Η αποστολή των Noratlas στην Κύπρο, εκείνη τη νύχτα, ανύψωσε το ηθικό της χώρας μας και απέδειξε το θάρρος των Ελλήνων για άλλη μία φορά ... Παρ’ όλες τις αντιξοότητες, η ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΕΞΕΤΕΛΕΣΘΗ και ήταν ΕΠΙΤΥΧΗΣ. Τις στιγμές αυτές θα τις θυμόμαστε με Τιμή.

Τέλος, αξίζει να θυμηθούμε ότι ο Τούρκος Στρατηγός Μπεντρεντίν Ντεμιρέλ, που είχε κύρια αποστολή την εισβολή στην Κύπρο, στα απομνημονεύματά του, που δημοσιεύθηκαν στην τουρκική εφημερίδα «Τζουμ-χουριέτ», ένα χρόνο μετά το θάνατό του, στις 11.7.1989, και αναδημοσιεύθηκαν στον ελληνο-κυπριακό τύπο, εκτός των άλλων, γράφει: «... Η μεγαλύτερή μου ανησυχία ήταν η αποτυχία της απόβασης, λόγω επέμβασης αεροπορικών και ναυτικών δυνάμεων του εχθρού με δυνάμεις από την Ελλάδα ... **Αν οι Έλληνες δεν τρωγόντουσαν μεταξύ τους, έχω αμφιβολίες αν θα πετύχαινε η απόβαση ...**».

Ας ενώσουμε λοιπόν όλοι οι Έλληνες τις δυνάμεις και τις προσπάθειές μας για τη διάσωση της Κύπρου. Μόνο ενωμένοι στα μεγάλα εθνικά θέματα εν γένει μπορούμε να πετύχουμε ...



Προκειμένου να ευχαριστήσουμε την ομιλήτρια, Αντισμήναρχο (ΑΕΕΚ) κα. **Ευαγγελία Τσουμάκη**, ένα μικρό δείγμα ανταπόδοσης, ένα Αναμνηστικό, ήταν το λιγότερο που μπορούσαμε να προσφέρουμε, ως Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος.

Η όλη εκδήλωση διεξήχθη σε εξαιρετικά συγκινησιακό κλίμα.

Μετά το πέρας της εκδήλωσης παρατέθηκε δεξίωση στους προσκεκλημένους.



